

比亚迪海狮06到底怎么选？直接买中配纯电更划算

来源：郑家铭 发布时间：2025-11-17 08:45:07

比亚迪今年新发布的中型SUV海狮06，应该算是比亚迪史上最快达成记录的，而且也收到了很多人的喜爱，得到了广大用户的认可。

海狮06就是宋plus的加强版，而且在各个方面都要比宋plus要强，比如空间方面，后备箱要比宋plus大不少，胎噪方面也要控制的更好。

在核心配置方面，也要优于宋plus，标配云辇C底盘控制系统，单就这一点来说，就要比宋plus强多了。

所以年底要换车的，15万这个级别的，宋plus已经不是首选了，海狮06才是最佳选择，另外，宋plus也要准备让路了，等海狮06完全接过接力棒后，国内就要慢慢隐退了。



那么海狮06也分为纯电版和混动版，到底该怎么选择了？选择纯电还有焦虑吗？

BYD

海狮06

全能狮力 十万领航

海狮06上市100天

第100000辆下线



刷新全品类最快达成十万辆纪录

 **东梦汽车网**
公众号: AIBI人工智能商务智能
DONGMENGQICHEWANG

这里直接给出答案，海狮06，最值得买的就是纯电版本，不是说混动版不好，只是相比较实用性，纯电版本都要更好。

而且从海狮06的销量占比来看，纯电都是卖的最好的，占比要高很多。

那么纯电版本又该怎么选了？实际上，比亚迪已经精简了，就三个版本，最值得选的就

是中配，也就是605领航Pro版本，这个版本的性价比是最高的。



首先价格15.38万，配置最核心的给到了800V的平台，但就这一点来说，已经比基础版好太多了，还给到了50w的无线快充，这对于经常出行的人来说还是很方便的。

电池容量也多了10几度，对于经常跑高速要友好很多，还有驾驶疲劳检测提醒。

那么混动版其实也很不错，不过也不建议购买最低配版本，毕竟最低配版本就是拿来凑数的，为什么这么说了？

大家关注一下配置信息就知道了，首先中配版本只比入门版高出7000元，只要14.68万，纯电续航要多出50km，相当于电池容量要多出8.3度，在快充方面，中配以上都是54kw的快充，低配版只有26kw的快充，在时间上差距还是挺大的。

另外，其他方面的配置其实都相差不大，只是越往后，纯电续航越长越有优势，毕竟使用电的成本跟使用油的成本比起来，只有十分之一，还是很省成本的。

170km的纯电续航，对于一天30km的通勤，基本上可以一周一充，也还是很方便的。

其实整体来说，海狮06系列的价格都不算很贵，比亚迪也确实是想要这款车打开局面，预测的也很精准，上市100天，下线10万辆，基本上一天卖1000辆，而且十月份大概率是卖了近40000辆，已经算是15万这个级别的天花板了。

至于选择混动还是选择纯电，其实也不需要过多的焦虑，各有各的好处，只是从配置来看，纯电的中配和混动的中配都是最值得选择的版本，价格也适中，配置也给的高。

我预估年底，海狮06的销量还会持续走高，月销量可能会达到5万辆的高度，追平宋plus的记录应该是没什么问题的。

HTML版本：[比亚迪海狮06到底怎么选？直接买中配纯电更划算](#)