

广汽埃安i60增程版开启预售，星源增程系统能否解决痛点？

来源：魏嘉玲 发布时间：2025-11-17 08:59:06

导语：在当今中国汽车市场，紧凑型SUV领域的竞争日趋白热化，而增程式电动车作为技术路线之一，始终保持着较高的讨论热度。许多消费者在选车过程中都会反复权衡一个核心问题：当电池电量不足时，增程车是否真的会出现性能衰减，导致油耗飙升、加速无力和噪音增大？这些担忧确实让不少潜在买家望而却步。

2025年11月3日，广汽埃安正式宣布AION i60(图片|配置|询价)增程版开启预售。这款新车搭载了广汽集团自主研发的“星源增程系统”，试图从技术层面回应消费者的这些疑虑。与此同时，12.68万元起的预售价格也引发了市场对这款车性价比的热议。

增程技术的工作原理与常见问题

要理解AION i60(看资讯)增程版的技术特点，首先需要了解增程式电动车的基本工作原理。与传统燃油车不同，增程车的发动机不直接驱动车轮，而是作为发电机为电池充电或直接为电动机供电。这种设计理论上结合了纯电动车的平顺性和燃油车的续航优势，但在实际使用中，当电池电量不足时，系统需要依赖发动机持续发电，这可能带来三个主要问题：发动机可能不在理想工作区间导致油耗增加；电力供应可能不足以支持电机全功率输出；发动机持续高转速运转可能导致噪音明显。



星源增程系统的技术特点

AION i60(用车口碑)增程版搭载的“星源增程系统”，针对这些问题进行了专门优化。

该系统配备的1.5L自然吸气发动机最大功率74千瓦，虽然参数不算突出，但其设计重点在于高效发电而非直接驱动。通过精心调校，系统能够使发动机尽可能维持在高效的转速区间，避免传统增程车在亏电状态下发动机“高负荷、低效率”的困境。

在实际工作逻辑上，这套系统会根据车辆行驶状态和电池电量智能调整发动机工作策略。在电池电量充足时，车辆完全由电池供电行驶，享受纯电动车般的驾驶体验；当电量降低到一定阈值时，系统会启动发动机，但将其控制在最经济的转速范围内发电；在急加速或爬坡等高负荷情况下，系统会协调发动机和电池同时供电，确保动力输出不受影响。



电池与续航表现



AION i60增程版配备了容量为29.165kWh的磷酸铁锂电池组，CLTC标准下纯电续航里程达到160公里。这一续航能力对于日常通勤来说基本足够，大多数城市用户的每日往返距离在这一范围内，意味着日常使用可以完全依赖电力，降低使用成本。对于长途出行，该车的

综合续航里程据官方数据显示可达1240公里，有效缓解了纯电动车的续航焦虑。

充电方面，车辆支持直流快充，据称可在15分钟内将电量从30%充至80%，这一补能速度在实际使用中具有重要意义，能够大大缩短长途旅行中的等待时间。

动力性能细节

动力系统是AION i60增程版的另一亮点。该车提供150千瓦和165千瓦两种功率的驱动电机选项，这样的功率水平在同级别车型中属于上游水准。电机固有的瞬时扭矩输出特性使得车辆起步和加速响应迅速，0-100km/h加速时间据官方公布为7.9秒，对于家庭用车场景来说完全足够。

特别值得一提的是，即使在电池电量较低的状态下，由于发动机能够提供稳定的电力供应，电机仍可保持相当程度的动力输出，不会出现明显的动力衰减。这一点对于经常长途出行或忘记及时充电的用户来说尤为重要。

整车设计与静谧性工程

在外观设计上，AION i60增程版采用了封闭式前格栅设计，这不仅降低了风阻系数，也赋予了车辆更具电动车特征的外观。贯穿式的LED日间行车灯延伸至两侧大灯，增加了前脸的视觉宽度。车身尺寸方面，长宽高分别为4685/1854(1876)/1660mm，轴距达到2775mm，这一轴距数据已经接近中型SUV的水平，为车内空间布局提供了良好基础。

针对增程车常被诟病的噪音问题，AION i60增程版从两个方面着手解决。一方面，发动机本身采用了低噪音设计，通过优化燃烧过程和机械结构降低源头噪音；另一方面，车辆在隔音材料的使用上也做了相应考量，在发动机舱、防火墙和地板等关键部位增加了隔音材料，有效阻隔噪音传入车内。

