

蔚来ET9，900V架构+650公里续航，BBA的“78S”还香吗？

来源：杨雅玲 发布时间：2025-11-17 08:14:10

刚过去的10月底，蔚来ET9(图片|配置|询价)地平线特别版正式开启交付，同时Cedar雪松1.3.0版本完成全量推送，超50项体验升级让这台行政旗舰再次成为豪华车市场的焦点。对长期开惯了BBA的用户来说，选车时总绕不开“品牌惯性”与“体验革新”的纠结，但当真正接触到这台汇聚蔚来十年技术积累的车型后，会发现行政旗舰的迭代密码早已写在智能电动的基因里——“BBA的下一台是蔚来ET9(看资讯)”或许不只是口号，更是豪华车市场进化的必然。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3248车友热议二手车47.98万起 | 18辆

在燃油车时代，BBA用V12发动机、空气悬架和精密变速箱定义了行政旗舰的技术标杆。而进入智电时代，技术护城河的构建逻辑已然改变，蔚来ET9(用车口碑)给出的答案是“全栈自研+生态整合”的底层革新，这恰恰戳中了传统豪华车用户对“高技术性”的核心诉求。

ET9的技术底气首先来自那颗自研的5nm神玑NX9031芯片，单颗晶体管数量突破500亿，算力相当于4颗同级主流芯片，关键是整车搭载了两颗形成双芯冗余架构。这种硬件储备不是参数堆砌，实际体验中最明显的是车机与底盘的协同响应速度——当导航提示前方100米有减速带时，智能底盘系统能在毫秒级完成悬架调节指令，这种“感知-计算-执行”的无缝衔接，是传统分布式架构难以实现的。

更值得关注的是蔚来对“车控神经”的重构。自研的车规级千兆环以太网替代了传统线束，让整车感知、反馈、执行的响应速度直接翻倍。配合SkyRide天行底盘系统，线控转向、后轮转向（最大8.3度）与全主动悬架形成三位一体控制，5.3米的车身实现了仅10.9米的转弯直径，比不少紧凑型车还要灵活。这种“大车小灵活性”的反差，正好解决了传统行政车在城市窄路、车库掉头时的尴尬。



三电技术的突破则打破了豪华电动车的补能焦虑。全域900V高压架构支持600kW峰值充电功率，5分钟补能255公里的效率，让长途出行的补能时间接近燃油车加油体验。自研的46105圆柱电池能量密度达292Wh/kg，CLTC续航650公里，配合蔚来成熟的换电网络，彻底消解了传统豪华用户对电动车续航的顾虑。

对比传统豪华品牌的电动化尝试，ET9的技术优势在于“原生设计”而非“油改电妥协”。从芯片到底盘，从补能到车控，每一项技术都围绕智能电动的特性打造，这种底层革新带来的体验跃升，正是行政旗舰作为“技术风向标”的核心价值所在。

传统行政旗舰往往陷入“重乘坐轻驾驶”的误区，而ET9提出的“驾乘皆ding流”，本质是用技术平衡了两种需求，这对既需要商务接待又享受驾驶乐趣的用户来说极具吸引力。先看乘坐端的“陆地头等舱”体验。3250mm的轴距搭配四座独立布局，每个座椅都配备了仿生脊柱支撑系统，内置的压力传感器能实时调节气囊支撑，连续乘坐4小时也不会有明显酸胀感。后排的多功能桌板堪称点睛之笔，可在办公桌、化妆台与茶台模式间无缝切换，实木面板的质感比不少飞机头等舱的配置更显考究。



悬架系统的表现更是颠覆认知。全域液压主动悬架能实现每秒1000次的路面扫描与硬度调节，60km/h过减速带时车身垂直加速度仅0.3g，后排乘客手中的咖啡只会泛起轻微涟漪。这种“漂浮感”源于悬架调节速度是传统空气弹簧的60倍，配合智能湿滑控制功能，即便在雨天经过积水路面，车身姿态也能保持平稳，不会出现侧滑或颠簸。



NVH静谧性的把控达到了超豪华水准。通过主动声波抵消技术与32个顶棚扬声器的协同，120km/h巡航时车内噪音仅48分贝，低于不少同级别燃油旗舰车型。更难得的是空调系统采用无级变速出风设计，彻底消除了传统空调的“突突”送风声，取而代之的是类似山谷穿堂风的自然气流，这种细节处理恰恰击中了豪华用户对“静谧舒适”的极致追求。

