

# 奔驰设计+雷神混动+大空间，这台20万内的SUV真香！

来源：陈志盛 发布时间：2025-11-17 09:10:10

提到 smart，很多人第一反应还是当年在城市里灵活钻缝的两座小车，那种小巧灵动的形象早已深入人心。但这次接触全新 smart 精灵#5 EHD 超级电混，彻底颠覆了我对这个品牌的固有印象——它居然变成了一台气场十足、空间宽敞的大五座 SUV，这种反差感让人眼前一亮。

smart精灵#5 EHD超级电混最低售价：16.99万起最高降价：2.70万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈785车友热议二手车暂无

前段时间，我花了几天时间深度试驾这台车，越开越觉得惊喜。它身上既有梅赛德斯-奔驰带来的精致设计感，又有吉利在实用性上的扎实功底，关键是价格还控制在 20 万以内，性价比很突出。今天就从市场定位、设计、空间、驾驶等方面，跟大家聊聊这台车到底值不值得入手。

颜值与质感：藏在细节里的奔驰基因

第一次见到实车，最直观的感受就是“不一样”——和老款 smart 的小巧不同，这台车用了“Boxy 方盒子”设计，线条硬朗又不失未来感，停在停车场里辨识度很高。

前脸：矩形轮廓很沉稳，赛博光影贯穿式 LED 大灯是点睛之笔，晚上点亮后特别醒目，远远就能认出这是一台 smart。下方的梯形进气格栅虽然主要作用是散热，但用了少见的哑光拉丝工艺，摸上去手感细腻，有点像高端行李箱的质感，细节做得很到位。



侧面：线条流畅协调，19 英寸半封闭式轮辋不仅好看，还能降低风阻；隐藏式门把手让车身侧面更简洁，搭配车顶行李架，既实用又多了点户外气息，周末想装个车顶箱去露营也很方便。



内饰：20 万内少见的“温馨高级感”

打开车门坐进去，第一反应是“这真的是 20 万内的车？”浅蜜棕的内饰配色很特别，不像纯黑内饰那么沉闷，反而有种家的温馨感，摸上去材质也很细腻。

中控设计：延续了外观的 Boxy 风格，平直线条让中控台看起来简洁大方。悬浮式双 13 英寸 AMOLED 联屏特别吸睛，用的是和新款 iPad Pro 一样的 Tandem 双层 OLED 技术，显示清晰、色彩鲜艳，就算在太阳底下也能看清楚，操作起来也很流畅，没有卡顿感。

细节配置：三幅式方向盘握感很扎实，物理按键+触控键的组合用起来很顺手，开车时不用低头就能盲操作；10.3 英寸全液晶仪表盘能显示导航、驾驶数据等信息，一目了然。高配车型还带 25.6 英寸 AR-HUD，把车速、导航指引直接投在前挡风玻璃上，开车时不用低头看仪表，既安全又方便。



智能座舱：流畅好用，像在用高端平板

这台车的车机系统叫“沉浸式智能座舱”，核心用了 AMD V2000 桌面级芯片，性能很强。实际用下来，不管是切换导航、调空调，还是换音乐，屏幕反应都特别快，连续快速操作也不会卡顿，和用高端平板电脑的流畅度差不多。

多屏交互是个亮点，双联屏+仪表盘+HUD（高配车型）再加上手机互联，能形成一套完整的信息网。比如导航信息可以在不同屏幕间切换，开车时看 AR-HUD 里的导航指引，停车时看中控屏的细节操作，配合得很默契。而且系统里直接装了高德地图、QQ 音乐这些常用 APP，上车就能用，不用自己额外下载，很省心。

语音助手：能连续对话，还懂生活

语音助手比想象中好用，响应速度快，还支持连续指令。比如跟它说“打开空调调到 22 度，再放首儿歌”，它能一次听懂并执行，不用反复唤醒。更贴心的是，它融入了 AI 大模型，问它“附近适合带娃的餐厅”“今天能不能去露营”，它会结合实时信息给实用建议，不像以前的语音助手只会给模糊回答，平时用车时能省不少事。

另外，系统还支持 CarPlay、华为 HiCar 和 Carlink 协议，习惯用手机导航、听音乐的人，连接后手机应用能直接投到车机上，老人上手也很容易，不会有操作门槛。

空间表现：大五座 SUV 该有的“从容感”

