

大众新车杀入市场：续航打脸还是真本事，一场没完没了的猜谜游戏

来源：刘怡雨 发布时间：2025-11-17 08:57:05

前言

你知道现在电动车市场是真卷啊，中端车挤得像沙丁鱼罐头，那些大厂们又往下探，价格低得吓人。最近大众安徽憋了个大招，弄出款叫与众07(图片)的纯电轿车，续航标了558公里，电池容量才59.9度。这数据看着是有点邪乎的，网上都炸了锅了。要我说啊，这事儿背后肯定藏着不少弯弯绕绕，就像买衣服看着标签价便宜，实际穿身上未必合身。

正文

比如说续航这事吧，用户们现在都不太敢信纸面上的数字。有调查说七成人都在发过愁，一到冬天实际能跑一半都不止吗？大众这回搞这么个续航，到底是在说实话还是玩文字游戏呢，谁也说不了。再说了他们电池容量也就那么点，比有些车还小，咋跑出这么长距离的？有些人说是调测试参数了，反正工信部那规矩还没改完呢，就像穿不同尺码的衣服说自己体型一样。

汽车生产企业名称	车辆型号	通用名称	产品名称	纯电动续驶里程(km)	整备质量(kg)	动力电池组总容量(kWh)	动力电池组总电压(V)
大众汽车(安徽)有限公司	VWA700028EV1	ID.UNYX 与众07	纯电动轿车	558	2057	44.27	59.9

设计这块也有意思，车灯是前后贯穿的那种，看着跟黑夜里的灯带似的挺拉风，但这玩意儿耗不耗电啊？车门拉手藏在里面，下雨天会不会沾水不好开？还有轮子分大小两种，19寸和20寸，有人说大轮圈看着气派但费电，小轮圈省电但颜值差点，选哪个跟挑鞋码差不多，各人看着有各人的难处。

与众06最低售价：18.99万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈5484
车友热议二手车10.50万起 | 17辆

价格方面嘛，说是要冲22万起，这区间里丰田bZ3早就卡着位置了。大众这边用的单电机，听着好像简单省成本，但是人家丰田搞了双电机的也不贵，这中间有啥猫腻只有厂家自己心里有数。再细看大众这车的轴距有两米八多，把底盘压低了还想要大空间，就像是在跷跷板上找平衡，到底行不行得看车主们试驾后咋说。



要说这车最大的问题，估计是智能座舱太简陋。现在都流行把车弄得跟手机一样会聊天会导航，大众倒好，反倒把这部分能省就省。老话说“留得青山在不愁没柴烧”，许是想着先把基础功能做扎实，等以后推新版本时再慢慢加料？不过消费者可等不及这些弯弯绕绕，眼看着2024年柏林车展又要开张，各家都在憋新技术，大众这一招到底灵不灵，得看能不能抓住那群既要便宜又要高级的矛盾用户了。



与众06最低售价：18.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈5484车友热议二手车10.50万起 | 17辆结语

这车一上市肯定又要掀起一片口水仗，有的人夸它性价比高，有的人骂它偷工减料，但归根结底都是市场投票的前奏。你要是想买电动车，与其在这儿看新闻吹牛，不如跑4S店摸摸车门拉手试试冷不冷，反正厂家们也不会傻到把车造得彻底没谱。这事儿啊，最后还得看时间，说不定半年后又爆出啥新料，那会儿再来评论也不迟。

HTML版本：[大众新车杀入市场：续航打脸还是真本事，一场没完没了的猜谜游戏](#)