

外媒试驾比亚迪海狮06：售价亲民，驾驶体验出色，起价约20万元

来源：洪诗奇 发布时间：2025-11-17 09:02:01

比亚迪海狮06作为比亚迪海洋系列的一部分，搭载1.5T插电式混合动力系统，价格亲民，在全球多个市场引起了广泛关注。这款SUV不仅在澳大利亚成为最畅销的插电式混合动力车型，还在欧洲等其他西方地区取得了不俗的销售成绩。比亚迪海狮06在海外名为Sealion 6。以下是澳大利亚车评人对Sealion 6的测评。

比亚迪Sealion 6在澳大利亚共提供四个版本选择。媒体试驾的入门版 Essential 起售价为 42,990 澳元（约合 27,900 美元，约20万元人民币），往上依次是 Dynamic Extended 版（46,990 澳元 / 约 30,500 美元）、Premium 版（52,990 澳元 / 约 34,400 美元），以及 Premium Extended 版—— 尽管配备更大容量电池组，其起售价同样为 52,990 澳元。

宋PLUS EV最低售价：13.48万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车6.98万起 | 117辆

比亚迪Sealion 6的外观设计延续了比亚迪海洋系列的风格，展现出简洁而实用的美学。车头部分，巨大的镀铬装饰板上刻有品牌名称，取代了传统的汉字标识，采用封闭式格栅设计，搭配海浪波纹 LED 灯组。分体式前大灯与海狮家族其他车型形成差异，前包围下方的双层进气口。



车身线条流畅灵动，溜背式造型搭配隐藏式门把手和低风阻轮毂，风阻系数低至0.26Cd。裙部采用银色饰板装饰，轮眉处有圆弧线条点缀。

车尾部分，贯穿式 LED 尾灯搭配波浪形灯带设计，夜间点亮后好看。尾标清晰区分 EV 和 DM-i 版本。

比亚迪Sealion 6的车身尺寸为4775毫米长、1890毫米宽、1670毫米高，轴距为2765毫米。车辆配备了21英寸轮毂。车内采用五座布局，后备箱容积在425至1440升之间。



尽管试驾的是入门版 Essential，但考虑到其定价，车内质感让人意外地出色。

内饰设计与比亚迪其他车型有一定相似之处，但也不乏独特亮点。不过从设计角度来看，最大的遗憾或许是方向盘——手感虽舒适，但造型欠佳，与车内其他部分的流畅设计风格格格不入。



Essential 版中控台配备 12.8 英寸可旋转中控屏，虽小于 Premium 版标配的 15.6 英寸屏幕（海狮 07 纯电版也为该尺寸），但日常使用完全够用。与之搭配的是一块 12.3 英寸副屏，形成双屏联动。

车载系统标配苹果 CarPlay 和安卓 Auto，试驾期间运行流畅无卡顿。同时支持高级语音助手、空中下载软件更新（OTA），并可访问比亚迪应用商店。

仪表盘下半部分采用柔软皮革包裹，搭配包括空调出风口在内的金属饰件，质感不俗。但贯穿中控台的钢琴黑塑料饰板，略显突兀。

值得称赞的是，中控台配备的小型电子挡杆、金属按键以及音量旋钮，手感和实用性都很不错。

入门版 Essential 的座椅采用棕色皮革材质，搭配黑色侧翼和亮橙色点缀。座椅柔软舒适，但因造型简约，头枕无法调节，这一点较为不便。

此外，Essential 版仅配备六扬声器音响系统，音质既不够清晰，音量也不够洪亮。追求更好听觉体验的消费者需升级至 Premium 版，其搭载的是十扬声器音响系统。

车内空间表现不错，后排轻松容纳两名成年人。后备箱常规容积为 425 升（15 立方英尺），后排座椅放倒后可扩展至 1,440 升（50.5 立方英尺），但放倒后无法完全放平，实用性有待提升。同时，狭小的后窗也影响了后方视野。

比亚迪Sealion 6提供了多种动力选择，以满足不同消费者的需求。基础版Essential和Dynamic车型配备了一台1.5升自然吸气四缸发动机，搭配18.3千瓦时电池组和电动机，综合输出功率为160千瓦（214马力），峰值扭矩为300牛·米（221磅·英尺）。这两款车型的0至100公里/小时加速时间分别为8.5秒和8.9秒。

