比亚迪海狮06到底怎么选?直接买中配纯电更划算

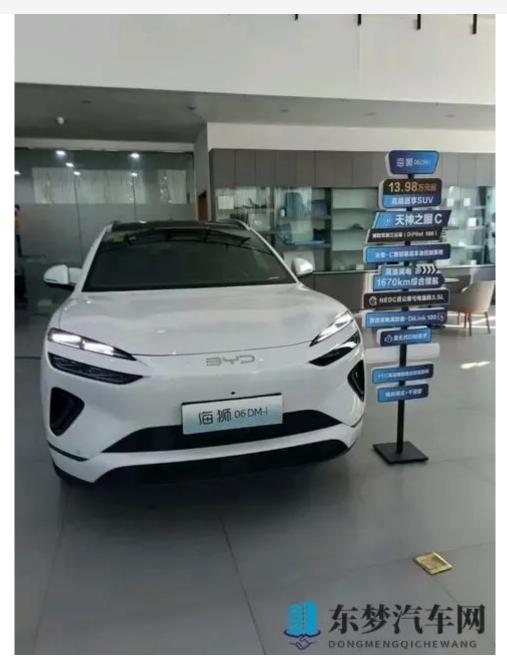
来源: 郑家铭 发布时间: 2025-11-17 08:45:07

比亚迪今年新发布的中型SUV海狮06,应该算是比亚迪史上最快达成记录的,而且也收到了很多人的喜爱,得到了广大用户的认可。

海狮06就是宋plus的加强版,而且在各个方面都要比宋plus要强,比如空间方面,后备箱要比宋plus大不少,胎噪方面也要控制的更好。

在核心配置方面,也要优于宋plus,标配云辇C底盘控制系统,单就这一点来说,就要 比宋plus强多了。

所以年底要换车的,15万这个级别的,宋plus已经不是首选了,海狮06才是最佳选择,另外,宋plus也要准备让路了,等海狮06完全接过接力棒后,国内就要慢慢隐退了。



那么海狮06也分为纯电版和混动版,到底该怎么选择了?选择纯电还有焦虑吗?



这里直接给出答案,海狮06,最值得买的就是纯电版本,不是说混动版不好,只是相比较实用性,纯电版本都要更好。

而且从海狮06的销量占比来看,纯电都是卖的最好的,占比要高很多。

那么纯电版本又该怎么选了?实际上,比亚迪已经精简了,就三个版本,最值得选的就

是中配,也就是605领航Pro版本,这个版本的性价比是最高的。



首先价格15.38万,配置最核心的给到了800V的平台,但就这一点来说,已经比基础版好太多了,还给到了50w的无线快充,这对于经常出行的人来说还是很方便的。

电池容量也多了10几度,对于经常跑高速要友好很多,还有驾驶疲劳检测提醒。

那么混动版其实也很不错,不过也不建议购买最低配版本,毕竟最低配版本就是拿来凑数的,为什么这么说了?

大家关注一下配置信息就知道了,首先中配版本只比入门版高出7000元,只要14.68万,纯电续航要多出50km,相当于电池容量要多出8.3度,在快充方面,中配以上都是54kw的快充,低配版只有26kw的快充,在时间上差距还是挺大的。

另外,其他方面的配置其实都相差不大,只是越往后,纯电续航越长越有优势,毕竟使 用电的成本跟使用油的成本比起来,只有十分之一,还是很省成本的。

170km的纯电续航,对于一天30km的通勤,基本上可以一周一充,也还是很方便的。

其实整体来说,海狮06系列的价格都不算很贵,比亚迪也确实是想要这款车打开局面, 预测的也很精准,上市100天,下线10万辆,基本上一天卖1000辆,而且十月份大概率是卖 了近40000辆,已经算是15万这个级别的天花板了。 至于选择混动还是选择纯电,其实也不需要过多的焦虑,各有各的好处,只是从配置来看,纯电的中配和混动的中配都是最值得选择的版本,价格也适中,配置也给的高。

我预估年底,海狮06的销量还会持续走高,月销量可能会达到5万辆的高度,追平 宋plus的记录应该是没什么问题的。

HTML版本: 比亚迪海狮06到底怎么选? 直接买中配纯电更划算