

搅动纯电市场，8万起售带通风加热！MG4后排座椅容积1362L

来源：黄怡君 发布时间：2025-11-17 08:37:00

动态体验

这套前麦弗逊，后扭力梁悬架在日常通勤中基本可以轻松应对，但在过一些颠簸路面，或者是山路上想“激进”一下，还是会有些力不从心。

使用功率120kW的第三方快充桩，车辆从30%-80%充电时长37分钟，全程用时78分钟，充入电量47.566kWh，计算得出的平均电耗为12.05kWh/100km



MG4最低售价：6.58万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.72懂车实测空间·性能等车友圈5.4万车友热议二手车5.38万起 | 21辆

外观体验



无论是车灯还是进气口，你都能看到MG Cyberster的影子，从外观来说，如果保时捷911是压扁的甲壳虫，那么就是站起来的Cyberster，这也让整体显得更加运动。



不到十万的价格，前风挡也是配上了双层镀银防晒玻璃，以及前排侧窗的UV-IR涂层都可以很好地隔绝紫外线，而后排则配有隐私玻璃，这在低配中是没有的。

两侧配有导流槽，配上两颗炯炯有神的LED大灯，可爱中又透露着一股狠劲。来到车身侧面，整体的车身曲线可以说简单流畅，车身的长宽高尺寸分别为4395/1842/1551mm，轴距2750mm，前后短悬的设计让整车显得更加运动。

轮圈尺寸有16和17寸可选，这台是17寸梅花铝合金轮圈，轮胎为朝阳的RADIAL RP76，尺寸为205/50R17。同时，车内还配有主动的胎压监测，这点好评！

MG4最低售价：6.58万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.72懂车实测空间·性能等车友圈5.4万车友热议二手车5.38万起 | 21辆

保留了实体钥匙的同时，无钥匙进入也是实体按键，主驾一侧可以通过带着实体钥匙实现快速解锁和上锁。

尾部采用了贯穿式尾灯的设计，两侧依旧采用了标志性的箭头状，不过指向了斜向上的45°，相比Cyberster洒水车般的左右箭头设计可能更容易被大众接受。

内饰体验

整个内饰可以说都是一个比较清新的风格，同时很多地方都用到了软性皮质包覆，中置一块12.8英寸的可触控液晶屏幕，分辨率1080P，内置高通骁龙8155芯片。主驾则配有一块7英寸悬浮式仪表盘。

中高配方向盘采用皮质包覆并带加热功能，手感不错，左侧为定速巡航和全景影像，右侧则为语音助手和快捷菜单，简单实用，而高配车型还将搭载辅助驾驶系统。

中控上层为硬质材料，下层为软性皮质包覆，按官方的说法叫母婴级软包，中间为银色装饰板，相比其他欧洲廉价车型，这个内饰绝对排得上号。门板和中控台风格保持一致，材质也保持一致，上层为硬质材料，下层为软性皮质包覆。

MGxOPPO的系统也支持车机互联，车机端可以直接操作手机APP，市面主流的智能手机都可以支持此功能。

上使用的是百度地图，语音助手也比较聪明，导航也可以对剩余电量进行预估，暗号是”你好名爵”。不仅有倒车影像，还有360°的全景影像，电子后视镜上的摄像头也可以顾及到前轮的区域，对新手非常友好。

中控台上的50W快充还给配上了风冷装置。除此之外全车Type-C接口数量，前排2个/后排1个，最大功率15W。

此外，中央扶手箱的下方还预留了两个type-c的充电接口以及12V120W的电源，通过预留的孔位也比较“优雅”的给手机等用电器充电。

主副驾座椅都是电动调节，座垫也比较柔软。座椅通风加热，方向盘加热以及后视镜加热，在这个价格区间，这配置绝对可以谈得上是诚意满满。MG4(图片|配置|询价)后备厢配备了电尾门，不用放倒后排就能顺利塞进20/24/28英寸的三个行李箱，并顺利关盖。

后备厢开口方方正正，一键放倒后容积非常可观，官方数据在常规状态下容积为471L，而放倒后排座椅并拆下盖板后的容积可达1362L。

HTML版本: [搅动纯电市场，8万起售带通风加热！MG4后排座椅容积1362L](#)