作为一台大五座 SUV，空间肯定不能差。我身高 1 米 78，把驾驶座调到舒服的位置后，头部还有两拳空间，一点不压抑；中控台用了下沉设计，开车时不会觉得顶腿，这点很贴心。前排横向空间有 1500mm，副驾坐个高个子乘客，两人之间也不会觉得挤。

后排空间更惊喜，2900mm 轴距的优势完全体现出来了。前排保持我的驾驶位置，我坐在后排腿部能有两拳半空间，轻松跷二郎腿；头部也有一拳半，车顶的拱形设计让空间更充

裕，就算是 1 米 85 的人坐进去，头部也不会碰到车顶，长途坐车也不会累。

储物空间：小物件有地方放，大物件装得下

这台车的储物空间设计很懂家用需求，到处都是能放东西的地方。

中央扶手箱分了两层，上层放手机、钱包，下层放折叠伞、充电线，拿取方便还不凌乱；门板储物格能放下水杯和雨伞，方向盘左侧专门有放卡片的槽位，停车卡、ETC 卡再也不用到处乱塞；还有 50W 无线充电板，手机放上去就能充，不用插线，车内看起来更整洁。

后备箱空间也很能装，常规状态下有 625L，放两个 28 寸行李箱加一个婴儿车没问题；后排座椅放倒后能扩展到 1525L，搬家时放个小衣柜、折叠自行车都轻松。如果去露营，车内还能变成 1.4\*2.7 米的大床房，支持三种床模式，两个成年人躺进去很舒服。后备箱底部有隐藏储物格，放充电线、工具箱正合适；两侧的挂钩挂买菜袋也不会晃，细节考虑得很周到。

座椅：像家里的真皮沙发，久坐不累

座椅材质分两种，120Pro 版本是普通仿皮，其他车型用的是 Nappa 小牛皮，我试驾的高配车型，座椅摸上去特别软，坐上去和家里的真皮沙发很像，没有廉价皮的塑料感。座椅表面做了多针复合打孔，透气性很好，夏天久坐也不会觉得闷。

前排座椅侧面支撑很足，转弯或加速时能把身体固定住，不会晃来晃去；后排座椅和前排质感一样，没有减配，靠背还能电动调节角度，高配车型有“一键头等舱”模式，按一下就能调到躺姿，长途坐车也能放松。而且座椅坐垫够长，能完全托住大腿，不会像有些车那样让大腿悬空，坐久了也不觉得累。

驾驶辅助：实用为主，新手也能轻松开

这台车的驾驶辅助系统不搞花里胡哨的功能，基础功能都很实用，能切实帮到日常驾驶。硬件上有摄像头、超声波雷达和毫米波雷达，顶配的 252Ultra 版本还加了激光雷达和双 NVIDIA Orin-X 芯片，感知能力和运算速度更强。

日常用得最多的几个功能都很好用：

1. 全速域自适应巡航：跑高速时开启后，车辆会跟着前车速度自动加减油，保持安全距离，不用频繁踩油门刹车，长途开车能省不少力，就算车流量大也能轻松应对。

2. 泊车：对新手太友好了，支持垂直和平行车位，找到车位后按一下按钮，车会自己控制方向盘、油门和刹车，精准停进去，过程中能在屏幕上看到进度，不用担心刮蹭。

3. 车道保持：长时间开车容易走神，车辆偏离车道时，系统会震动方向盘提醒，必要时还会微调方向把车拉回车道，能减少事故风险；交通标志识别会把限速、禁止超车等标志显示在仪表盘上，避免不小心违规。

另外，360 度全景影像和车侧盲区影像也很实用，停车或过窄路时，能看清周围情况，减少剐蹭的可能。

动力与续航：跑得快还省油，长途也不怕

这台车用的是新一代雷神电混 2.0 技术，发动机功率 120kW、扭矩 255N·m，电机总峰值扭矩 380N·m、总功率 200kW，参数很亮眼，动力表现接近奔驰 S500L。

实际开起来，不同模式下感受不一样：

纯电模式：起步特别安静，电机响应快，轻踩电门车就往前窜，市区跟车、穿梭很灵活，一点不笨重。

混动模式：高速加速或急加速时，发动机介入很平顺，得益于三挡 DHT 变速箱，换挡几乎没感觉，不会有顿挫。从 80km/h 加到 120km/h 很轻松，爬坡时发动机直驱也很果断，不会有动力不足的情况，不管是市区通勤还是高速长途，都能应对。

