

车长超5米2，标配11安全气囊！这款20万级大型SUV这么选最划算

来源：王淑娟 发布时间：2025-11-17 08:49:00

当家用大型SUV市场陷入“尺寸内卷”与“价格博弈”双重竞争时，奇瑞新能源带来了新的变量。

随着风云T11(图片|配置|询价)的上市，不同于多数旗舰车型惯用的“9字尾”命名，这款车长超5.2米的6座车型，以17.99-23.99万的最终价，试图在中高端新能源SUV市场撕开一道口子。

先看价格，风云T11的定价策略颇具针对性。此前19.99-26.49万的预售价已不算高，正式上市后又下调1-1.5万元，叠加1万元限时增换购补贴，最终入门价跌破18万。放在同级别里，能同时满足“车长5.2米+6座+CLTC纯电220km”三个条件的车型，多数价格集中在20万以上，风云T11的价格门槛确实降低了大型增程SUV的入手难度。



从基础参数来看，风云T11的“旗舰属性”很明确。车身尺寸520519981800mm，轴距3120mm，妥妥的大型SUV身材；动力上搭载1.5T四缸增程器，单电机版本最大功率195kW（0-100km/h加速9.3秒），双电机四驱版本达345kW（加速5.4秒），满足不同动力需求；电池采用磷酸铁锂，容量分33.68kWh和39.92kWh两种，但CLTC纯电续航均为220km，综合续航1400km，30%-80%快充仅需15分钟，兼顾日常通勤与长途出行。

值得一提的是全系标配的配置，这也是风云T11的核心竞争力之一。被动安全方面，11

个安全气囊覆盖全车，未因“高低配”做差异化，这在同价位车型中并不常见；智能配置上，30英寸一体式6K大屏、23扬声器音响（入门版即标配）、高速NOA+城市记忆NOA（中低配为10条路线记忆），让入门车型也有不错的智能体验；泊车功能更是全面，除常规自动泊车外，还支持离车泊入、车位随心画、遥控泊车，对新手或家庭用户友好。

储物方面，三排展开时后备厢进深约500mm，可放4-5个20英寸登机箱，三排收起后容积达798L，满足家庭短途出游或大件物品搬运需求。



至于四个版本该怎么选，需结合需求理性判断。

入门的220后驱伯牙巨幕奢享版（17.99万）虽价格最低，但缺失方向盘加热、二排零重力座椅、后排娱乐屏等高频家用功能，更适合预算有限、对舒适配置要求不高的用户。



加2万升级到220后驱双IMAX影院版（19.99万），上述舒适配置全部补齐，还可选装21

英寸轮圈和9.2L冷暖箱，性价比最高，适合多数家庭用户。

若追求动力，220四驱双IMAX影院版（21.99万）的双电机四驱+标配21英寸轮圈是亮点，但9.3秒到5.4秒的加速提升，对家用场景而言并非刚需。

顶配220四驱全家桶（23.99万）则主打高阶智能，辅助驾驶升级为猎鹰700系统，搭载英伟达Orin-Y芯片+11个激光雷达，能实现更全面的城市NOA，更适合对智能驾驶有高要求的“极客用户”。

外观与内饰的选择上，风云T11提供6种车漆，其中极光绿、墨石黑等4种免费，沙澜金与胭脂红限时3000元选装（原6000元）；轮圈20英寸起步，21英寸轮圈仅中高配可选或选装，从实用性角度看，免费配色与20英寸轮圈已能满足日常需求，无需额外花费。

如今的家用大型SUV市场，早已不是“大就够了”，消费者对配置、空间、智能的要求愈发多元。

风云T11以17.99万的起售价，叠加全系标配的安全与智能配置，确实展现出不错的竞争力。至于能否实现“月销过万”，最终还要看市场对其增程系统可靠性、智能驾驶体验的实际反馈。如果你正在考虑20万级6座SUV，这款车或许值得列入试驾清单。

HTML版本：[车长超5米2，标配11安全气囊！这款20万级大型SUV这么选最划算](#)