

腾势N8L深度体验：5米大六座，20T混动，全家出行新选择

来源：洪仁杰 发布时间：2025-11-17 08:37:54

30万级想入手大六座家庭豪华SUV，既要空间够大、舒适性强，又要安全可靠、科技实用，相信不少消费者都会遇到各种各样的纠结，很难选到各方面完全均衡的车型。但10月28日正式上市的腾势N8L，却给我留下了深刻的印象。它定位大六座安全豪华SUV，车长5200mm、轴距3075mm，全系标配易三方、2.0T超级混动、云辇-A、DiPilot 300激光版四大科技豪华件，把家庭出行的安全、舒适、灵活需求拉满。今天就小编就从真实试驾体验出发，聊聊这款车到底能不能满足全家老小的出行期待。

一、外观：科技与豪华兼具，气场适配全家场景



腾势N8L的外观延续了家族化设计语言，没有多余的浮夸装饰，却凭着简洁大气的线条和方正圆润的轮廓，自带稳重又灵动的气质，不管是带老人走亲戚，还是带孩子去露营，都特别契合场景氛围。前脸的设计很有辨识度，大尺寸的六边形进气格栅内部用了点阵式饰条填充，搭配两侧犀利的LED大灯，看起来既精致又有气场。大灯的造型修长，日间行车灯是贯穿式设计，点亮后像一道流光，夜晚照明效果更是出色，近光照射范围广，远光穿透力强，跑郊区无路灯路段也能看得清清楚楚。前保险杠下方的银色护板和两侧的进气口设计，不仅提升了运动气息，还能优化风阻，实用性和颜值都在线。值得一提的是，前脸还隐藏了“呼吸式”灯带，车辆解锁时会缓缓点亮，仪式感满满，孩子每次看到都特别兴奋。



侧面线条是我最喜欢的部分，车身长宽高达5200mm×1999mm×1820mm，轴距更是高达3075mm，这个尺寸在同级别车型中绝对是第一梯队。平直的车顶线条从车头延伸到车尾，最大化保证了头部空间，不会因为六座车就牺牲后排乘坐体验。车窗周围用了黑色饰条包裹，搭配大尺寸的多辐式轮毂，视觉上特别稳重。车门采用了隐藏式门把手，解锁时自动弹出，不仅降低了风阻，还提升了整车的科技感，老人孩子上下车也不会被门把手磕碰，细节考虑得很贴心。



尾部设计简洁大方，贯穿式的LED尾灯和前脸遥相呼应，晚上点亮后形成一条完整的光带，辨识度超高。尾灯下方有“腾势N8L”的标识，字体饱满有力，提升了整车的档次感。后保险杠的银色护板和双边共两出的排气布局，让尾部看起来更有层次感，稳重中带着一丝运动气息。整体来看，这款车的外观没有盲目跟风当下的流行设计，而是以“大气、实用、有质感”为核心，完美适配家庭出行的各种场景，开在路上既有辨识度，又不会显得张扬。

二、空间：3075mm轴距+百变模式，全家满员不拥挤

作为大六座SUV，空间绝对是核心竞争力，而腾势N8L 3075mm的超长轴距，再加上灵活多变的座椅布局，直接把“家庭出行空间”做到了新高度，不管是满载六人还是装载行李，都能轻松应对。先说说实际乘坐体验，我身高180cm，体重80kg，调整好前排驾驶位后，头部还有一拳两指的距离，腿部空间也很充裕，长时间开车不会觉得压抑。驾驶位的坐姿比较高，视野特别开阔，前方道路和两侧情况都能看得很清楚，对于新手来说也很友好。第二排是家庭用户的核心体验区，采用了独立两座设计，座椅宽度和厚度都很可观，坐上去就像家里的大沙发一样舒适。我坐进第二排后，腿部离前排座椅还有两拳多的距离，头部也有一拳的余量，就算跷个二郎腿也完全没问题。第二排座椅支持多向电动调节，靠背角度和前后位置都能灵活调整，还配备了独立的扶手和杯架，长途乘坐时可以把扶手放下，放松手臂，舒适性拉满。最贴心的是，第二排中间的过道宽度很充裕，就算第二排座椅调得比较靠后，也能轻松进出第三排，不用费劲挪座椅，老人孩子上下车都很方便。第三排绝对是腾势N8L的惊喜所在，很多六座车的第三排都是“应急座”，但这款车的第三排完全能满足成年人长时间乘坐。我坐进第三排后，腿部离第二排座椅还有一拳的距离，头部也有半拳的余量，不会觉得拥挤压抑。而且第三排支持独立100mm前后滑移调节，既能为腿部腾出更多空间，又能在需要装载行李时往前调整，平衡乘坐空间和储物空间。第三排还配备了独立的空调出风口、USB充电接口和杯架，后排乘客可以根据自己的需求调节温度，再也不用担心手机没电，细节照顾得特别周到。储物空间方面，这款车简直是“家庭收纳神器”。全车有很多人性化的储物设计，前排中控台下方有一个很大的储物格，能放下一个大尺寸的手机和钱包，还配备了无线充电板，随手放上去就能充电，特别方便。扶手箱的容积也很可观，能放下四瓶矿泉水和一些杂物，内部还有分层设计，可以分类存放小物件。车门上的储物槽也很宽敞，能放下保温杯和雨伞，第二排和第三排的座椅侧面也有储物袋，方便后排乘客放手机、绘本等小物件。后备箱空间同样让人惊喜，常规状态下（六座模式），后备箱容积就能轻松放下三个20寸的行李箱和一些露营装备。如果把第三排座椅放倒，后备箱空间会大幅扩展，能放下婴儿车、折叠自行车等大件物品。更灵活的是，它支持一键切换前排大床、满员舒享、四人舒享、满员满载四大座椅模式，还能自定义调节，搭配大天窗和帝瓦雷音响，随时化身家庭影院、亲子淘气堡、星空大床房等六大生活样板间。上次带孩子露营，我们把座椅调成“星空大床”模式，铺上床垫，孩子躺在上面看星星，别提多开心了；带老人出门时，切换成“满员舒享”模式，每个人都能拥有宽敞的乘坐空间，长途乘坐也不会觉得累。

