

奥迪Q5L要换新，华为智驾上车，合资车开始慌了

来源：林育尧 发布时间：2025-11-17 07:50:02

这回奥迪Q5L(图片|配置|询价)确实有了不少变化，外观一眼就能看出不同，前脸用上了八边形格栅，车标还能点亮发光，运动套件在全系车型上都配齐了，高配版还多了一个黑光包，车尾灯是OLED材质，可以显示刹车和开门提示，尾门上也有quattro标识，车身加长之后后排空间更宽裕了，轮毂造型也显得更大方，整体看起来比之前精致多了。

奥迪Q5L最低售价：25.24万起最高降价：11.90万图片参数配置询底价懂车分4.00懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车11.30万起 | 1145辆

内饰有了新变化，仪表盘是11.9英寸的，中控屏有14.5英寸那么大，副驾那边还配了一块10.9英寸的娱乐屏，方向盘做成平底样式，换挡用的是电子滑块，台面显得很简洁，但保留了几个常用物理按键，比如驾驶模式、ESP开关和音量调节这些，HUD抬头显示可以选装，整个座舱设计更偏向驾驶员这边。

动力系统沿用2.0T发动机，分成高低功率两个版本，配合quattro四驱系统使用，但没有推出混动或纯电车型，这点让人感到意外，毕竟现在新能源车市场这么火热，奥迪品牌似乎还在坚持走传统路线。

这次Q5L装上了华为的智驾系统，车上装有激光雷达、摄像头和毫米波雷达，提供全景影像、自适应巡航、自动泊车和碰撞预警这些功能，城市和高速NOA领航功能也加入进来，价格可能在三十万左右，以前这类配置基本只有国产车才有，现在合资车也开始用了。



奥迪Q5L最低售价：25.24万起最高降价：11.90万图片参数配置询底价懂车分4.00懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车11.30万起 | 1145辆

这个合作确实特别，华为之前一直只和问界、智界这些自主品牌深度绑定，现在突然跟奥迪联手，说明大众集团在智能化方面有些着急了，毕竟用户现在买车不光看品牌和机械性能，也重视软件体验和智能生态，宝马X3和奔驰GLC虽然也在升级，但还没有公开使用华为的方案。



不过这事有风险，华为这套系统需要很强算力和云端支持，奥迪现在电子架构能不能撑得住还不好说，OTA更新频率低也是个问题，华为生态讲究持续迭代，奥迪跟不跟得上节奏得等实车出来看，另外德系车主习惯实体按键和传统操作方式，现在全都依赖触屏可能会让他们觉得不适应。

现款Q5L销量一直很好，9月卖出一万两千多台，但面对蔚来ES6和理想L7这些新车型，竞争压力不小，如果新车价格定得合理，可能会冲击30到35万价位的其他产品，这场竞争不只是技术比拼，还涉及品牌形象和用户习惯的转变。

HTML版本: [奥迪Q5L要换新，华为智驾上车，合资车开始慌了](#)