

15万多的四驱SUV，115km纯电续航，带你看捷途山海T1

来源：陈群贞 发布时间：2025-11-17 07:44:55

捷途山海T1(图片|配置|询价) 2025款1.5TD DHT 147KM四驱探索版，车辆的指导价格是15.79万，作为一款非常硬派的车辆，拥有着典型的方盒子造型，能够将硬派越野的基因发挥出来。而且如果是现在大家购置这款车辆的话，还可以享受到相应的购车权益，比如说焕新礼，至高能够享受到价值1万元的超级置换现金优惠，而且还能够享受到5000元两年8万金融免息政策，所以大家可以在2025年11月30日之前订车就能够享受到这些优惠的政策了，不要错过了时间哦，大家也可以到4s店中具体的咨询了解一下。

其实这款车辆在外观上来看，仍然是延续了品牌的家族式设计语言，前脸部分采用的是传统的蜂窝状格栅设计，和两侧的灯组能够形成无缝衔接的状态，形成了贯穿性的视觉效果，在格栅的下方配备了大面积的银色防刮护板，可以在视觉上形成冷暖对比的效果。然后灯组的系统也是前脸设计的点睛之笔，贯穿式地平线灯带横贯于格栅的上方，前包围则是采用了三段式的设计形式，在前保险杠的下方还采用了内凹式的设计原理，这一细节充分体现了功能优先的越野车型的设计原则。车顶则是采用了纯平的设计，这样可以更加方便的去放置行李箱或者是其他的户外装备，增加车辆的储物空间。在车身的侧面的线条则是以平直为主，同时采用多段式的腰线营造出了它的肌肉感，车门则是采用了比较传统式的形式，在车辆的侧面还带有车侧脚踏板，是采用固定的形式，这样上下车辆才会更加的牢稳，女性也能够轻松的上下车，在踏板和车身之间通过高强度的支架进行连接，所以可以承重的重量是非常高的。在车辆的尾部尾灯部分同样采用的是贯穿式的设计形式，和前面的地平线灯带形成呼应的效果，尾灯是集成了刹车灯，转向灯，倒车灯等多种不同的功能，而且刹车灯是采用了高位的设计，可以在雨天或者是雾天的时候给后方进行警示。后包围下方采用的是双边共两出的排气装饰口设计，这种排气为隐藏式的布局不会影响车辆尾部的美观性。

车辆的竞争还包括在智能互联方面的竞争，这款车的中控屏是15.6英寸，是以数字机甲内饰语言为依托的，悬浮于中控台面上，所以就能够营造出满满的科技氛围，而且在中控屏上面所显示的内容格外的清晰细腻，各种质感都能够凸显出来，在进行视频播放的时候也是行云流水，不会出现卡顿等问题。车机是支持大家进行语音交互的，在主驾驶位置，副驾驶位置和第二排是可以进行语音分区域唤醒识别，所以大家坐在车内的不同区域，都可以去通过语音的形式来控制自己所在区域。比如说后排的乘客可以去下达指令降低空调温度，而前排的乘客可以去喊出指令打开导航，在两个指令之间互不干扰，这样能够清晰的分辨出大家所在的位置，而且语音识别的准确率相当的高，不仅能够听懂标准的普通话，还可以听出

粤语等方言呢。语音指令覆盖车辆控制全场景，可以进行路线的规划，可以进行音乐的播放等组合指令，可以带给大家沉浸式的体验，就好像是有一个朋友在和自己进行自然对话一样。除了中控屏以外，在这款车辆中还带有液晶仪表盘，液晶仪表盘的尺寸是10.25英寸，相较于同级别的车辆而言，这个屏幕尺寸也是不小的了，而且上面所显示的内容同样非常的清晰，可以和中控屏幕实现双屏联动的形式，同样是贴合数字机甲语言，打造出科技感十足的座舱氛围。在液晶仪表盘上面大家可以了解到目前的行车信息，比如说车速以及续航里程等，可以让自己更加直观的去了解能耗的状态，特别是在越野场景下还可以显示出脱困储备电量，确保预留20%的电量应对突发的情况，所以这项功能是具有安全性的。

那么除了内部的配置以外，在这款车辆中还有哪些舒适性的体验呢？首先是座椅的设计，座椅采用的是符合人体工程力学的设计形式，主驾驶位置和副驾驶位置的座椅可以进行电动调节，主驾驶位置在进行电动调节的时候是可以进行前后移动，靠背角度和高低的调节，局部可以进行头枕部位的调节。副驾驶位置进行整体调节的时候，包括前后移动，靠背角度的调节，局部也是可以进行头枕部位的调节，第二排的座椅也可以享受到犹如第一排座椅一般的尊贵感，因为第二排座椅可以进行靠背角度的整体调节。而且前排座椅所具有的功能性也是相当的多，包括加热，通风和记忆的功能，可以让大家在一年四季中都感受到满满的舒适性，加热功能是比较均匀的一种状态，呈现在座椅上是非常温暖的，尤其是冬天带着孩子出门的时候，大家都希望为孩子营造出满满的暖意，那么通过座椅的加热功能，就不会在冬天的时候感觉到特别的寒冷。除此之外，在这款车辆中还带有可以进行自动控制的空调，温度能够实现双区温度控制，大家可以个性化的去设置属于自己的温区，后排还带有出风口，大家可以去调节出风的档位，而且空调系统是经过了专业的设计，即使是长时间的不用空调，再次打开之后，空调也不会出现异味。而且车内还可以开启PM2.5的过滤装置，AQS空气质量管理体系，就可以更进一步的去净化车内的环境，尤其是车内有老人和孩子的话，让大家感觉呼吸到的空气都非常的新鲜。



最后我们再来看这款车辆的动力水平，作为插电式混合动力的车辆，它的动力来自于发

动机和电动机，前置加后置的双电机形式，无论是满电还是在馈电状态下，都可以为大家呈现出较强的安全性，而且车辆的动力表现非常的优秀，最高车速能够达到200km/h，踩动踏板之后，车辆的速度就会快速的提升，达到大家所理想的数值，在高速路段上能够轻松的超越前车，而且车辆有着非常优秀的涉水能力，因为这款质量可以带着大家去进行越野攀爬，如果事情就在有积水的路面上，大家也不用担心车辆会滞留。这款车辆在工信部标准下的纯电续航里程是115km，快充0.5个小时，快充电量是30~80%，慢充是需要四个小时，而且电池的安全性能也是非常高的，达到了国标的48倍，具有防火，隔热，不起火，不爆炸等优点，而且即使是在沿途行驶的时候，不小心发生了磕撞，电池也不会出现变形或者是短路的危险。底盘的安全性能也是非常高的，悬挂形式采用的是麦弗逊式独立悬挂和多连杆式独立悬挂的组合形式，这种底盘的安全性能高，可以为大家进行护航，而且相比较于传统的多连杆设计，这种方案显著降低了簧下质量，可以减少来自路面的冲击传递，使得车辆在转弯的时候也可以保持到稳健的姿态。



车辆在路上行驶的时候具有良好的减震性，而且大家在驾驶车辆的时候，操控性也是非常优秀的，新手车主也可以游刃有余的来驾驶这款车辆。大家觉得这款车辆能够打多少分数呢？

HTML版本: [15万多的四驱SUV，115km纯电续航，带你看捷途山海T1](#)