

年轻人的“全能座驾”！BJ30旅行家如何拿捏“可城可野”？

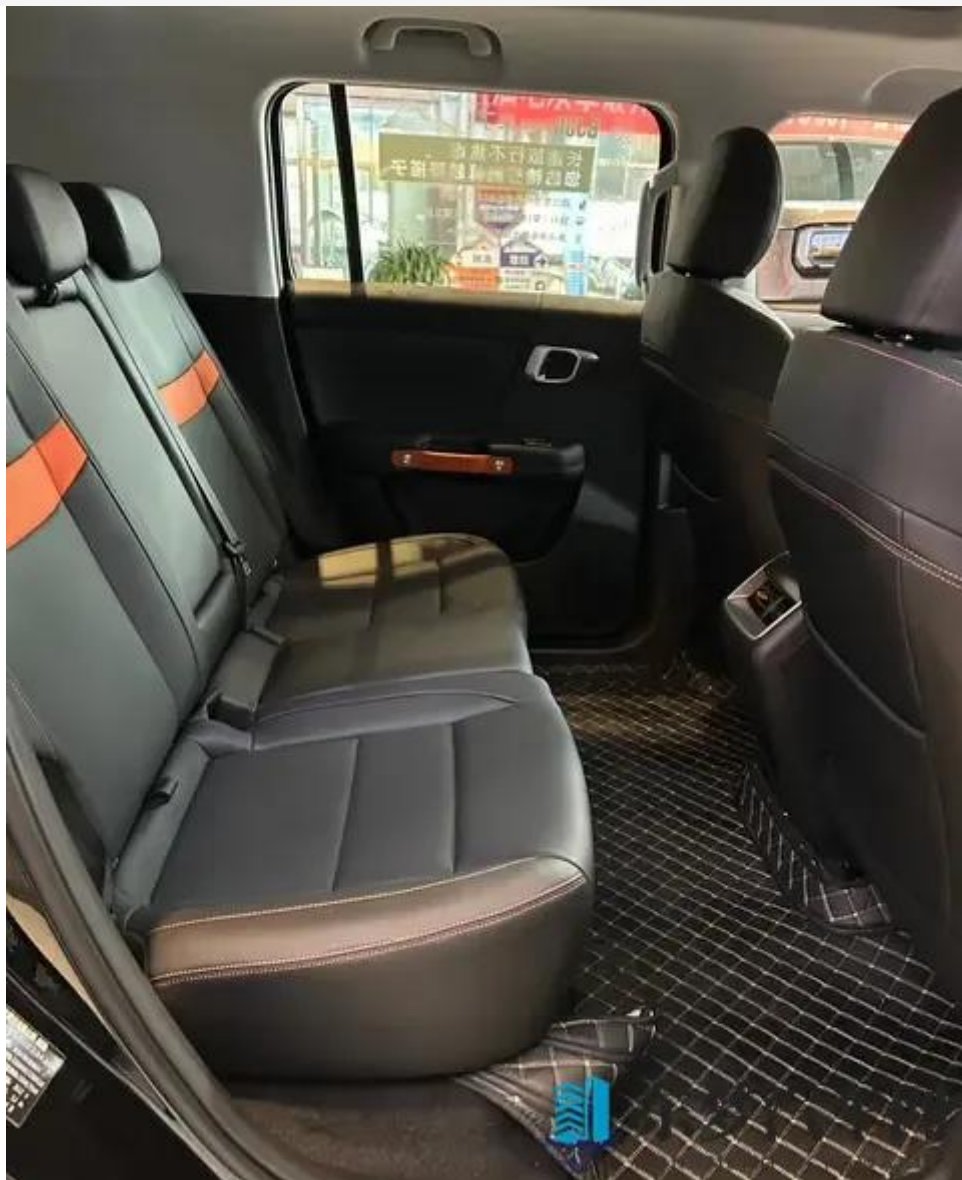
来源：姚景惟 发布时间：2025-11-17 08:22:51

现在年轻人买东西，头一个关心的肯定是钱包。BJ30旅行家这回把起步价定在了十万以内，顶配也就十三万多，这价格一出来，确实让人心里咯噔一下，觉得有点意思。毕竟现在随便买个像样点的代步车，也得这个数了。北京越野这回喊出“越野平权”，意思很明白，就是想让更多像咱们一样的普通人，不用勒紧裤腰带，也能轻松玩转轻越野生活，这个出发点，挺拉好感的。