三、内饰：豪华质感拉满，细节贴合家庭需求

坐进车内，第一感觉就是“豪华又温馨”，完全符合家庭豪华SUV的定位。内饰的整体布局简洁大方，没有多余的物理按键，大部分功能都集中在中控屏上，既美观又实用。用料方面，这款车绝对诚意满满。中控台上方、门板内侧和座椅两侧都用了软性材质包裹，摸起来手感细腻，没有廉价的硬塑料感。座椅采用了高品质的仿皮材质，触感柔软舒适，透气性

很好，夏天久坐也不会觉得闷热，冬天也不会有冰冷的触感。座椅的缝线工艺很精致，细节处彰显品质感，再搭配木纹饰板和金属饰条，营造出一种低调奢华的氛围，让车内空间既温馨又有质感。座椅功能更是贴合家庭需求，前排座椅支持多向电动调节，还配备了加热、通风功能，冬天开车再也不用忍受冰冷的座椅，夏天也能告别闷热，长途驾驶时舒适性拉满。第二排座椅同样配备了加热功能，还支持腰部调节，老人乘坐时可以调整到最舒适的姿势，减少长途旅行的疲劳。座椅的包裹性也很好，不管是日常驾驶还是遇到颠簸路面，都能很好地支撑身体，减少晃动，让孩子在车里睡觉也能睡得安稳。车内的隔音效果也值得称赞，采用了大量的隔音材料和双层夹胶隔音玻璃，能有效隔绝外界的噪音。不管是市区低速行驶，还是高速上120km/h的速度巡航，车内都很安静，风噪、胎噪都控制得很好，孩子在车里睡觉不会被外界噪音吵醒，家人之间交流也不用刻意提高音量。搭配帝瓦雷音响系统，音质清晰通透，低音浑厚，高音明亮，放一首孩子喜欢的儿歌，或者老人爱听的戏曲，都能带来沉浸式体验，让长途旅行变得更有趣。车内还配备了大尺寸的全景天窗，采光效果非常好，白天打开天窗，车内变得明亮通透，孩子可以透过天窗看外面的风景；晚上打开天窗，就能欣赏星空，营造出浪漫的氛围。天窗还配备了遮阳帘，夏天可以关闭遮阳帘，避免阳光直射，保持车内凉爽。此外，车内还配备了多色氛围灯，能根据驾驶模式和音乐节奏自动切换颜色，晚上开车时，车内氛围特别温馨，还能缓解驾驶疲劳。