驾驶端的体验同样让人惊喜。520kW综合功率带来4.3秒破百的加速能力，但动力输出被调校得异常平顺，没有传统性能车的顿挫感。高速行驶时，全主动悬架每秒千次的扭矩控制让车身毫无“飘忽感”，并线时只需微调方向盘，车辆就能精准响应，配合线控转向系统传递

的清晰路感，驾驶这台5米多长的大车竟能找到精准操控的乐趣。这种“稳而不笨”的驾驶质感，既保留了行政车的沉稳，又摆脱了传统大型车的笨拙。

对豪华车用户而言，“交付不是终点”的持续进化能力愈发重要。蔚来ET9新推送的Cedar雪松1.3.0版本，从智能座舱、NOMI、驾乘体验到智能辅助驾驶四大板块带来超50项升级，让这台旗舰的竞争力不断刷新上限。智能座舱的升级直击实用场景。新增的“超境临场”功能带来三大声场——传奇录音室、巅峰现场、金色音乐厅，配合九雪天琴8.2.4.8沉浸声系统，让后排乘客无需佩戴耳机就能获得专属声场体验。AR HUD的升级更具实用价值，在车速低于21km/h经过窄路、车库闸机等场景时，系统会自动在120寸等效投影上显示轮毂影像，彻底解决了大型车的视野盲区问题。之前有用户反馈后排屏幕操作逻辑复杂，此次升级优化了触控层级，常用功能只需两步就能直达，这种迭代速度是传统豪华品牌难以企及的。

NOMI的进化让车机从“工具”变成“伙伴”。新增的消息助手能智能筛选重要信息并语音播报，还支持全车互动游戏——NOMI出题后乘客可参与抢答，过程中能穿插成语解释等指令，结束后显示成绩排名，让商务出行的间隙多了几分趣味。更贴心的是手势识别功能的优化，比心、点赞等动作能触发对应的座舱反馈，配合星河流光模式的流星特效，让科技多了些温度。

驾乘体验的升级在细节处见真章。智能光毯的追光示警功能亮度提升30%，夜间行驶时遇到行人或坑洼，大灯会通过像素级分区照明进行高亮提示，大幅提升了暗光环境的安全性。天行全主动悬架新增了“迎宾模式”，车主靠近车辆时悬架会自动调节至舒适的上下车高度，配合专属迎宾投影与灯光秀场，仪式感拉满的同时更显人性化。

智能辅助驾驶的进阶则聚焦安全与便捷。新增的点到点全域领航辅助（高速场景）能实现匝道汇入、车道保持等功能，系统会根据路况提前调整车速，遇到加塞场景也能平稳应对，但驾驶员需始终保持专注并准备立即控制车辆。转向A柱补盲影像与超广角A柱补盲影像的加入，让转弯和并线时的视野盲区大幅缩小，配合3颗激光雷达构成的350°环向感知，即便在暴雨、浓雾等恶劣天气下也能保持精准感知。

蔚来ET9最低售价：76.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3248
车友热议
二手车47.98万起 | 18辆

曾几何时，BBA的“78S”凭借品牌积淀和机械素质，成为行政旗舰市场的绝对标杆。但随着电动化与智能化的浪潮来袭，豪华的定义正在从“品牌溢价”转向“技术实力”与“体验升级”。蔚来ET9用十年全栈自研的技术结晶，打破了传统豪华车的技术壁垒——神玢芯片构建的智能大脑、天行底盘打造的驾乘质感、Cedar系统实现的持续进化，每一项都精准回应了新时代豪华用户的核心诉求。

对那些正在考虑增换购的传统豪华车用户来说，选择蔚来ET9并非放弃对豪华的追求，而是拥抱一种更符合当下需求的豪华范式：它既有超越传统旗舰的驾乘舒适，又有出色行业

的智能科技；既保留了行政车的沉稳气场，又具备持续进化的生命力。

当BBA还在电动化转型中摸索时，蔚来已经用ET9给出了智电时代行政旗舰的标准答案。或许正如市场反馈显示的那样，越来越多的企业大咖、科技新贵将目光从BBA转向ET9——这不是偶然的选择，而是豪华车市场从“机械时代”迈向“智能时代”的必然结果。行政旗舰选什么？答案或许早已清晰：BBA的下一台，就是蔚来ET9。

HTML版本： [蔚来ET9，900V架构+650公里续航，BBA的“78S”还香吗？](#)