

15万的C级车怎么选？激光雷达+续航1645km，星纪元ES可以一战！

来源：姚初辉 发布时间：2025-11-17 07:55:04

从北京到上海 1300 多公里，满油满电能跑一趟还剩不少，这是星纪元ES (图片|配置|询价) 增程版给我的一份惊喜。作为奇瑞二十多年技术的沉淀之作，这款车刚上市后就热度不减，连续几个月销量都在涨。今天就好好跟大伙聊聊，在2025年，它到底还值不值得入手。

星纪元ES最低售价：15.28万起 图片参数配置询底价 懂车分4.06 懂车实测空间·性能等车友圈3.3万 车友热议 二手车11.88万起 | 11辆

星纪元ES其实上市有段时间了，它的第二次“出圈儿”，是在3月增程版推出之后，上市两小时订单就突破一万辆，这让他直接跑在了15-20万级增程轿车里前面。为啥增程版这么吃香？我觉得主要是踩准了消费者的需求点。比起插混，它开着更像纯电车，起步加速都顺滑，价格却比纯电版便宜不少；而且现在很多品牌都在加推增程车型，星纪元之所以能突出重围，靠的还是技术硬。买这车的大多是25-35岁的年轻人，占比高达68%，尤其科技从业者和新中产特别多，毕竟性价比摆在那。

厂家给的权益也挺实在：限时权益有10000元置换补贴，还有5年10万贷款前3年免息的金融政策【活动详情请咨询当地经销商】，能省不少利息；基础权益更让人安心，因为首任车主能享受整车终身质保+免费基础流量（两年/每月10G），还有终身免费道路救援。要是选一些比较个性的外观配色，现在也有优惠，这些福利加起来确实诚意很足。

外观方面，第一眼看着就很舒展，星纪元ES是典型的轿跑风格。它用了分体式大灯，上面是贯穿式的LED日行灯，白天亮起来特别显眼。中间的ISD智能交互灯还能变花样，解锁的时候有动态效果，跟人打招呼似的，科技感一下就出来了；格栅做得很隐蔽，加上溜平的车头，风阻控制得不错。这车还拿过不少国际造型奖，设计上确实上有东西的。



车身侧面是我喜欢的部分，溜背造型从车顶一直滑到车尾，看着特别优雅。隐藏式门把手是全系标配，关门的时候会自动收回去，不仅好看还能减少风阻。有意思的是电动尾翼，能调两档高度，车速快的时候会自动升起来，给车身加下压力，开高速更稳。车身尺寸是4945/1978/1480mm，轴距刚好 3 米，标准的 C 级车身材，停在路边比同级车看着更修长。全系还标配无边框车门，19 英寸轮辋，高配旗舰车型是 21 英寸的，视觉效果更霸气。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

车尾的贯穿式尾灯晚上点亮后特别清楚，跟车头的日行灯能呼应上。后包围做了微调，下面的扩散器造型挺夸张，一看就知道是偏运动的调校；尾翼升起的时候，从后面看层次感很足，不会显得单调；倒车的时候，尾灯旁边还有辅助提示灯，晚上停车能看得更清楚。整个车尾设计简洁又有力量，路过的时候忍不住多回头看两眼。

内饰有霞红和瓷青两种颜色可选，个人比较喜欢瓷青配色，看着特别雅致，很显质感。坐进车里第一感觉是清爽，没有太多复杂的按键，萤火氛围灯晚上开着挺有感觉，能跟着音乐变颜色；双幅式方向盘握着很舒服，大小刚好，女生也能轻松掌控。中间的对开式扶手箱是个亮点，两边都能打开，放东西取物都方便。8.2 英寸的全液晶仪表盘 + 15.6 英寸

（2.5K）的 OLED 中控屏，再加上 HUD 抬头显示（部分车型），三个屏幕能联动，开车的时候看导航、调空调都不用低头，很顺手。不过我觉得它的仪表尺寸偏小，要是再大点就更好了。



