

宜商宜家好选择，二手别克GL8尊享型，13万多拿下！

来源：蔡靖意 发布时间：2025-11-17 08:10:15

自1999年进入国内市场以来，别克GL8(图片|配置|询价)热销24年，别克MPV家族累计销量也突破了180万台，创下了“一个车型定义一个市场”的传奇。别克GL8的成功，是消费者口碑点滴累加而来，别克GL8乘坐感更舒适是市场的共识，所以这辆别克GL8 2018款 ES 28T 尊享型，依然是很多人心中商务出行的好选择。这一款的上牌日期是2019年3月，跑了12.8万公里，新车含税价是36.06万，而现在的二手车报价是13.58万，有需要的朋友可以来看看。

基本信息

别克GL8 2018款 ES 28T 尊享型 国VI，新车含税价是36.06万，现在的二手车报价是13.58万。2019年3月在郑州上牌，期间0过户。

定位是大型MPV，车身外观颜色为香槟色，内饰是浅色配色。车龄是6年8个月，行驶里程是12.80万公里，该车符合国VI排放标准。同时目前的里程数和车龄，都低于同年款车的平均值。



具体配置信息



毕竟是2018款的车，所以别克GL8 2018款 ES 28T 尊享型国VI的配置不算丰富，配备了真皮座椅、单天窗等配置，其中的车联网和第二排电动调节都是同级领先的配置。

安全配置上，标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备的6个安全气囊，更是使其被动安全配置优于63%同级车。

动力上搭载了2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，百公里加速仅9.3s，动力秒杀2018款夏朗，与之匹配的是6AT手自一体变速箱，百公里油耗仅8.6L（NEDC标准），优于46%同级车。

全国同款车型对比

店铺 实拍 推荐

查看全部

年份	2020款	2018款	2017款	2015款
万起	9.16万起	6.98万起	4.88万起	
本地459辆	本地16辆 非本地221辆	本地24辆 非本地292辆	本地14辆 非本地258辆	本地1辆

【同款在售】里程多7.9万公里 车龄少1.1年 深灰色

9.30万

北京 中配 已检测

【同款在售】里程多7.2万公里 车龄少0.3年 咖啡色

9.30万

北京 中配

【同款在售】里程少0.8万公里 车龄少0.4年 咖啡色

8.80万

北京 中配

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

别克GL8 2018款 ES 28T 尊享型国VI的轴距是3088mm，优于43%同级车，2941mm的超长轴距，为乘客提供更宽敞的乘坐空间，后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积可从521L扩容到1650L，优于93%同级车行李厢空间。

内饰

通过实拍图可以看到，内饰的实际状况。以下是部分内饰的实拍图。

市场行情与用车成本

别克GL8 2018款 ES 28T 尊享型国VI的市场行情价是14.12万-17.16万，它的报价则是13.58万，报价低于市场行情，同时保值率也高，0过户，所以综合性价比还是不错的。

据估算，同级车的最低用车成本是13178元/年，最高是16538元/年，别克GL8 2018款 ES 28T 尊享型国VI是16187元/年，所以用车成本较高。

优势和缺点

优势：定价较低，别克GL8 2018款 ES 28T 尊享型国VI的市场行情价是14.12万-17.16万，它的报价则是13.58万，价格上有优势，保值率也高。加上别克GL8的名气，以及这一款不到七年的时间，知名度和热度都有保障。

缺点：行驶里程略长，配置一般，动力一般，用车成本较高，16187元/年，而且车身尺寸大，开起来相对费油，燃油经济性差，这些是需要注意的地方。

别克GL8之所以能够成功，最核心的原因，在于它始终能够同步中国家庭与企业的成长，成为他们美好生活的一部分。这一款虽然上牌的时间有点长，也开了不少里程，但是胜在定价不高，适合入手。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[宜商宜家好选择，二手别克GL8尊享型，13万多拿下！](#)