四、动力：2.0T超级混动，平顺省油又有劲

对于家庭SUV来说，动力性能不仅要强劲，还要平顺、省油，腾势N8L搭载的2.0T超级混动系统，完美兼顾了这几点，不管是市区通勤还是长途旅行，都能带来不错的驾驶体验。这套2.0T超级混动系统由2.0T涡轮增压发动机和电机组成，动力输出强劲且平顺。日常市区通勤时，主要由电机驱动，动力输出特别平顺，没有换挡的顿挫感，踩下油门就能感受到明显的动力响应，超车、变道都很轻松。低速行驶时，发动机几乎不介入，车内特别安静，只有轻微的电机噪音，不会影响车内乘客的休息。当需要更强动力时，发动机和电机协同工作，动力瞬间爆发，加速感受特别爽快。我在高速上测试时，60-100km/h的再加速能力很强，高速上超大货车时，只要轻轻踩下油门，动力就能瞬间跟上，轻松完成超车，而且整个过程特别平稳，不会有突兀的感觉。就算是满载六人的情况下，动力也不会显得吃力，爬坡时依然能保持充足的动力储备，让驾驶变得更自信。燃油经济性方面，这款车的表现也很不错。得益于超级混动系统的高效运作，日常市区行驶的油耗大概在6L/100km左右，高速巡航时油耗能降到7L/100km左右，对于一款车长超5米、车重接近2.3吨的大六座SUV来说，这样的油耗表现已经非常优秀了。而且它的油箱容积很大，满油满电状态下的综合续航里程能达到1000多公里，完全不用担心长途旅行时的续航问题。上次带家人从郑州去西安，全程600多公里，来回跑了一趟，油箱里的油还剩很多，根本不用频繁加油，长途出行特别省心。变速箱方面，这款车匹配的是EHS电混系统，换挡逻辑清晰，平顺性很好。不管是低速行驶还是高速巡航，都不会感受到明显的顿挫感，发动机和电机的切换也很平顺，几乎感觉不到介入的痕迹，让驾驶体验变得更细腻。

五、底盘：云辇-A加持，舒适防颠还防晕车

底盘调校是家庭SUV的重中之重，腾势N8L搭载的云辇-A智能空气悬架+预瞄系统，再加上智能防晕车系统，直接把家庭出行的舒适性和安全性拉到了新高度，让老人孩子坐车再也不用担心晕车、颠簸。云辇-A智能空气悬架是这款车的核心亮点之一，这套悬架系统能根据不同的路况和驾驶模式，自动调节悬架的软硬和高低，带来“魔毯般”的乘坐体验。日常市区行驶时，悬架调得比较柔软，能很好地过滤路面的震动，过减速带和坑洼路面时，不会有生硬的颠簸感，车内乘客几乎感觉不到明显的震动，孩子在车里睡觉也不会被颠醒。我特意在乡村小路上测试了一下，路面坑洼不平，但车辆行驶起来依然很平稳，悬架能快速吸收震动，车身没有多余的晃动，舒适性远超同级别很多车型。高速行驶时，悬架会自动调硬，提升车身的支撑性，变道和转弯时，车身的侧倾很小，给人很强的安全感。而且云辇-A还配备了预瞄系统，能通过摄像头提前识别路面的颠簸和坡度，提前调整悬架状态，让车辆行驶得更平稳。比如遇到前方有减速带，系统会提前把悬架调软，减少颠簸感；遇到上坡时，会适当调高悬架，提升通过性，特别智能。智能防晕车系统更是家庭用户的福音，这套系统通过调节悬架阻尼、动力输出平顺性、座椅角度等多个维度，减少车辆行驶过程中的晃动和俯仰，从而降低晕车的概率。据了解，这套系统还能根据不同乘客的需求进行调节，比如针对老人和孩子，会优化悬架和动力输出，让乘坐体验更平稳。底盘的通过性也很优秀，最小离地间隙能根据路况自动调节，遇到坑洼路面或陡坡时，调高悬架就能轻松通过，不用担心刮擦底盘。而且这款车还配备了四驱系统，在湿滑路面或非铺装路面上，四驱系统能实时分配前后轮动力，确保车辆的稳定性和抓地力，让驾驶变得更安全。方向盘的指向也很精准，打多少转多少，没有虚位，驾驶起来特别顺手。而且方向盘的力度适中，不会太轻也不会太重，长时间驾驶也不会觉得累，就算是女性驾驶员也能轻松驾驭。

六、智能科技：实用又好懂，全家都能轻松上手

腾势N8L的智能科技配置没有追求花哨，而是以“实用、好懂、贴合家庭需求”为核心，不管是老人还是孩子，都能轻松上手，让出行变得更便捷、更安全。中控屏幕是15.6英寸的悬浮式大屏，分辨率很高，显示效果清晰细腻，就算在阳光直射下也能看得很清楚。车机系统操作逻辑简单，和手机的操作习惯很接近，上手难度很低，老人也能轻松操作。系统内置了丰富的APP，比如高德地图、QQ音乐、爱奇艺等，满足日常出行的各种需求。而且支持语音控制，只要喊一声“你好，腾势”，就能调节空调温度、打开音乐、导航到目的地等，完全不用分心操作屏幕，既方便又安全。语音助手的识别准确率很高，就算是带有方言的普通话也能轻松识别，还支持连续多指令对话。比如我说“打开空调，温度调到24度，再放一首儿歌”，系统能准确识别并执行，特别贴心。孩子也能自己用语音控制打开喜欢的动画片，长途旅行时再也不用担心孩子哭闹了。DiPilot 300激光版辅助系统也很实用，配备了激光雷达和多个摄像头、雷达，能实现ACC自适应巡航、车道保持、自动泊车等多项功能。高速长途驾驶时，打开ACC自适应巡航，车辆能自动跟车行驶，保持安全距离，还能根据前车速度

