

雷克萨斯ES：15万公里仍优雅，混动豪华座驾值得拥有？

来源：苏圣杰 发布时间：2025-11-17 08:20:07

2015年8月18日，ES车型正式上市，此次上市根据动力配置不同共有7款车型可以选择，售价区间为27.90-46.70万元。雷克萨斯ES(图片|配置|询价)定位中大型轿车，车身尺寸足够大，能够带来较好的乘坐体验。同时，车辆在设计上也非常注重细节和质感，无论是外观还是内饰都充满了豪华感。另外，车辆还配备了多种智能科技配置，如导航、蓝牙连接等功能，能够提升驾驶的便捷性和舒适性。动力方面，新款ES将会搭载2.0L、2.5L以及2.5L混动三套动力系统。今天我们要看的这款车是雷克萨斯ES 2015款 300h 豪华版，这款车目前的二手价格为14.88万，让我们一起来看看这款车的表现如何。

基本信息



雷克萨斯ES 2015款 300h 豪华版，新车含税价为44.08万，二手车报价是14.88万。定位是中大型车，车身外观颜色为黑色，内饰是浅色配色。车源地和上牌地都是茂名。2017年11月首次上牌，在此期间过户1次。同时至今累计行驶里程是15.12万公里，该车符合国V排放标准。

具体配置信息



雷克萨斯ES 2015款 300h 豪华版的配置比较一般，配备了双区自动空调、车道偏离预警系统、前排座椅通风加热、方向盘记忆等配置。安全配置上，标配自适应巡航、主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、并线辅助等主动安全配置，配备10个安全气囊，被动安全配置优于75%同级车。

其中的前排座椅通风加热，可以做到冬不冷夏不热，提前打开以后，座椅坐上去也会更加舒服；而方向盘记忆，会记住驾驶者的使用习惯，再一次使用的时候可以快速调整到最佳的驾驶姿势。



动力上搭载了2.5L 直列4缸，油电混合，E-CVT无级变速箱，换挡平顺，传动效率高，

百公里加速时间是8.5s，百公里油耗仅5.4L（NEDC标准），动力不算高但是足够家用。

内饰

通过实拍图可以看到内饰的实际状况。以下是部分内饰的实拍图。

市场行情与用车成本

雷克萨斯ES 2015款 300h 豪华版的市场行情价是14.88万-18.59万，它的报价是14.88万，所以报价在市场行情中偏低。同时它的保值率也高于同级车。

据估算，雷克萨斯ES 2015款 300h 豪华版的用车成本是8604元/年，用车成本较低。

优势和缺点

优势方面，我认为这款车最大的优势就是豪华感和舒适性。无论是外观还是内饰都充满了豪华感，同时车辆还配备了多种智能科技配置，如导航、蓝牙连接等功能，能够提升驾驶的便捷性和舒适性。另外，这款车的动力表现也非常不错，无论是加速还是高速行驶都非常稳定。

缺点方面，我觉得这款车的储物空间不是特别多，可能会给驾驶者和乘客带来一些不便。同时，这款车的售价相对较高，可能不适合所有消费者的预算。另外，还有用户反映车辆存在异响等问题，这个需要在购车时多加注意。

总的来说，雷克萨斯ES 2015款 300h 豪华版是一款豪华中大型轿车，具有出色的性能和豪华的配置。虽然存在一些缺点，但总体来说仍然是一款非常优秀的车型。如果你正在寻找一款豪华中大型轿车，那么这款车绝对是一个不错的选择。不过，由于车辆已经行驶了15万公里左右，建议在购买前一定要进行全面的检查，确保车辆没有重大问题。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[雷克萨斯ES：15万公里仍优雅，混动豪华座驾值得拥有？](#)