AION V最低售价：10.98万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车4.90万起 | 95辆

从实际体验来看，在电池电量充足时，车辆完全保持纯电模式，车内静谧性表现优秀；即使在发动机启动为电池充电时，传入车内的噪音和振动也控制在相对合理的范围内，不会明显影响车内乘员的舒适性。

内饰设计与空间布局

进入车内，AION i60增程版提供了三种内饰配色方案：燕麦奶白、暖绒浅棕和大溪地灰，这些色调的选择明显偏向家庭用户的审美偏好。在中控台、门板等乘客经常接触的区域，车辆使用了软质材料包裹，提升了触感体验。

中控台设计简洁，配备悬浮式显示屏和全液晶仪表盘，减少了物理按键的数量。这种设计风格符合当代消费者对智能座舱的期待。值得一提的是，车辆保留了必要的空调等常用功

能的实体按键，这在驾驶过程中有利于盲操作，提升安全性。

空间表现方面，2775mm的轴距为后排乘客提供了较为充裕的腿部空间。座椅填充物软硬适中，长途乘坐不易疲劳。后备厢容积达到480L，放倒后排座椅后可扩展至1400L，能够满足大多数家庭出行场景的载物需求。

科技与安全配置

在智能化配置上，AION i60增程版搭载了广汽GSD辅助驾驶系统，支持高速公路上的车道保持、自适应巡航和自动泊车等功能。这些功能能够在长途驾驶中减轻驾驶员负担，提升行车安全。车载信息娱乐系统支持在线导航、语音控制和远程OTA升级，这意味着车辆的功能可以随着时间的推移不断进化完善。其他实用配置包括手机无线充电、32色氛围灯和全景天窗等，这些配置在过去通常出现在更高价位的车型上。

价格与市场定位

12.68万元起的预售价格，使AION i60增程版进入了主流紧凑型SUV的价格区间。考虑到其提供的配置水平和技术特点，这一价格确实具有一定的市场竞争力。官方推出的预售政策——支付99元订金可享受相应购车礼遇，也是当前汽车市场常见的营销方式。

从市场定位来看，AION i60增程版明显瞄准了那些对使用成本敏感，但又希望享受电动车驾驶体验的家庭用户。这类消费者通常每天通勤距离在30-50公里范围内，偶尔有城际出行需求，家中可能不具备安装充电桩的条件，或者希望保留燃油车的加油便利性作为备用。

详情请咨询当地经销商

潜在用户群体分析

对于那些日常通勤距离适中，偶尔需要长途出行，且对车辆空间和用车成本有较高要求的家庭用户，AION i60增程版确实是一个值得考虑的选项。160公里的纯电续航足以覆盖大多数日常通勤场景，使得工作日用车成本显著降低；而增程系统的存在又解决了纯电动车长途出行的不确定性。

对于预算在12-15万元区间，希望获得全面配置的年轻消费者，这款车提供了相对均衡的产品力。动感的外观设计、科技感十足的内饰以及丰富的智能配置，都符合年轻消费群体对汽车的期待。

有待市场验证的方面

当然，作为一款刚刚开启预售的车型，AION i60增程版的长期可靠性、实际使用中的能耗表现以及售后服务体系等方面，仍有待市场检验。特别是“星源增程系统”在各类使用场景下的实际表现，是否真能妥善解决传统增程车的痛点，还需要真实用户的长期使用反馈。

值得一提的是，增程技术路线在当前中国汽车市场中仍存在一定争议。支持者认为它是

向纯电动过渡的理想方案，批评者则质疑其能量转换效率。不过，从消费者实用角度出发，能够解决实际问题的技术路线就是好路线。

总结

综合来看，AION i60增程版是广汽埃安针对特定消费需求推出的一款产品。它试图通过技术改进来解决增程车在亏电状态下的体验问题，同时以亲民的价格提供相对全面的配置。对于既向往电动车的驾驶体验，又担心纯电动车续航问题的消费者来说，这款车提供了一个新的选择。

汽车作为大宗消费品，选购时需要综合考虑多方面因素。建议潜在消费者在正式上市后，亲赴门店进行实地体验和试驾，结合自身用车需求和偏好，做出适合自己的选择。毕竟，任何技术优势最终都要转化为用户的实际使用价值，才真正具有意义。

HTML版本: [广汽埃安i60增程版开启预售，星源增程系统能否解决痛点？](#)