自动加速和减速，减轻驾驶员的疲劳。车道保持功能能让车辆始终保持在车道中间行驶，遇到弯道时会自动调整方向，避免偏离车道，提升安全性。自动泊车功能绝对是新手的福音，不管是侧方停车还是倒车入库，只要找到合适的车位，系统就能自动规划路线，控制车辆完成泊车，精准又快速。就算是狭窄的车位，也能轻松停入，不用再费劲地上下车调整，省心又省事。我妈平时很少开车，但她也能通过语音控制启动自动泊车功能，轻松把车停好，特别方便。车内还配备了很多贴心的智能配置，比如后排娱乐屏，孩子可以在上面看动画片、玩小游戏，打发长途旅行的时间；50W无线快充功能，随手把手机放在充电板上就能快速充电，再也不用担心手机没电；还有车载冰箱，夏天可以放饮料、水果，让家人随时能喝到冰镇饮品，特别贴心。

七、安全：易三方加持，全方位守护全家安全

对于家庭SUV来说，安全永远是第一位的，腾势N8L以“易三方”技术为核心，从车身结构、安全配置、健康防护等多个维度，全方位守护全家的出行安全，让人特别放心。车身结构方面，这款车采用了笼式安全车身设计，高强度钢占比很高，车身扭转刚度出色，在碰撞时能有效分散冲击力，保护车内乘客的安全。而且车身还采用了多通道传力结构，能在碰撞时将冲击力引导至车身框架，减少乘员舱的变形，为车内乘客留出充足的生存空间。此外，车身还配备了前排双安全气囊、侧气囊、前后排头部气囊等多个安全气囊，能在碰撞时全方位保护车内乘客，降低受伤风险。易三方技术是腾势的核心安全技术之一，这套系统能实现“车、人、路”三方的协同安全，通过高精度传感器和智能算法，提前识别潜在的安全风险，并及时提醒驾驶员，甚至主动介入规避危险。比如遇到前方有行人横穿马路，系统会及时发出警报，如果驾驶员没有及时反应，车辆会自动刹车，避免碰撞；遇到车道偏离时，会通过方向盘震动提醒驾驶员，确保行车安全。健康安全也没有忽视，车内采用了环保材料，不含有害物质，就算是新车也没有明显的异味。而且配备了高效的空气净化系统，能有效过滤空气中的PM2.5、甲醛等有害物质，为车内乘客提供清新健康的呼吸环境，特别适合有老人和孩子的家庭。车内还配备了香氛系统，提供了多种香氛味道可选，能有效改善车内空气质量，营造出舒适的乘坐氛围。细节安全配置也很贴心，比如电子儿童锁，主驾可以一键操作，不用再下车去后门手动开启，既便捷又安全。车门上的防撞梁和加强筋设计，能在侧面碰撞时保护车内乘客的腿部安全。此外，车辆还配备了胎压监测功能，能实时显示轮胎的胎压和温度，发现异常时及时提醒驾驶员，避免因胎压问题引发事故。

这款车给我最大的感受就是：它早已超越了“交通工具”的范畴，更像是一个“移动的家庭生活空间”。它既能满足1个人的轻奢出行，也能承载6口三代的全家舒享；既能化身露营时的星空大床房，也能变成孩子的亲子淘气堡，还能成为全家的移动影院。对于家庭用户来说，这样的灵活性和实用性，远比单一的配置亮点更有价值。最难得的是，它把很多高端车型才有的配置（比如云辇-A智能空气悬架、激光版辅助系统、帝瓦雷音响）下放到了这个价位，再加上贴合家庭需求的细节设计（智能防晕车系统、第三排独立调节、丰富的储物空

间），让家庭用户不用花大价钱，就能享受到豪华且实用的出行体验。如果你正在为全家出行挑选一款大六座SUV，既看重空间和舒适性，又在意安全和实用性，那么腾势N8L值得你去试驾体验一下。

HTML版本：[腾势N8L深度体验：5米大六座，20T混动，全家出行新选择](#)