Lion OS智能系统与高通骁龙 8295P 芯片相互配合（部分车型为8155芯片），操作反应还算跟手。只要开门坐进去，屏幕就会瞬间亮起，还挺有仪式感的；打开导航、音乐等等基本都是秒开，分屏操作也不卡顿。语音控制特别灵，有四个音区，喊“你好，星途”，不管坐在车里哪个位置都能响应，调温度、切歌都不用动手，甚至还能控制座椅加热通风等功能；车联网方面也算齐全，苹果的CarPlay和华为的HiCar都是原厂就支持的；另外还能连手机热点，导航、听书都能用手机上的账号，很方便。

车内到处都是皮质包裹，胳膊肘碰到的地方都是软的，不会有硬邦邦的塑料感。缝线做得很整齐，没看到线头之类的小瑕疵。中控屏周围的面板是哑光的，不容易沾指纹，擦起来也方便；就连门板上的储物格内侧都贴了植绒，放东西的时候不会哐当响，这些小细节能看出做工挺用心。

这车的舒适度超出我的预期。首先是隔音做得好，前排用了高刚度多层静音玻璃，全车还有 66 处吸声材料，中低速行驶噪音几乎可以忽略不计，跑高速的时候风噪和胎噪也不大，增程器启动的时候几乎没声音，车内交流完全不受影响。座椅的支撑性很到位，腰部和腿部都能托住得很到位，我开了 3 个小时的高速，下来腰不酸腿不疼；空调制冷很快，而且出风口是隐藏式的，风不会直接吹到人身上，夏天开车不会觉得难受。



座椅用的虽说是仿皮质（部分高配车为真皮），但摸起来手感还算细腻，跟家里的真皮沙发差不多；缝线走得很规整，边角的包裹也很紧实。前排两个座椅都有加热、通风功能，冬天夏天都舒服，有一部分车型版本还带按摩，跑长途开着按摩，能缓解疲劳。主驾还有专属头枕音响和记忆功能，细节做得很到位。座椅的填充软硬适中，不会太塌也不会太硬，支撑性刚好。

空间方面，我身高 185cm，调整好座椅位置坐进前排，头部还有一拳多的空间，不会觉得顶头；座椅前后调节的幅度很大，腿长的人也能找到舒服的姿势。门板上的储物格能放两瓶大瓶装的水，中控下面的无线充电板能放两部手机，随手用的东西都有地方放；方向盘能上下前后调节，不管是小个子女生还是高个子男生，都能找到合适的驾驶姿势。

后排空间是真是大，三米的大轴距并没有浪费，星途ES的得房率达到 70.2%。我坐进去之后简单测量了一下，腿部离前排大概还能有两拳多的距离，跷二郎腿完全没问题，1.8 米的身高也能轻松舒展。头部空间有 955mm，不会因为溜背造型觉得压抑，比我之前坐过的不少同级车都宽敞。中间的扶手放下来之后，能放两个杯子，还有隐藏的储物格，可以放手机之类的小物件。后排还有独立的空调出风口和 USB 接口，坐后排的人也能自己调温度、给智能设备充电。

后备箱常规容积有 396 升左右，放两个 28 寸的行李箱完全没问题，再塞几个背包也不挤；后排座椅能按比例放倒，放倒之后可以装更长的东西，比如露营用的帐篷、折叠桌椅，甚至小一点的婴儿车都能直接放进去；后备箱的开口很低，搬重物的时候不用抬太高，女生也能轻松搞定。箱体里面还有挂钩和网兜，可以固定零碎的东西，不会开车的时候晃来晃去。

驾驶辅助系统，星途ES配备的EXEED NEP辅助驾驶系统，在这个价位里算很能打的；分为地平线3视觉方案和激光雷达方案。其中，激光雷达方案使用了双英伟达 Orin X 芯片，算力有 508TOPS，还有 30 颗传感器，包括激光雷达和双目摄像头，数据处理更快。实用的