宋PLUS EV最低售价：13.48万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车6.98万起 | 117辆

对于追求更高性能的消费，Premium和Premium Extended车型提供了更强大的动力系统。这两款车均配备了1.5升涡轮增压发动机和双电动机，Premium车型的最大输出功率为238千瓦（319马力），峰值扭矩为550牛·米（406磅·英尺），0至100公里/小时加速时间为5.9秒；而Premium Extended车型的最大输出功率为253千瓦（339马力），0至100公里/小时加速时间为5.5秒。

比亚迪Sealion 6的亮点之一是其高效的插电式混合动力系统。在电池充满电的情况下，Sealion 6主要依靠电力驱动，平均油耗仅为1.4升/100公里（168英里/加仑）。这意味着，对于每天行驶里程不超过100公里且能够每晚充电的车主来说，他们可以享受到较高的燃油效率，而无需担心电动汽车的续航焦虑。

当然，当行驶里程超过 100 公里，电池电量耗尽后，发动机的介入频率会增加。在试

驾 Essential 版期间，平均油耗为 5.6 升 / 100 公里（约合 42 英里 / 加仑），对于这种尺寸的 SUV 来说表现不俗，但与传统混动车型相比优势并不明显。

满电满油状态下（加注常规无铅汽油），比亚迪Sealion 6的综合续航里程可达 1,092 公里（678 英里）。

从动态表现来看，比亚迪Sealion 6还有不少提升空间，这对于入门版车型来说并不意外。与媒体近期试驾的Sealion 7 不同，比亚迪Sealion 6更注重全方位的家庭舒适性，并不适合激烈驾驶。由于无需搭载纯电车那样的大容量电池组，其悬挂调校比Sealion 7 更软。

有趣的是，比亚迪Sealion 6去年在澳大利亚首次上市时曾遭受批评，有用户反馈悬挂过软，导致高速行驶时出现 “漂浮感”。

2025 款车型对悬挂进行了强化，找到了舒适与稳定的平衡点 —— 既能从容过滤减速带和坑洼路面的颠簸，高速行驶时也更显稳定。

转向系统轻盈且指向精准，让比亚迪Sealion 6的操控十分灵活，这对驾驶者来说无疑是个好消息。

比亚迪Sealion 6在澳大利亚的主要竞争对手包括三菱欧蓝德插混版、奇瑞瑞虎 7 以及长城哈弗 H6 GT。

车型：2025 款比亚迪海狮06 Essential（入门版）起售价：42,990 澳元（约合 27,900 美元，人民币20万元）车身尺寸：长 4,775 毫米（187.9 英寸）、宽 1,890 毫米（74.4 英寸）、高 1,670 毫米（65.7 英寸）、轴距 2,765 毫米（108.8 英寸）整备质量：1,940 公斤（4,276 磅）*动力系统：1.5 升四缸发动机 + 电动机输出功率：214 马力（160 千瓦），峰值扭矩 221 磅英尺（300 牛·米）0-100 公里 / 小时加速：8.5 秒 *变速箱：单速变速箱油耗：5.6 升 / 100 公里（约合 42 英里 / 加仑）*

此外，比亚迪Sealion 6的驾驶体验也很出色。车辆在大多数情况下都能提供平稳、安静的驾驶感受，电动机的即时动力输出使得车辆在城市和高速公路上都能轻松应对。尽管基础版Essential车型仅提供前轮驱动，但由于电动机的即时动力输出，车辆在加速时表现平稳，没有扭矩转向的问题。

总结：比亚迪的发展势头持续强劲，尽管Sealion 6 算是品牌旗下的 “老将”，但整体表现依然紧跟时代潮流。它固然不是中型 SUV 市场中外观最吸引人的车型，但公平地说，起亚Sportage、丰田 RAV4 等竞争对手的颜值也并非特别出众。

插电混动总成是Sealion 6 的最大亮点，确保了车辆的静谧性、平顺性和高效性。稍小的后备箱空间可能会降低其对大家庭用户的吸引力，但对于有年幼子女或青少年的家庭来说，它在多数方面都能满足需求。

照片：Brad Anderson/Carscoops

HTML版本： [外媒试驾比亚迪海狮06：售价亲民，驾驶体验出色，起价约20万元](#)