续航与油耗：一公里三毛钱，一箱油跑遍长途

续航方面分两个版本，120 Pro 和 Max 版本纯电续航 120km，252 Max 及 Ultra 版本纯电续航 252km。我试驾的 252 Max 版本，平时市区通勤用纯电模式，一周充一次电就够，不用频繁加油。

油耗也很惊喜，官方 CLTC 亏电油耗 4.4L/100km，我实测市区拥堵路况大概 5.2L/100km，高速匀速 100km/h 大概 4.8L/100km，一公里成本也就三毛钱，比燃油车省不少。这主要是因为发动机热效率高达 47.26%，能把燃油能量充分利用起来。

综合续航更让人放心，加满油（油箱 60L）再充满电，CLTC 综合续航能到 1615km（120 版本 1483km），跑北京到上海这样的长途都不用中途加油，小长假自驾也不用到处找充电桩，能安心享受旅途。

充电速度也不错，支持快充，从 10%充到 80%不到 20 分钟，30%充到 80%只要 15 分钟，逛商场时顺便充会儿电，就能补不少续航。如果用家用 220V 慢充，晚上睡前插上，第二天早上就能充满，完全不影响白天用车，补能很灵活。

操控与底盘：奔驰调校，舒适又好开

底盘是这台车的亮点之一，用了前麦弗逊+后五连杆独立悬挂的组合，关键是经过了奔驰底盘专家的本土化调校，兼顾了舒适性和操控性。

日常开起来能明显感觉到调校的用心：

城市路况：对路面细微震动过滤得很彻底，坐在车里几乎感觉不到颠簸；过减速带时，震动被快速吸收，没有多余晃动，车身很稳。高速路况：车速到 120km/h 也不发飘，变道、超车时底盘支撑很足，不会有晃动感；过弯时侧倾控制得好，车身姿态平稳，驾驶信心很足。



复杂路况：走坑洼路或乡间小道时，悬挂能根据路面调整阻尼，车轮始终贴地，不会有剧烈颠簸，通过性不错。

另外，这台车最小转弯半径只有 5.8 米，在小区掉头、侧方停车时很灵活，女生开也不觉得费劲；方向盘指向精准，没有虚位，打多少方向车就走多少，操控感很好。油门和刹车调校线性，不会一踩就窜，也不会刹车不及时，新手很快就能适应。

精准卡位：20 万内插混 SUV 的“空白填补者”

现在的 SUV 市场竞争特别激烈，但仔细观察会发现，20 万左右预算想找一台兼顾豪华质感、长续航和大空间的插混 SUV，选择其实很少。要么是部分国产品牌车型，配置堆得很满，但细节质感总差口气；要么是合资品牌的混动 SUV，品质靠谱但价格基本要 25 万往上，超出了不少人的预算。

全新 smart 精灵#5 EHD 超级电混刚好瞄准了这个“中间地带”，官方给它的定位是“新奢电混大五座 SUV”，这个定位很有针对性。

1. 价格够亲民：把起售价压到了 20 万内（限时 16.99 万起，详情请咨询当地经销商），同时在设计和用料上往豪华感靠拢，避免了低价车型常见的“廉价感”。

2. 空间够实用：尺寸达到中型 SUV 标准，轴距更是长达 2900mm，不管是日常家用载人，还是周末出游装行李，都能轻松应对。

3. 动力够灵活：采用插混系统，既解决了纯电车的续航焦虑，日常通勤用纯电模式还能省不少油钱，兼顾了实用性和经济性。

从线下门店的反馈来看，这台车的试驾预约量一直很高，毕竟在这个价位里，能把“奔驰设计+雷神混动+大空间”这三个优势凑齐的车型，目前也就只有它了，吸引力确实不一般。

总结：20 万内家用混动车的“优选之一”

全新 smart 精灵#5 EHD 超级电混最让人惊喜的，是它把“豪华设计、实用空间、经济油耗、强劲动力”这几个点很好地融合在了一起。既有奔驰带来的精致感，又有吉利在实用性上的扎实表现，16.99 万起的价格（详情请咨询当地经销商）也让它在 20 万内插混 SUV 市场里很有竞争力。

smart精灵#5 EHD超级电混最低售价：16.99万起最高降价：2.70万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈785车友热议二手车暂无

如果你预算在 20 万内，想要一台既能满足日常家用，又能偶尔短途自驾，还不失面子的混动车，那么这台车值得去试驾体验。相信亲自开过后，你会和我一样，感受到它身上那种“反差萌”带来的独特魅力。

HTML版本： [奔驰设计+雷神混动+大空间，这台20万内的SUV真香！](#)

