

带您来揭秘北京车牌油牌和电牌的未来走向？

来源：罗志杰 发布时间：2025-11-11 05:59:04

适用车型。油标：可用于购买燃油车、插电混动、增程式电动车以及纯电动车。使用油标购买混动或增程车型时，车牌号段为京 AF，购买纯电动车时车牌号段为京 AD。电标：仅限购买纯电动车型，车牌为京 AD 开头的绿色新能源车牌

申请方式。油标：采用摇号或竞价机制。2024 年个人中签率约 0.3%，摇号中签率极低；竞价需要支付一定费用，但获得指标的概率相对高一些。电标：通过排队 “先到先得” 的方式分配，家庭申请可享受优先权，对 “无车家庭” 倾斜资源，相对容易获得。

指标配额。油标：2025 年配额仅为 2 万个，占年度总指标的 20%，获取难度较大。电标：2025 年配额达到 8 万个，占总指标的 80%，数量相对较多。



转换政策。油标转电标：不限次数，持油标购买新能源车后，车辆报废或出售时，仍可申请换回普通小客车指标，但原车牌号码无法保留。

电标转油标：不可逆，若使用新能源指标购车，车辆报废或转让后，只能继续申请新能源指标，无法转为普通指标。

• 车牌特点

油标车牌：蓝色底色，号码为五位。电标车牌：绿色底色，号码为六位，采用二维码等防伪技术，交警扫描左上角二维码能获取车辆生产信息。

• 使用限制与成本

油标：在使用上可能受到更多的限行限制，日常维护费用相对较高，包括燃油费用、机油更换、发动机保养等。电标：通常享受更多的政策优惠，如不受尾号限行的限制，

在一些特殊区域也可能有政策优惠。维护成本相对较低，主要是充电费用，且电动车的结构相对简单，维修保养的项目相对较少。

政策解读 根据《〈北京市小客车数量调控暂行规定〉实施细则（2025 年修订）》第二十九条规定，持普通小客车指标购置的新能源小客车在出售、报废后，可以申请普通小客车更新指标，即油标可不限次数切换购置燃油车或新能源车。北京市交通委相关负责人表示，这样的政策是为了鼓励小客车“油改电”，同时为公众保留更多的选择权。你是不是又涨知识了，关注chepai98，带您了解更多相关信息！

HTML版本： [带您来揭秘北京车牌油牌和电牌的未来走向？](#)