是，这套方案可以进行城区路段的辅助驾驶，它可以不依赖高精地图，在乡村小路、施工路段都能用。堵车的时候，系统能自动跟车，还会提前判断加塞车辆，提前减速避让，通行效率能提高不少；高速上开长途，它能保持在车道中间，跟车距离也能自动调节，不用一直紧绷着神经；而且还能应对环岛通行、窄路口三点掉头这些场景，日常开着确实省心。

星纪元ES提供纯电和增程两种动力，我们此次主要试驾的是星纪元ES增程车型，而增程车又分为两驱和四驱版；搭载的都是 1.5T 增程专用发动机，热效率能到 44.5%，算是量产车里很高的了；两驱版电机总功率195kW、324Nm，四驱车型总功率345kW、634Nm；增程器启动的时候特别安静，要不是看仪表盘，根本察觉不到；驱动电机的动力输出很平顺，起步的时候不会窜，加速的时候动力源源不断。增程Ultra四驱版本的零百加速是 4.6 秒，红绿灯起步的时候很有优势，推背感很明显；单电机车型零百加速 7.6 秒，日常代步也完全够用。变速箱是电动车单速的，换挡没有顿挫感，开着很舒服。

星纪元ES的续航表现很是不错；增程车的 CLTC 纯电续航是 255km，平时上下班代步，每天 30 公里的话，一周充一次；CLTC综合续航能到 1645km（四驱版为1570km），满油满电跑长途完全没问题。之前星途在海南搞的环岛挑战赛，47 个小时跑了 2521.9 公里，平均油耗才 2.68L/100km，这数据确实让人吃惊。官方标定的WLTC亏电油耗，两驱版是 4.9L/100km，四驱版是 5.7L/100km，比很多燃油轿车都省油。

星纪元ES的云台智能底盘名不虚传，前悬是双叉臂，后悬是五连杆，还配了全铝合金副车架。过减速带的时候，震动感能过滤掉70%，不会觉得颠得慌；跑山路的时候，过弯很稳，车身侧倾很小，方向盘指向也准，想变道的时候一点不拖沓。HDS 液压隔振系统能隔绝低频振动，走烂路的时候，车内不会有明显的颠簸感。铝合金底盘确实比钢制的轻了不少，开起来更灵活，油耗也能省一点。

这车的操控特别好上手，方向盘很轻盈，女生开也不费劲，高速的时候会变沉，开着更稳；而且低速的时候转向很灵活，5.88 米的转弯半径，小区里停车、窄路会车都很方便；刹车踏板的脚感很线性，踩多少有多少，不会有虚位，顶配车型的六活塞卡钳制动效果更给力，极限制动距离才 34.8 米；不管是城市通勤还是跑高速，都能 hold 住。

增程版星纪元ES的四个版本里，我比较推荐 Max 城区辅助驾驶版。18.98 万的指导价格，能买到城市 + 高速的辅助驾驶功能，平时上下班堵车、周末跑高速，辅助驾驶都能帮上忙，性价比特别高，所以不少车主都选了这个配置；如果预算有限，Plus 舒适智享版 15.28 万也够用，云台底盘、双叉臂悬架、8295P 芯片这些核心配置都有，基础的舒适和科技配置没缩水；经常跑高速的话，Pro 版 16.98 万很合适，高速辅助驾驶功能能减轻不少疲劳。要是喜欢开快车，追求性能，Ultra 版 20.98 万的四驱版本值得考虑，加速快，配置也更齐全。

开完这趟下来，我总算明白为啥说星纪元ES增程版的性价比高了。15 万出头的价格，

能给到 C 级车的空间、越级的底盘和超长的续航，还解决了里程焦虑；不管是日常通勤、家庭出行还是周末出游，它都能轻松应对。说白了，它就是把消费者需要的东西都给到了，价格还特别实在，值得你去体验一番。

HTML版本：[15万的C级车怎么选？激光雷达+续航1645km，星纪元ES可以一战！](#)