## 奔驰价格"大跳水"! E级降幅达到1298万,一个月卖出13103台

来源: 赖佩桦 发布时间: 2025-11-17 07:09:03

在如今的汽车市场,新能源车型占据主导地位,即便是奔驰,也承受不住压力了,奔驰E级(图片|配置|询价)连续两个月销量没有破万台,这对于奔驰的打击还是比较大的,于是奔驰E级的价格慢慢下调,部分地区经商报价33.58万起,最大降幅达到了13万左右,9月份也是卖出了13103台,性价比确实拉满了。

在外观方面,奔驰E级一直有"小S级"的称号,延续经典双前脸设计,更好的适配不同用户需求,立标版的多边形镀铬格栅搭配引擎盖三叉星徽立标,横向镀铬饰条强化庄重气场,隐藏式门把手与0.23Cd 低风阻系数兼顾优雅与实用,尾部贯穿式镀铬饰条连接三叉星徽元素LED尾灯,夜间点亮仪式感拉满,可选装的流星雨数字大灯解锁时投射迎宾光毯,进一步提升尊贵感,运动版则更讨年轻消费者青睐,星辉点阵式格栅搭配AMG风格前包围,激进的导流槽设计搭配可选装的19英寸AMG五辐轮毂,黑化车窗饰条与双边双出排气装饰强化运动姿态,无论是日常通勤还是周末出游都气场十足。

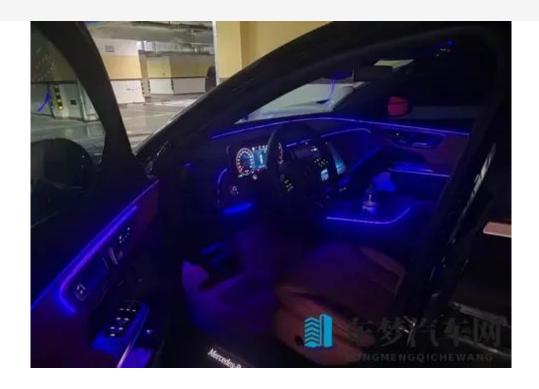


进入车内,奔驰E级的核心是"2+1"屏幕布局,12.3英寸裸眼3D全液晶仪表+14.4英寸中央显示屏+12.3英寸乘客显示屏组成的MBUX超级屏,搭配高通骁龙8295芯片,操作流畅度非常的顺畅,"你好,奔驰"语音系统支持连续对话,可联动空调、座椅等功能实现场景化控制。全车采用ARTICO皮革或真皮包覆,64色主动式氛围灯首次搭载"随音悦动"功能。

后排座椅支持36度电动调节,配备腿托与颈部加热功能,长途乘坐也能保持舒适姿态,Burmester®4D环绕立体声音响系统+杜比全景声,带来沉浸式听觉享受。配置表现兼顾实用性与豪华感,9气囊、Pre-Safe®预防性安全系统、L2级驾驶辅助、360度全景影像、12.3英寸全液晶仪表、14.4英寸中控屏、自动空调等,基础安全与科技配置毫不吝啬。动力总成全系统一为2.0T发动机+48V轻混系统+9挡手自一体变速箱,提供两种调校版本:E 260L(低功率)最大功率204马力,满足日常通勤完全够用,E300L(高功率)最大功率258马力,动力储备充沛,高速超车从容不迫,兼顾性能与效率,可变悬挂软硬调节技术提升了15%的滤震细腻度,立标版调校偏向舒适,适合商务场景,运动版悬架偏硬朗,操控感更强,但坑洼路面颠簸感较明显。



总体看来,奔驰E级在整个市场的竞争力还是蛮大的,月销13103台的成绩印证了其产品力与价格诚意,无论是商务接待的仪式感、家用场景的舒适性,还是科技配置与动力表现,都是很不错的,若你追求品牌调性、豪华氛围与实用配置的平衡,且预算在30-40万区间,这款奔驰E级值得重点考虑,现在入手,正是抄底的好时机!



HTML版本: 奔驰价格"大跳水"! E级降幅达到1298万,一个月卖出13103台