

保时捷911混动版亚洲首秀，2728万起！涡轮迟滞成历史？

来源：荣嘉好 发布时间：2025-11-17 07:54:18

这次进博会保时捷把新款911 Turbo S带到亚洲，硬顶版272.8万起，敞篷版卖到287.8万，但最值得关注的其实是动力系统彻底变了。这台车用上了保时捷全新的T-Hybrid混动技术，而且首次装了两个电动涡轮——传统涡轮迟滞这个问题，保时捷说已经解决了。

保时捷911最低售价：146.80万起图片参数配置询底价懂车分4.29懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车19.30万起 | 600辆

技术上，这套系统挺有意思。电动涡轮不是靠废气推动，而是用电驱动，转速上来得快，油门踩下去动力几乎瞬间到位，开起来更像自然吸气发动机那种直接感。再加上混动系统，低速时候电机能帮一把，响应会更敏捷。底盘还标配了电动液压控制的防倾系统，过弯时候会自动调整悬挂硬度，理论上既能舒服代步又能激烈驾驶。



对用户来说，这台911 Turbo S其实在走两条路。一是性能更强了，二是日常开可能更顺手。混动加入按理说对油耗有帮助，不过买这车的人估计不太在意这个。重要的是电动涡轮让车子更容易驾驭，不像老款涡轮车要等转速起来才爆发。

放眼整个市场，超跑混动化已经挡不住了。法拉利SF90 Stradale、迈凯伦Artura都在走这条路，保时捷这次跟上节奏不算意外。接下来电动超跑会更常见，甚至全电动911也不是没可能。政策方面，全球排放法规越来越紧，混动是性能车活下去的一条路，还能兼顾点

环保形象。



不过这台车要等到2026年初才交付，这里就有个问题：两年后电动车技术不知道又进步成什么样了，到时候近300万买一台混动超跑，会不会显得有点过时？毕竟现在国产电动车都能做到2秒破百了，价格只是零头。



这就引出一个争议：当电动车性能已经这么强，我们为什么还要花这么多钱买保时捷？是为了那个标志，为了那份机械质感，还是真的觉得混动超跑比电动超跑更有价值？如果只是为了快，电动车显然更划算；如果为了品牌和体验，保时捷确实独一份。但这份独特性，在未来电动化世界里还能值300万吗？

HTML版本：[保时捷911混动版亚洲首秀，2728万起！涡轮迟滞成历史？](#)