## 搅动纯电市场,8万起售带通风加热! MG4后排座椅容积1362L

来源: 黄怡君 发布时间: 2025-11-17 08:37:00

## 动态体验

这套前麦弗逊,后扭力梁悬架在日常通勤中基本可以轻松应对,但在过一些颠簸路面,或者是山路上想"激进"一下,还是会有些力不从心。

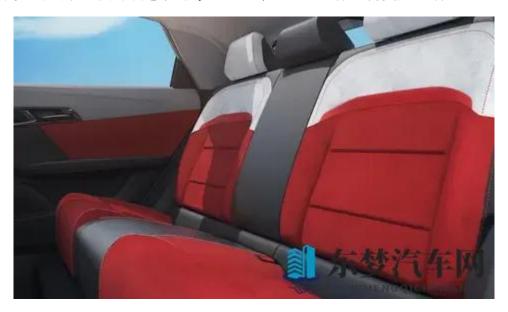
使用功率120kW的第三方快充桩,车辆从30%-80%充电时长37分钟,全程用时78分钟,充入电量47.566kWh,计算得出的平均电耗为12.05kWh/100km



MG4最低售价: 6.58万起最高降价: 0.30万图片参数配置询底价懂车分3.72懂车实测空间·性能等车友圈5.4万车友热议二手车5.38万起 | 21辆 外观体验



无论是车灯还是进气口,你都能看到MGCyberster的影子,从外观来说,如果保时捷911 是压扁的甲壳虫,那么就是站起来的Cyberster,这也让整体显得更加运动。



不到十万的价格,前风挡也是配上了双层镀银防晒玻璃,以及前排侧窗的UV-IR涂层都可以很好地隔绝紫外线,而后排则配有隐私玻璃,这在低配中是没有的。

两侧配有导流槽,配上两颗炯炯有神的LED大灯,可爱中又透露着一股狠劲。来到车身侧面,整体的车身曲线可以说简单流畅,车身的长宽高尺寸分别为4395/1842/1551mm,轴距2750mm,前后短悬的设计让整车显得更加运动。

轮圈尺寸有16和17寸可选,这台是寸梅花铝合金轮圈,轮胎为朝阳的RADIALRP76,尺寸为205/50R17。同时,车内还配有主动的胎压监测,这点好评!

MG4最低售价: 6.58万起最高降价: 0.30万图片参数配置询底价懂车分3.72懂车实测空间•性能等车友圈5.4万车友热议二手车5.38万起 | 21辆

保留了实体钥匙的同时,无钥匙进入也是实体按键,主驾一侧可以通过带着实体钥匙实现快速解锁和上锁。

尾部采用了贯穿式尾灯的设计,两侧依旧采用了标志性的箭头状,不过指向了斜向上的45°,相比Cyberster洒水车般的左右箭头设计可能更容易被大众接受。

## 内饰体验

整个内饰可以说都是一个比较清新的风格,同时很多地方都用到了软性皮质包覆,中置一块12.8英寸的可触控液晶屏幕,分辨率1080P,内置高通骁龙8155芯片。主驾则配有一块7英寸悬浮式仪表盘。

中高配方向盘采用皮质包覆并带加热功能,手感不错,左侧为定速巡航和全景影像,右侧则为语音助手和快捷菜单,简单实用,而高配车型还将搭载辅助驾驶系统。

中控上层为硬质材料,下层为软性皮质包覆,按官方的说法叫母婴级软包,中间为银色装饰板,相比其他欧洲廉价车型,这个内饰绝对排得上号。门板和中控台的风格保持一致,材质也保持一致,上层为硬质材料,下层为软性皮质包覆。

MGx0PP0的系统也支持车机互联,车机端可以直接操作手机APP,市面主流的智能手机都可以支持此功能。

上使用的是百度地图,语音助手也比较聪明,导航也可以对剩余电量进行预估,暗号是"你好名爵"。不仅有倒车影像,还有360°的全景影像,电子后视镜上的摄像头也可以顾及到前轮的区域,对新手非常友好。

中控台上的50W快充还给配上了风冷装置。除此之外全车Type-C接口数量,前排2个/后排1个,最大功率15W。

此外,中央扶手箱的下方还预留了两个type-c的充电接口以及12V120W的电源,通过预留的孔位也比较"优雅"的给手机等用电器充电。

主副驾座椅都是电动调节,座垫也比较柔软。座椅通风加热,方向盘加热以及后视镜加热,在这个价格区间,这配置绝对可以谈得上是诚意满满。MG4(图片 | 配置 | 询价)后备厢配备了电尾门,不用放倒后排就能顺利塞进20/24/28英寸的三个行李箱,并顺利关盖。

后备厢开口方方正正,一键放倒后容积非常可观,官方数据在常规状态下容积为471L, 而放倒后排座椅并拆下盖板后的容积可达1362L。

HTML版本: 搅动纯电市场,8万起售带通风加热!MG4后排座椅容积1362L