

从进博会看丰田如何绘制蓝图不变的底色和多彩的变革

来源：罗怡慧 发布时间：2025-11-17 09:03:09

想买辆靠谱电车的人昨晚都睡不着——11月广州车展前夜，丰田突然官宣：明年起20万以上的国产电车直接塞进华为全套智驾，青岛港100台氢能重卡已经上路，雷克萨斯悄悄在上海注册纯电公司。

一句话，这家“最顽固的日系老头”终于把底牌全翻给中国用户，再观望就真晚了。

华为ADS上车，意味着丰田把灵魂交给本土巨头托管。

过去被吐槽“车机像诺基亚”，明年开始鸿蒙座舱+高阶智驾一次性补齐，OTA随时推新功能，老车主也能跟着升级，日系粉再也不用眼巴巴看新势力炫技。



氢能重卡更狠，-30℃一把着车，百公里烧氢不到10公斤，青岛港司机说跑一趟来回比柴油省两百块，冬天不冒黑烟，港口老板直接追加订单。



雷克萨斯干脆把研发中心搬到上海，2024年北京车展首发中国特供纯电，后排能跷二郎腿，宁德定制电池干到700公里，本土团队说了算，日版都买不到。

网友热评：

“丰田这波够实在，氢能重卡都帮你跑物流了，电车再不给力真说不过去。



”

“华为+丰田=省心的电车？

等等党赢麻，明年车展看完再决定。

”

雷克萨斯ES最低售价：21.99万起最高降价：8.00万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车2.18万起 | 1338辆

“雷克萨斯国产终于不是传言，后排加大+700km续航，BBA得连夜改PPT。

”

“日系老顽固开窍，钱包准备好了，就等价格。

”

HTML版本：[从进博会看丰田如何绘制蓝图不变的底色和多彩的变革](#)