

全新宝马SUV终于来了！外观，内饰大升级，审美终于回归

来源：许士杰 发布时间：2025-11-17 07:33:59

说到宝马的燃油车，我想绝大多数小伙伴都是非常喜欢的，这一点从销量情况就能感受得出来。宝马汽车在国内的销量一直是比较领先的，从第3季度宝马财报来看，全球范围内盈利达到了25亿欧元，这也是豪华品牌中数据最为亮眼的一家车企之一，所以说宝马的油车在全世界范围内都有着不错的影响力。但是说到宝马的电动汽车，很多人并不了解，因为销量确实低迷，主要原因还是宝马旗下大多数电动车都是通过油改电形式开发过来的。近期全新一代宝马iX3(图片|配置|询价)已经迎来了首秀，将大大改变当下的局面。

事实上，全新一代宝马iX3极具新能源车的感觉，因为并非是油改电，而是纯电平台架构下的产物。该新车不仅拥有800V的高压平台架构，更关键的是宝马新世代旗下的首款车型，自然有着足够出色的电气化设计。



动力系统方面，全新一代宝马iX3采用了单电机以及双电机驱动，虽然具体的续航里程还没有披露，但是毫无疑问应该会突破600-700km左右。更关键的是，该新车来源于800V的高压平台架构，所以有着极致快充的速度，预计加速也能跑进4秒级破百。

真正让我感兴趣的是全新一代宝马iX3的外观以及内饰造型设计非常出色。从前脸部分来看，中网格栅是可以点亮的，并且也有着横向贯穿样式的大灯设计，搭配上精致的运动大

包围，是不是有一种全新宝马X5的感觉呢？事实上，未来的宝马X5还真有可能就长这样。



从侧面来看，整车采用了熏黑的车窗四周设计，搭配上隐藏样式的电动门把手，22英寸的超大轮毂，整车看起来精致感以及运动感十足。除此之外，尾部也没有使用当下千篇一律的贯穿式尾灯设计，而是能量条一样的数码尾灯，尾灯可以与充电效果进行联动，形成呼吸效果。值得一提的是，整个后备箱的尾部向后外凸明显，这也表明车内有着不错的后备箱储物空间。

内饰设计是全新造型，也是宝马未来5年内主推的全新造型，这是宝马最引以为傲的新世代设计，新车拥有横向贯穿式的大屏设计，并且速度，电量、时间，天气信息都可以在上面显示。此外，还采用了最新不规则的中控大屏设计，方向盘采用的也是上下平底样式的造型，纯白色搭配上金属装饰件，是不是特别的漂亮呢？这已经是宝马最新的设计元素了。至于换挡机构，取消了传统的鸡腿挡把设计，但并没有和奔驰一样采用电子怀挡构造，而是这种小巧的电子式按钮造型，精致感突出，也保留了较强的原创色彩。至于前排的空间，自然表现优秀。

此外，我们还在方向盘上发现了智能辅助驾驶系统的按键，所以全新一代宝马iX3将搭载智能驾驶辅助系统。考虑到没有出现车顶激光雷达配置，所以采用的是纯视觉方案。



一开始我们认为宝马X3应该与全新一代宝马iX3是统一外观，统一内饰的设计，只不过会在动力上多少有一些区分！但是我们没想到全新一代宝马iX3就是推倒重来，外观，内饰，动力，甚至配置方面都是重新设计的，所以我认为该新车上市后会摆脱宝马电车当下的困境，应该会取得不错的成绩。

HTML版本：[全新宝马SUV终于来了！外观，内饰大升级，审美终于回归](#)