

25万预算买纯电SUV，续航740km+标配换电，告别焦虑？体验乐道L60

来源：周宛玲 发布时间：2025-11-17 08:18:16

手握25万元预算，意图在纯电SUV市场中挑选一款心仪座驾的消费者，或许是当下“挑剔”的一群人。他们不再是最初的尝鲜者，而是务实的家庭主力军或对生活品质有要求的个人用户。他们的需求清单既长且具体：续航要足够长，以应对偶尔的远行；空间要足够大，以满足全家出行的舒适；配置要足够新潮智能，跟得上时代步伐；最后，还得为未来的残值率多考虑一分，毕竟谁都不希望自己的爱车在转手时价值腰斩。放眼市场，选择看似繁多，但能同时将这几大核心诉求巧妙平衡的车型，实则凤毛麟角。在经过一番深度试驾与体验后，乐道L60(图片|配置|询价)长续航版以其均衡的实力，给我们留下了深刻的印象。它是否真的能成为这个价位段的“全能选手”？让我们抛开参数表，从真实体验出发，一探究竟。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.80万起 | 153辆

人与车的缘分，往往始于颜值。乐道L60(品技术)的外观没有采用过于激进或复杂的设计语言，而是走了一条简约大气的路线，这种风格经得起时间考验，初看平和，久看则愈发显得有质感。

车头部分，封闭式前脸是纯电车型的标志性特征，但其精髓在于那条极具辨识度的纤细贯穿式LED日行灯带，点亮时科技感瞬间拉满，在夜色中拥有极高的识别度。车身侧面是我个人非常欣赏的角度，流畅的腰线从车头一气呵成地滑向车尾，不仅塑造了修长动感的车身姿态，更带来了0.229Cd的超低风阻系数，这对提升续航有着实实在在的贡献。隐藏式门把手的设计，在解锁时缓缓弹出，增添了一份仪式感，同时也有助于降低风噪，让高速行驶更加静谧。车尾设计饱满，与车头呼应的贯穿式尾灯再次强调了其家族身份。19英寸的轮毂与车身比例协调，整体视觉感受沉稳中透着动感，无论是年轻用户还是家庭用户，都能找到审美上的共鸣。

打开车门，坐进驾驶舱，乐道L60(用车口碑)的内饰所带来的好感度要远超外观。它用一种“润物细无声”的方式，营造出舒适且富有质感的氛围。车内触手可及之处，大多采用了软性材质和皮质包裹，避免了硬塑料带来的廉价感，提升了整体的座舱格调。



乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.80万起 | 153辆

吸引眼球的无疑是中控台上那块17.2英寸的3K超清悬浮屏。屏幕分辨率高，色彩还原真实，操作流畅度堪比高端平板电脑。这背后离不开全新的Coconut椰子车机系统和高通骁龙8295芯片的强大算力支持，配合24G运行内存，无论是复杂的3D车控界面渲染，还是日常的功能切换，都做到了即点即开，毫无迟滞。四音区语音识别系统是另一个亮点，无论你坐在前排还是后排，只需一声“你好，乐道”，系统都能准确锁定声源，完成调节空调、播放音乐、开关车窗等指令，大大提升了行车过程中的便捷性与安全性。

三辐式双拼色方向盘握感饱满，平底设计既增添了运动气息，也为驾驶员提供了更充裕的腿部空间。方向盘两侧的滚轮按键设计独具匠心，将外后视镜、方向盘、座椅甚至HUD抬头显示的调节功能集成于此，操作直观且能有效减少驾驶时的视线转移。怀挡式电子换挡机构是提升内饰简洁度的关键一笔，它释放了传统挡把区域的空间，使得中控台下方的储物空间设计更为灵活。

如果说智能科技是锦上添花，那么座椅舒适性则是实打实的雪中送炭。乐道L60在这一点上可谓不遗余力。全车五个座椅均支持电动调节，这在同级别中并不多见。前排座椅不仅具备加热、通风功能，还配备了按摩功能，对于需要长途驾驶的用户而言，这无疑是缓解疲劳的神器。副驾驶座椅更是配备了电动腿托，进一步提升了“女王座驾”的尊享体验。



后排座椅同样没有妥协，支持靠背角度电动调节和加热功能，确保了每一位家庭成员都能找到舒适的坐姿。后排中央配备了一块8英寸的场景娱乐屏，对于有孩子的家庭来说，这绝对是长途旅行的“安抚利器”，看看动画、唱唱儿歌，能有效减少旅途的枯燥。此外，1600万色的环舱氛围灯可根据心情或驾驶模式切换，夜晚能营造出极佳的沉浸感。而1000瓦功率、支持7.1.4杜比全景声的高保真音响系统，则无论是聆听交响乐还是观看电影，都能带来身临其境的听觉盛宴。



对于家庭用户而言，空间是绝对的硬指标。乐道L60的长宽高分别为4828/1930/1616mm，轴距达到2950mm。接近3米的轴距为其宽敞的内部空间奠定了坚实基础。在实际体验中，即使前排调整为身高180cm乘客的舒适坐姿，后排乘客的腿部空间仍能轻松达到两拳以上，头部空间也毫无压抑感。更重要的是，后排中央地板几乎纯平，即使满员乘坐，中间位置的乘客也能获得体面的脚部空间。

