

# CLTC续航里程超600公里，奔驰纯电CLA长轴距版新车型申报信息曝光

来源：黄慧学 发布时间：2025-11-17 07:17:05

近日，工业和信息化部在其官方网站发布了《第二十三批减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》，引起了广泛关注。根据最新公布的目录信息显示，全新奔驰纯电CLA长轴距版新车型的续航数据已经正式曝光，进一步丰富了该系列的产品矩阵。据悉，该车型将搭载容量为60kWh的电池组，在CLTC综合工况标准下可实现高达600公里的纯电续航里程，标志着其在同级别车型中具备出色的续航表现。

从工信部公布的申报信息来看，此次新增的版本很可能是作为车系中的入门版本推出，其正式车型名称为CLA260 L。该车型在动力电池方面选用了60kWh的磷酸铁锂电池组，并匹配最大功率为165千瓦的后置单电机系统。在CLTC测试标准下，该车的续航里程达到了600公里，同时最高时速可达到200km/h，充分满足了日常使用和长途出行的需求。

在车身尺寸方面，新车型的长宽高分别为4763mm、1836mm和1471mm，轴距达到2830mm，这一尺寸数据与之前已经上市的超长续航版车型完全保持一致，确保了宽敞舒适的乘坐空间。此外，新车还新增配备了18英寸轮圈设计，整备质量为2005公斤，在保证车辆稳定性的同时，也提升了整车的视觉冲击力。

其它：

说明：

油耗申报值(L/100km)：

1.储能装置种类:磷酸铁锂电池;储能装置单体生产企业:宁德时代新能源科技有限公司;储能装置总成生产企业:北京奔驰汽车有限公司;2.驱动电机额定功率:100kW,峰值功率:165kW;3.选装描述:选装前保险杠、后保险杠、侧裙、门防撞装饰条、非隐私玻璃、前雾灯、外后视镜、轮毂、翼子板装饰件;4.ABS型号:IBC Gen2;ABS生产企业:采埃孚汽车科技(张家港)有限公司;5.VIN编制使用车型年份;6.其他说明:该车型选装ETC装置,该车配备汽车事件数据记录系统(EDR);

| 是否同期申报 | 底盘ID | 底盘型号 | 底盘生产企业 | 底盘类别  |
|--------|------|------|--------|-------|
|        |      |      |        | 承载式车身 |

| 发动机型号  | 发动机企业         | 排量(ml) |
|--------|---------------|--------|
| EM0036 | Mercedes-Benz |        |

东梦汽车网  
DONGMENGQICHEWANG

值得一提的是，在11月5日，全新奔驰纯电CLA L超长续航版已经正式上市，共推出了3款不同配置的车型，官方指导价区间为24.90-29.99万元。超长续航版本搭载的是89kWh的三元锂电池组，在CLTC工况下的续航里程达到了866公里，同时还提供了272马力和224马力两种不同功率的电机版本供消费者选择。此次新车型的加入，将进一步丰富消费者的选择空间，满足不同用户的差异化需求。

| 序号 | 汽车生产企业名称   | 车辆型号       | 通用名称      | 产品名称  | 纯电动续航里程<br>(km) | 整备质量<br>(kg) | 动力电池组总<br>质量(kg) | 动力电池组总<br>能量(kWh) | 备注 |
|----|------------|------------|-----------|-------|-----------------|--------------|------------------|-------------------|----|
| 2  | 北京奔驰汽车有限公司 | BJ7008TLEV | CLA 260 L | 纯电动轿车 | 200             | 1800         |                  |                   |    |



HTML版本: [CLTC续航里程超600公里，奔驰纯电CLA长轴距版新车型申报信息曝光](#)