

腾势Z现身纽北，中国超跑硬刚欧洲，沉默中改写游戏规则

来源：许哲廷 发布时间：2025-11-17 08:00:00

前几天在德国纽博格林赛道附近，有人拍到几辆黑色车辆，它们的尾翼显得很大，前脸车灯的形状像是字母L和V拼在一起，起初大家猜测这是某个欧洲品牌的新车型，后来腾势总经理李慧在11月8日发微博说明，这些车正是腾势Z(图片)，正在当地进行调校工作，这辆车在今年四月首次亮相时还只是概念车，没有公布具体参数，如今直接前往欧洲开展实测，显示出品牌的积极行动。

腾势Z最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈919车友热议二手车暂无

这车的前脸设计透出强悍气场，三个进气口与两侧导流槽共同组成散热系统，轮拱处的开槽为刹车提供有效通风，多活塞卡钳配合碳陶瓷刹车盘构成高性能配置，引擎盖上的开口用于机械部件降温，侧裙线条凌厉，轮拱后方设有出风口，可调节尾翼经过风洞与实车测试验证了空气动力学效能。



技术上更厉害，它用了云辇-M磁流变悬挂，配上线控转向，这两样东西在超跑里都是顶尖配置，而且全是自己研发出来的，最特别的是方向盘能整个收进中控台里，赛道模式一开，驾驶舱就剩下屏幕和座椅，看起来像科幻电影一样，这种设计以前只在自动驾驶概念车上见过，腾势Z敢用在量产车上，风险确实不小，但要是成功了，那真的很了不起。

有人拍到敞篷版的车型，采用软顶设计并配备四个座位，这表明腾势并不只专注于打造纯赛道用车，而是希望兼顾日常驾驶、长途出行乃至收藏用途，传统欧洲超跑往往要么纯粹为赛道而生，要么强调豪华舒适，而腾势试图同时把握这两个方向，这种思路显得聪明务实，毕竟多数人购买超跑也不会天天在赛道上驾驶。



动力参数还没公布，但看腾势之前D9、N7这些车型，双电机起步就有几百匹马力，这辆车估计能轻松超过八百匹，选择在纽北测试而不是国内或美国进行，表明腾势的目标很明确，要让全球性能车圈认可中国品牌也能造出高端超跑，这不是为了展示实力，而是真心想重新定义行业标准。



腾势汽车李慧

1小时前

向大家汇报一下：我们的超级跑车腾势Z目前正在欧洲跑纽北赛道，很多腾势的势友们都很关心，作为一款超级炫酷的高性能超级跑车，腾势Z凝聚了几千名工程师多年的用心设计和精心打造，是一款顶级的作品～让我们一起期待一下吧。

收起 旋转 查看大图



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

HTML版本： 腾势Z现身纽北，中国超跑硬刚欧洲，沉默中改写游戏规则