

如果这款宝马3系引进国内，真会有人买吗？

来源：吴孟雯 发布时间：2025-11-17 08:30:00

各位观众老爷早上好、中午好、下午好、晚上好、半夜好！

今年是宝马3系(图片|配置|询价)诞生50周年，宝马在世界各地的很多国家都推出了纪念版车型，比如中国市场的3系限量版在车漆/轮毂/中控等地方都提供了个性化的选择，今天咱们来看一看宝马在加拿大推出的3系纪念版。

宝马3系最低售价：21.09万起最高降价：10.90万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车1.35万起 | 3973辆

首先，这两款车身颜色就很吸引我，一个是Avusblau(车漆代码276)，另一个是Madeira Red(颜色代码R20)，除此之外你还可以选择Deep Green(A43)、Laguna Green(266)、Citrinschwarz(C49)和Carbonschwarz(416)等车漆。



这款蓝色车漆很容易让人联想到E36世代的宝马3系，而这款红色车漆则曾在E21 3系在上出现，用这两个漆面宝马也是用心了。



需要提前说明的是，国内市场的3系限量版（燃油版）都是基于330打造而来的，但大部分国外市场的限量版3系都是基于M340i打造的，加拿大市场也不例外。所以，发动机舱内的B58直列六缸发动机，最大功率为392马力，峰值扭矩500牛米，匹配的是8AT自动变速箱和xDrive四驱系统，这是国内多少人想要的动力配置啊！

很多人都知道宝马的直列六缸发动机，性能很是强悍，后期改装的潜力也很大，不只是S58，B58也是如此。国内外有不少改装案例，将B58后期升级到1000马力左右甚至更高，这都不是难事。

宝马3系已经经历了第二次中期改款，其外观整体来看还是比较运动的，符合3系一贯的定位。因为这是属于MPerformance系列的M340i，所以它配备有高亮黑色蜂窝状的中网，大灯组相比之前没啥变化，这款3系的大灯内部虽然有弯道辅助灯，但并没有蓝色条，差点神韵。



标轴3系的比例是真的百看不厌，再结合这两款个性化定制的车漆，将车身线条映衬得很有运动感。在这一代3系上，霍氏拐角的设计已经发生了变化，不再有以前的丝滑圆角了。

恶魔耳后视镜和蓝色的四活塞高性能卡钳都是M340i标配的，再早之前的MP车型是没有恶魔耳的，现在都已经大面积应用了。而这款20寸的轮毂代号795M，它不是M340i标配的、也不是普通目录里选装的，这是属于原厂M Performance Parts的改装件，仔细看轮边的话还会发现M Performance的字样。

宝马3系最低售价：21.09万起最高降价：10.90万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车1.35万起 | 3973辆

而在尾部，比较亮眼的就是M340i尾标下方的50周年限量版的标识，这是独一无二的。而在下方，带有一点点扩散器造型的包围和多边形的熏黑排气管相得益彰，宝马说这套排气也是经过原厂MPP调校过的，声音会更好听。

需要注意的是一点是，最新的M Performance车型，比如M135i、X1 M35i、M235等这些配备四缸机的都已经变成了双边四出的排气布局，而M340i还是这种排气管，你觉得哪种更有气势呢？

再提一句尾灯组，从这一代G20面世一直到现在（包括M3系列在内），都是这样的造型设计，而且多年来从未变过，并不是说这个尾灯难看，只是现在觉得少了一丝新鲜感。

荣威eRX5最低售价：13.59万起最高降价：1.20万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测暂无车友圈2.5万车友热议二手车2.39万起 | 63辆

内饰方向盘已经变成平底设计，在12点钟位置加入了红色回正标，且有三色缝线，但普通M340i就有，并非限量版才有的；第二，中控台区域替换了一大块碳纤维面板，看起来还是很爽的，这一点国内限量版3系也做到了；水杯架上方有3系50周年限量版的铭牌，并带有三色条纹；迎宾踏板也变成了特殊字样。

除此之外，内饰并没有什么特殊的地方了，宝马3系在第一次中改之后就取消了鸡腿档把，变成了小拨杆，我个人是不太喜欢的，各位你觉得呢？

HTML版本： [如果这款宝马3系引进国内，真会有人买吗？](#)