

科技与实用并重：星纪元ET增程版Pro的全面解析

来源：庾家瑜 发布时间：2025-11-17 07:12:55

作为新能源汽车市场中备受瞩目的选手，2025款星纪元ET(图片|配置|询价)增程版Pro高速辅助驾驶以18.98万元的入门售价，为消费者提供了接触高端新能源技术的机会。这款中大型SUV凭借增程式混合动力系统和丰富的科技配置，在竞争激烈的细分市场中展现出了不错的产品竞争力。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

从技术路线来看，星纪元ET增程版Pro采用了目前相对成熟的增程式动力解决方案。搭载1.5L涡轮增压发动机作为增程器，发动机型号SQRH4J15，最大功率115kW，峰值扭矩220N·m。值得关注的是，这台发动机的热效率达到44.5%，采用了米勒循环和第四代智效燃烧系统等先进技术，在燃油经济性方面表现挺不错。发动机采用缸内直喷供油方式，缸盖和缸体均采用铝合金材质，满足国VI b排放标准，技术规格在同级别中属于均衡水准。电动系统部分，该车搭载增程式265马力的后置单电机，最大功率195kW，峰值扭矩324N·m。采用永磁同步电机技术，这种配置在效率和成本控制之间找到了不错的平衡点。官方百公里加速时间7.6秒，虽然不算特别突出，但对于日常使用来说完全够用。最高车速可达200km/h，满足高速公路行驶需求。

续航表现是增程式车型的核心优势之一。星纪元ET(品技术)增程版Pro配备41.16kWh的磷酸铁锂电池组，由国轩高科提供技术支持。CLTC工况下纯电续航265km，综合续航里程高达1615km，这样的续航能力基本消除了里程焦虑。电池能量密度126.0Wh/kg，支持2.4C倍率充电，快充30-80%仅需0.24小时，充电效率表现均衡。油电转化率达到3.71kWh/L，馈电油耗5.2L/100km，经济性表现不错。在一些容易被忽视但实际很实用的配置方面，这款车型展现出了不错的细节考量。比如VTOL移动电站功能，最大对外放电功率6kW，可以为户外设备供电，在露营或应急情况下颇为有用。车辆配备67L的油箱容积，结合高效的增程系统，长途出行的补能便利性得到了很好的保障。风阻系数仅为0.26，这个数据在SUV车型中表现不错，对续航里程的提升有积极作用。车辆还配备了舒适制动功能和单踏板模式，让驾驶体验更加轻松。值得一提的是，该车的 最小转弯半径 为5.65m，在城市道路的通过性方面有着不错的表现。



空间体验向来是中大型SUV的重要卖点。星纪元ET(用车口碑)的车身尺寸4955×1975×1698mm，轴距达到3000mm，标准的“532”真C级大尺寸让空间表现有了充分保障。以身高176cm的体验者为例，调整好前排驾驶位置后，头部空间约有一拳三指的余量，坐姿相对宽松。保持前排座椅位置不变，体验者移至后排，腿部空间达到两拳的距离，头部同样有一拳的余量。3.45m³的舱内有效空间和超高得房率，让全家出行的舒适性得到了有效保障。行李舱容积546-1835L，后排座椅支持40:60比例放倒，储物灵活性表现不错。

智能化配置方面，星纪元ET增程版Pro搭载了相对完善的辅助驾驶系统。采用EXEED NEP平台，配备地平线征程3×2和TDA4×1芯片，总算力18TOPS。虽然相比高配车型算力有所差异，但对于高速辅助驾驶功能来说已经足够。车辆配备10个车外摄像头（300万像素4个、200万像素5个、800万像素1个）、1个车内摄像头、12个超声波雷达和5个毫米波雷达，硬件配置在同价位车型中表现均衡。车机系统同样值得关注，搭载高通骁龙8295P芯片，24GB内存和256GB存储的配置保证了系统运行流畅性。15.6英寸中控屏分辨率达到2.5K，显示效果清晰。语音识别控制系统支持免唤醒功能，覆盖主驾驶、副驾驶和第二排位置，可见即可说功能让人机交互更加便利。车联网支持4G网络，OTA升级功能让车辆能够持续获得新功能。



起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7488车友热议二手车10.28万起 | 3辆

座椅配置体现了对舒适性的重视。前排座椅采用仿皮材质，主驾驶座椅支持电动调节，包括前后移动、靠背角度、高低调节以及头枕和腰部调节。座椅配备加热、通风、记忆和按摩功能，长途驾驶的疲劳感能够得到有效缓解。后排座椅支持靠背角度调节和加热功能，乘坐舒适性在同价位车型中表现不错。音响系统采用23扬声器配置，功放最大输出功率2140W，支持7.5.4声道布局。系统配备座椅扬声器和天空声道，音响效果在入门级配置中算是相当丰富。车载K歌功能的加入为车内娱乐提供了更多选择。1.27m²超大天幕配合无极电动遮阳帘，既保证了车内采光，又能有效控制光线强度。



安全防护始终是车辆设计的重要考量。车身采用88%高强度钢铝材质，作为“NESTA六维电安全”认证SUV，在安全标准方面有着不错的表现。主动安全配置包括ABS防抱死、制动力

分配、刹车辅助、牵引力控制、车身稳定系统等基础功能。车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、并线辅助、主动刹车等功能的配备，让日常驾驶的安全性得到了有效提升。底盘技术采用飞鱼底盘2.0设计，前双叉臂+后多连杆悬架结构，配备全铝合金底盘。虽然入门版本没有配备空气悬挂，但可变悬挂软硬调节功能的加入，让驾驶者可以根据路况和个人喜好调整悬挂特性。后置后驱的驱动形式在操控性和空间利用率方面都有一定优势。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议二手车10.98万起 | 18辆

购车政策方面，目前享受10000元置换补贴和5年10万贷款前3年免息的优惠措施。基础权益包括首任车主整车终身质保（含三电与CDC+空气悬架）、终身免费基础流量、2年免费10G/月娱乐流量和终身免费道路救援服务，这些保障措施在很大程度上降低了用车成本。从市场定位来看，18.98万元的售价让星纪元ET增程版Pro在同级别车型中具备了不错的性价比优势。对于追求空间实用性、希望尝试新能源技术但又不想承担过高购车成本的消费者来说，这款车型确实是个值得考虑的选择。当然，作为入门版本，在一些配置上相比高配车型会有所差异，但核心的动力系统、空间表现和基础智能化功能都得到了很好的保留，整体产品竞争力在细分市场中表现均衡。

HTML版本：[科技与实用并重：星纪元ET增程版Pro的全面解析](#)