

20款普拉多35L：圆你硬派越野梦，40万拿下值不值？

来源：郭怡菁 发布时间：2025-11-17 09:04:59

丰田普拉多(图片|配置|询价)，作为一款日系车型，在国内所占的市场份额确实不低，毕竟有着开不坏的丰田这样的名头，使得这款车成为了一众爱玩人士的首选车型。在国内也一直有着不错的保有量，保值率这一块也是有着不错的表现。今天咱要说的这辆普拉多2018款 3.5L 自动TX-L NAVI，从20年上牌到现在也跑了3.7万公里，基本上也就是刚出了磨合期，报价42.8万，整体来看还是不错的。

普拉多最低售价：40.48万起最高降价：4.50万图片参数配置询底价懂车分3.56懂车实测空间·性能等车友圈13万车友热议二手车5.68万起 | 691辆

基本信息

普拉多 2018款 3.5L 自动TX-L NAVI
42.80万 / 5年8个月 / 3.70万公里

19,410元/年
(10年平均用车成本)

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	23,680	21,050	20,654	17,811	20,231	17,811	18,744	17,811	18,497	17,811
- 油费(元)	8,327	8,327	8,327	8,327	8,327	8,327	8,327	8,327	8,327	8,327
- 保养(元)	2,396	1,710	3,257	1,710	4,130	1,710	2,643	1,710	2,396	1,710
- 保险(元)	12,957	11,013	9,070	7,774	7,774	7,774	7,774	7,774	7,774	7,774

用车平均总成本 较高

与同级车对比



油耗

8,327元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

11.0L/百公里
官方油耗

保险

8,746元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费	1100元
商业保险 (可自选)	8957元
- 第三方责任险	1905元
- 机动车损失险	7052元
车船使用税	2900元

保养

2,337元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	60000公里 72个月 本店	65000公里 78个月	70000公里 84个月	75000公里 90个月	80000公里 96个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯					●
空调滤清器芯	●				●
燃油滤清器					●
火花塞					
制动液	●				●
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 1541	¥ 855	¥ 855	¥ 855	¥ 2402

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

● 更换 □ 检查

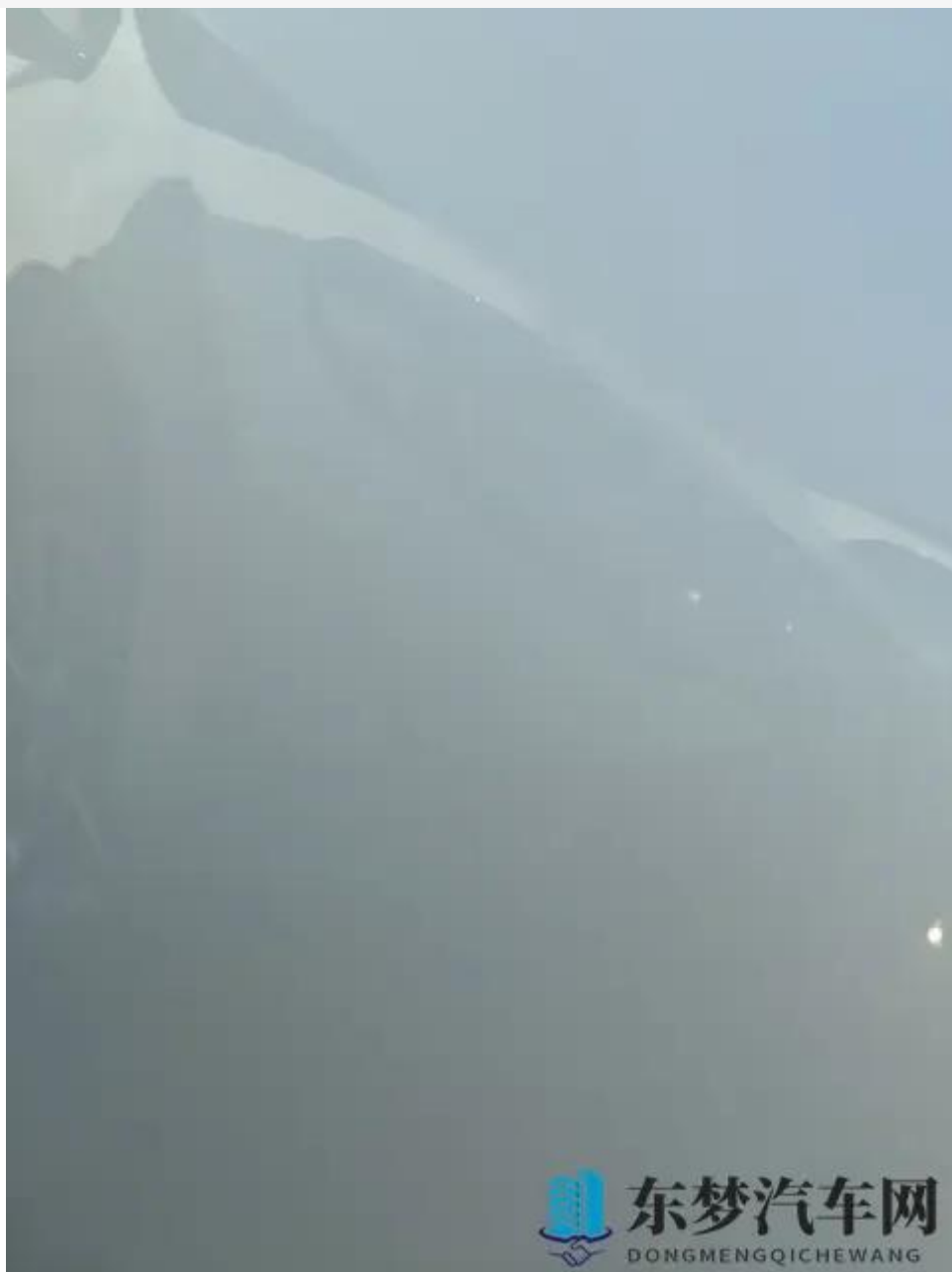
普拉多 2018款 3.5L 自动TX-L NAVI，定位是中大型SUV，车身外观颜色为白色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是太原。2020年3月首次上牌，期间过户3次。同时至今累计行驶里程是3.7万公里，该车符合国VI排放标准。新车含税价为55.78万，现在的二手车报价是42.8万，相当于开5年多便宜了12.98万。

