

# 12万多拿下“硬汉”坦克300？圆你越野梦！

来源：王国伟 发布时间：2025-11-17 07:19:48

要说最近几年长城汽车家的销量担当，那一定是坦克300(图片|配置|询价)，坦克家族能成为独立品牌，侧面证明卖的是真的好，坦克300的出现让身边冒出来一大堆越野车爱好者，有不少车友提车之后都会再升级一下装备，就是为了越野的时候能够更加丝滑~即使是在二手车市场，坦克300的热度也是非常可观的，今天给大家带来的这辆坦克300 2021款 越野版 2.0T 挑战者，新车含税价为21.45万，现在的二手车报价为12.68万，不到四年的时间，这辆坦克300有着10.7万公里的行驶里程，平均每年2万多公里，大家觉得划算吗？

坦克300最低售价：19.98万起图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车11.38万起 | 1338辆

## 基本信息

这辆坦克300 2021款 越野版 2.0T 挑战者，定位是中型SUV，车身外观颜色是红色，内饰是深色配色。累计行驶里程是10.70万公里，该车符合国VI b排放标准。



车源地和上牌地都在兰州。2022年7月首次上牌，在此期间过户1次。新车含税价为21.45万，现在的二手车报价为12.68万，相当于开近3年便宜了8.77万。

坦克300 2021款 越野版 2.0T 挑战者

12.68万 / 3年3个月 / 10.70万公里

12,195元/年

(10年平均用车成本)

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

| 成本/年限   | 第1年    | 第2年    | 第3年    | 第4年    | 第5年    | 第6年    | 第7年    | 第8年    | 第9年    | 第10年   |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 总成本(元)  | 13,608 | 13,886 | 12,474 | 11,496 | 11,903 | 12,252 | 11,088 | 12,311 | 11,844 | 11,088 |
| — 油费(元) | 6,612  | 6,612  | 6,612  | 6,612  | 6,612  | 6,612  | 6,612  | 6,612  | 6,612  | 6,612  |
| — 保养(元) | 696    | 1919   | 1452   | 1104   | 1511   | 1860   | 696    | 1919   | 1452   | 696    |
| — 保险(元) | 6,300  | 5,355  | 4,410  | 3,780  | 3,780  | 3,780  | 3,780  | 3,780  | 3,780  | 3,780  |

用车平均总成本

选中

与同级车对比



油耗

较高

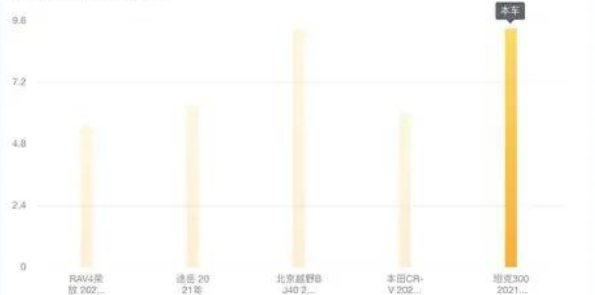
6,612元/年

估算规则：百公里油耗/100\*每年行驶里程\*油价(按照92号汽油7.11元/L计算)



同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)



\*根据相同车型的同级车辆进行对比，油耗选取新车，实际油耗以该下车辆为准

保险

4,253元/年

\*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

|            |       |
|------------|-------|
| 必要花费       | 950元  |
| 商业保险 (可自选) | 4950元 |
| — 第三方责任险   | 1905元 |
| — 机动车损失险   | 3045元 |
| 车船使用税      | 400元  |

保养

1,331元/年

\*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

| 保养项目   | 110000公里<br>90个月 | 117500公里<br>96个月 | 125000公里<br>102个月 | 132500公里<br>108个月 | 140000公里<br>114个月 |
|--------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 发动机机油  | ¥1104            | ¥1452            | ¥696              | ¥1223             | ¥696              |
| 机油滤清器  |                  |                  |                   |                   |                   |
| 空气滤清器芯 |                  |                  |                   |                   |                   |
| 空调滤清器芯 |                  |                  |                   |                   |                   |
| 燃油滤清器  |                  |                  |                   |                   |                   |
| 火花塞    |                  |                  |                   |                   |                   |
| 制动液    |                  |                  |                   |                   |                   |
| 变速箱油   |                  |                  |                   |                   |                   |
| 前雨刷    |                  |                  |                   |                   |                   |
| 前刹车片   |                  |                  |                   |                   |                   |
| 冷却液    |                  |                  |                   |                   |                   |
| 空调泵皮带  |                  |                  |                   |                   |                   |
| 蓄电池    |                  |                  |                   |                   |                   |
| 合计     | ¥1104            | ¥1452            | ¥696              | ¥1223             | ¥696              |