图片来源于网络

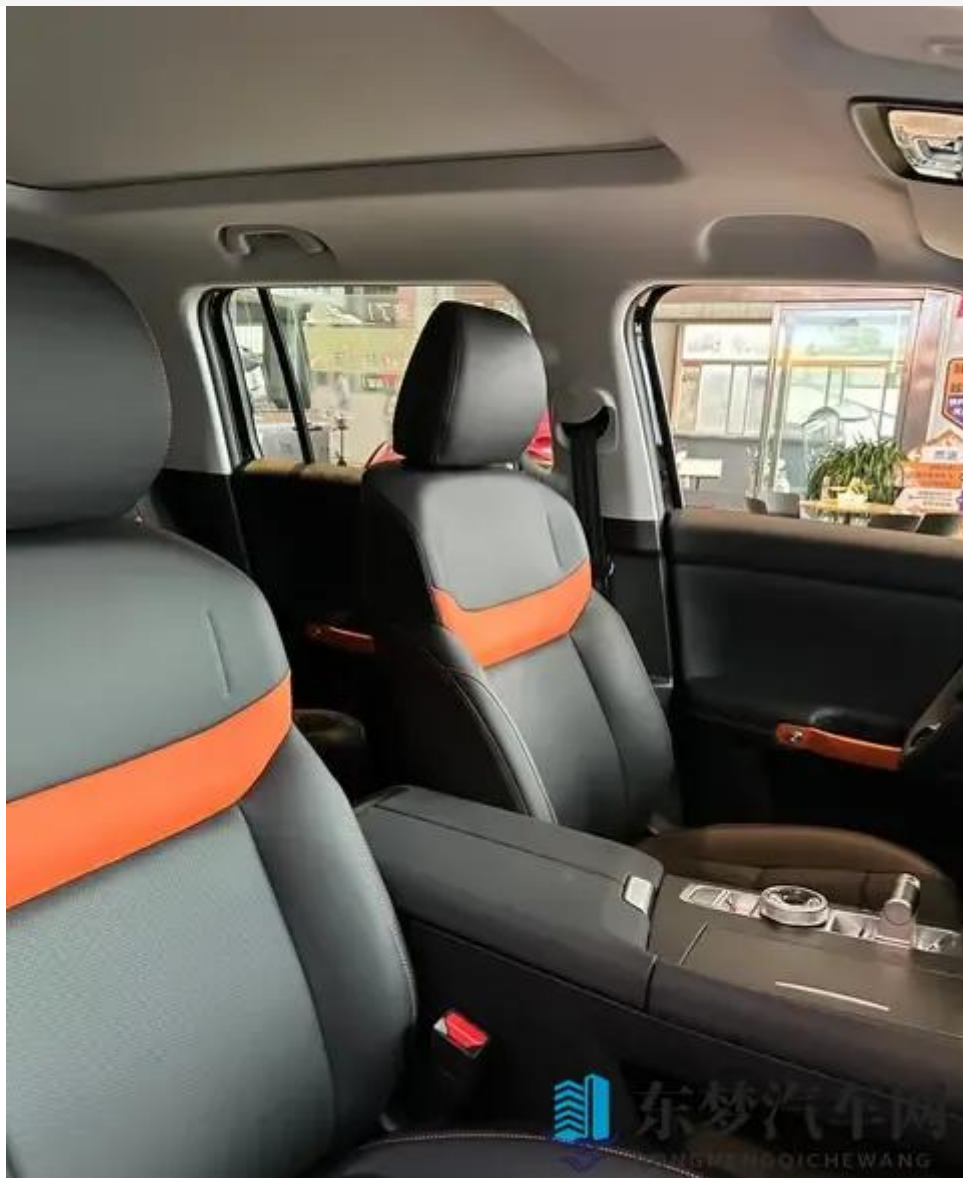


别看它挂着个亲民的价格签，但里子里可一点没含糊。最让人惊喜的就是空间，车身长度四米七多，轴距两米八多，这体格已经算中型SUV了。最实用的是那个“得房率”意思是车里的实际可用空间比例很高。坐进后排，腿能随便伸，甚至半躺着都没问题。后备箱更是能装，一千五百升的容积，什么帐篷、睡袋、小冰箱、折叠桌椅，一股脑全塞进去还有富余。



图片来源于网络

更绝的是，后座能完全放平，变成一张一米九多长的“双人床”。周末去郊外，晚上透过超大天窗看看星星，比挤在帐篷里舒服多了。前排座椅也能往后放倒，中午在车上眯个午觉，简直是打工人的续命神器。这就叫，花的虽然是A级车的钱，但享受的却是B级甚至C级车的待遇。



图片来源于网络

这车最吸引人的，就是它这“两面派”的性格。在市区里开，它用的那套混动系统特别聪明，大部分时候用电，安静又省油，官方说百公里油耗不到六个，比很多小轿车还低，加油的频率大大减少，综合续航能跑一千公里以上，跑个长途心里特别有底。

图片来源于网络

可一旦出了城，到了非铺装路面，它就像换了副面孔。电四驱系统反应特别快，一眨眼功夫就能把动力分配到有抓地力的轮子上。底盘高，通过性好，沟沟坎坎的也不容易托底。它还自带好几种驾驶模式，比如雪地、沙地模式，应付一般的不良路况基本够用了。虽然不是那种能爬石头山的硬派越野，但对于咱们周末去野外寻个开心，这本事绰绰有余了。

图片来源于网络

现在的车，光能跑不行，还得够聪明。BJ30旅行家车里那块大屏幕，用的是目前主流的高端芯片，操作起来很流畅，跟玩平板电脑似的。支持手机互联，导航、听歌无缝切换。更

重要的是它能像手机一样在线升级，常用常新。再加上L2级的驾驶辅助，跑高速时能轻松不少；音响效果、氛围灯这些提升幸福感的小配置也没落下。在十万块这个价位，把这些智能装备配得这么齐，确实很有诚意。

图片来源于网络

BJ30旅行家这款车，之所以让人感觉对路子，就是因为它没逼着年轻人做“单选题”。它理解我们既想要城市的精致便利，又渴望户外的自由洒脱。它不想让你因为预算而将就，也不想让你为了偶尔的野性而牺牲日常的舒适。它努力在做的，就是用一个咱能负担得起的价格，把多种生活可能性打包送给你。它既是你每天通勤的可靠伙伴，也是你周末逃离城市的秘密基地。

图片来源于网络

所以，如果你也在找一台既能陪你朝九晚五，又能带你浪迹天涯的车，那BJ30旅行家这个“多面手”确实值得你好好瞅一眼。年轻人的第一台车，凭什么不能要求高点？既要又要，这才是咱们对待生活的态度嘛。

HTML版本： [年轻人的“全能座驾”！BJ30旅行家如何拿捏“可城可野”？](#)