检测报告

在二手车市场，车况一直都是大家所关注的，毕竟这跟整车的价格是有很大大关系的。懂车帝针对普拉多 2018款 3.5L 自动TX-L NAVI进行了多项检测，所以它具有完整的事故排查检测报告，在消费者面前是透明的。



经检测，这辆车属于非重大事故、非火烧、非水泡车型，同时外观存在轻微划痕和修复，不会不影响正常使用，具体情况可看检测报告。



在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

具体配置信息

买二手车，它的配置也很重要。普拉多 2018款 3.5L 自动TX-L NAVI配备了真皮座椅、单天窗等配置，其中后排液晶屏和车载冰箱同级领先。在安全配置上，标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，同时参与碰撞测试成绩为8.16分，所以安全性也有保障。

车长4840mm，轴距是2790mm，后排可50:50比例放倒座椅，行李厢容积为771L，优于62%同级车行李厢空间。

动力上，搭载的是3.5L V6发动机，与之匹配的是6AT手自一体变速箱，最大扭矩

是365N·m，动力表现相对较好，同时换挡平顺，传动效率高。

市场行情与用车成本

报价相对较低，普拉多 2018款 3.5L 自动TX-L NAVI的市场行情价是38.08万-46.08万，它的报价是42.80万，所以价格上有优势，同时保值率也高。

另外，根据估算，这辆车10年平均用车成本是19180元/年，同级车的最低是17470元/年，最高是36466元/年，所以用车成本也较低。

优势和缺点

优势：外观检测，除正常磨损外，钣金喷漆面积小于20%，可正常使用。内饰检测，内饰整洁如新，功能使用良好，内饰表面干净整洁，轻微磨损，主要功能均可正常使用。安全检测，没有发现问题，可放心使用。性能检测，排量大，动力强劲，操控性能好，可放心使用。

缺点：外观存在掉漆和划痕修复，会影响到美观性，底盘稍微有点低，通过性不如一些同级别的越野车，而且油耗也不太理想，稍微有点高，车内隔音不是太好，还有就是后排的舒适度不是太好，还有就是价格受市场波动较大。

普拉多最低售价：40.48万起最高降价：4.50万图片参数配置询底价懂车分3.56懂车实测空间·性能等车友圈13万车友热议二手车5.68万起 | 691辆

综合来看，这款普拉多 2018款 3.5L 自动TX-L NAVI的车况还是能够让人放心的，毕竟开不坏的丰田，再加上车子跑的里程数并不算多，性能等方面不用担心，只是油耗偏高，还有后排舒适度不是太好，还有就是价格受市场影响波动比较大，还得综合考虑。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [20款普拉多35L：圆你硬派越野梦，40万拿下值不值？](#)