\*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

更换 检查

## 检测报告

全国同款车型

行情

店铺

实拍

推荐

查看全部

|               |               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2023款 12.68万起 | 2022款 16.80万起 | 2021款 11.38万起 | 2020款 11.80万起 |
| 本地8辆 非本地383辆  | 非本地23辆        | 本地4辆 非本地644辆  | 非本地17辆        |

【同款在售】里程少1.4万公里 车龄多0.8年 黑色

12.39万

无编 中配 全国可售 已检测

【同款在售】里程少3.8万公里 车龄多0.8年 黑色

12.68万

武汉 低配 本车同配 全国可售 已检测

【同款在售】里程少8.8万公里 车龄少0.2年 黑色

11.59万

杭州 低配 本车同配 全国可售 已检测

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

二手车市场鱼龙混杂，只有生产日期没有具体检测报告的车辆，相当于盲买，所以一辆车的检测报告很重要。目前懂车帝针对坦克300 2021款 越野版 2.0T 挑战者进行了多项检测，所以，它具有完整的事故排查检测报告，在您面前完全公开透明。

经检测，这辆车属于非重大事故、非火烧、非水泡车型，不过，也存在轻微瑕疵，具体瑕疵如下：

在泡水检测中，主驾座椅滑轨、副驾座椅滑轨处有拆卸痕迹。

以上就是这款车的全部瑕疵，磕碰痕属于正常现象，不影响使用，主副驾座椅滑轨的拆卸痕迹，有可能是前任车主对座椅进行了升级加装，这个瑕疵不会影响车辆的安全。

### 具体配置信息

二手车的配置也很重要，这辆车配有前排无钥匙进入和启动、360度全景影像、L2辅助驾驶、语音分区域唤醒识别等，其中的语音分区域唤醒识别，说个指令，系统就会执行哪个区域的人发出的指令，很人性化的设计；而360度全景影像，可以实现540度旋转，无死角，进一步提高行车的安全性。

安全配置上，更是标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，同时配备的6个安全气囊，使其被动安全配置优于92%同级车。

动力性能上，搭载了2.0T直列4缸，涡轮增压发动机，最大功率是167kW，最大扭矩是387N·m，百公里加速时间是9.5s，8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，动力表现也不错。

### 内饰

根据商家自诉，整车内饰完好，没有明显损坏的地方，功能使用正常，没有修复痕迹，以上就是对内饰的全部描述。

### 市场行情与用车成本

坦克300 2021款 越野版 2.0T 挑战者的市场行情价是13.15万-15.85万，它的报价则是12.68万，低于市场行情的报价，再加上它的行驶里程是10.70万公里，所以，综合性价比很高。

另外，同级车的最低10年平均用车成本是7531元/年，最高是16941元/年，坦克300 2021款 越野版 2.0T 挑战者是12598元/年，是适中的水准，但和同级车相比，行驶成本较低。

### 优势和缺点

这辆车的优点很明显，坦克300从上市以来深受年轻车友的喜爱，外观设计感很强，属于越野车里颜值很高的，另外就是这辆车的配置丰富，自带的越野装备就非常到位，不用后期加装，省心很多，这辆坦克300的行驶里程不高，车况保持的很好，而且报价低于市场行情，很占优势。

缺点的话，坦克300的油耗传说中有点高，不过喜欢他的车友一般也不会太在乎油耗问题，另外就是后排空间，因为是越野车的底盘，所以牺牲了一部分后排的脚部空间，但是坐人也是完全没有问题的，介意者慎选。

坦克300最低售价：19.98万起  
图片参数配置询底价  
懂车分3.83  
懂车实测空间·性能等  
车友圈45万  
车友热议二手车11.38万起 | 1338辆

综合来看，这辆坦克300不管是外观还是内部的配置，都保持着刚上牌时的良好状态，甚至越用越好，比如座椅滑轨的瑕疵，很有可能是前任车主给他加装了电动座椅，这个升级可是不得了，舒服多了！12.68万的报价把性价比直接拉满，喜欢越野车的朋友，值得为这辆坦克300买单！

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [12万多拿下“硬汉”坦克300？圆你越野梦！](#)