储物空间更是乐道L60的一大亮点。常规状态下，495升的后备厢容积已经非常可观，轻松容纳两个28英寸加三个24英寸的行李箱。更令人惊喜的是，后备厢拥有一个巨大的下沉空间，其深度足以放入一个中型冰柜，这种装载能力在同级中表现突出。当需要运送大件物品时，将后排座椅按40:60比例放倒后，可形成一个进深达2.3米、容积扩展至1505升的近乎纯平空间，临时充当双人床也毫无压力，极大拓展了车辆的使用场景。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7486车友热议二手车8.80万起 | 8辆

车内的细节储物空间也经过精心设计。前排中央岛台采用双层结构，上层设有杯架、手机无线充电板（支持50W快充）及储物槽，并提供了灵活的“eazyfix”扩展接口。下层则是一个巨大的开放式储物空间，便于放置手提包或随身物品，内部还配备了180W点烟器电源和5kg承重挂钩，实用性极强。后排也提供了丰富的Type-C充电接口（前排60W，后排27W），确保全车乘客的电子设备都能时刻保持电量充足。

作为纯电车的核心，乐道L60长续航版用一组亮眼的数据回应了用户的焦虑。其CLTC综合工况续航里程达到740公里，这在此价位段中属于一线水平。在实际综合路况（涵盖城市拥堵与高速巡航）的试驾中，在开启空调的情况下，行驶约600公里后，表显剩余续航仍在100公里以上，续航表现扎实可靠。这样的续航能力，对于日常通勤而言，基本可以实现一周一充；对于跨城出行，也大大减少了中途补能的概率。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7486车友热议二手车8.80万起 | 8辆

在能耗方面，其CLTC工况下百公里电耗为11.9kWh，能效控制出色。以0.6元/度的家用电价计算，每公里成本仅需7分钱左右，相比传统燃油车，长期使用下来能节省可观的费用。在补能方面，除了支持186kW功率的900V高压快充（电量从10%充至80%约需25分钟）外，其杀手锏在于全系标配换电功能。这意味着，在拥有换电站网络的区域，用户可以在几分钟内完成电池更换，体验堪比加油，彻底颠覆了传统的充电等待时间。此外，车辆还具备3.3kW的VTOL移动电站功能，为露营、户外作业等场景提供了极大的便利。

乐道L60长续航版采用后置后驱布局，搭载一台功率240kW、扭矩305N·m的永磁同步电机，官方0-100km/h加速时间为5.9秒。这样的动力储备对于日常驾驶而言绰绰有余，起步轻快，中段加速力道充沛，高速超车也能给予驾驶者足够的信心。车辆提供运动、经济、标准舒适三种驾驶模式，差异明显，能满足不同场景下的动力需求。

底盘方面，前连杆支柱独立悬挂与后多连杆独立悬挂的组合，并支持可变悬挂调节（软硬可调），整体调校明显偏向舒适。对于路面细碎颠簸的过滤较为彻底，经过较大坑洼时，车身姿态也保持得比较稳健，传递给乘客的冲击感被有效柔化。转向手感轻盈精准，转弯半径仅为5.4米，在城市中穿行、掉头或泊车都显得十分灵活，对新手驾驶员非常友好。

纯电动车保值率一直是潜在买家的心结，其主要担忧在于电池衰减。乐道L60的换电模式，从理论上为这一问题提供了一个创新的解决方案。由于电池可更换，二手车买家无需过分担忧电池的健康状态，因为这可以通过换电体系得到保障，这有望对其长期保值率产生积极影响。加之其提供的4年或10万公里整车质保，以及8年或16万公里的电池组质保，也为车主提供了长期用车保障。

在辅助驾驶层面，乐道L60搭载了一套实用的辅助驾驶系统。它包含了全速域自适应巡航、车道保持辅助、自动紧急制动、盲区监测等主流功能。在实际高速路段体验中，车辆的车道居中能力稳定，加减速动作平缓自然，能有效降低长途驾驶的疲劳感。需要强调的是，这套系统旨在为驾驶员提供辅助，而非替代驾驶，使用时仍需驾驶员保持对路面的关注并随时准备接管。

经过全方位的体验，乐道L60长续航版给人的感觉更像是一位“水桶型”选手，它或许没有在某一个单项上做到极致夸张，但却在颜值、空间、舒适、续航、补能、保值率等用户核心关切的维度上，都交出了高分答卷。尤其是标配的换电功能，为其赋予了区别于多数竞品的独特优势。

在25万这个竞争激烈的价格区间，面对特斯拉Model Y、小鹏G6等强劲对手，乐道L60凭借其宽敞的空间、丰富的舒适配置、扎实的续航以及换电带来的便利性与保值潜力，形成了自己鲜明的竞争力。如果你正在寻找一款能够满足家庭全方位需求，且希望尽可能减少纯电车型使用焦虑的SUV，那么乐道L60长续航版无疑是一个需要你重点考察的选项。

看完了这篇深度体验，不知道乐道L60是否打动了您？在25万级别的纯电SUV市场中，您更看重续航、空间、补能方式还是智能科技？您认为换电模式是解决纯电车保值率问题的有效途径吗？欢迎在评论区留下您的宝贵看法和购车考量，我们非常期待与您交流！

HTML版本：[25万预算买纯电SUV，续航740km+标配换电，告别焦虑？体验乐道L60](#)