小鹏发新车,高德要联手,AI开车谁说了算?

来源: 林淑荣 发布时间: 2025-11-11 06:09:57

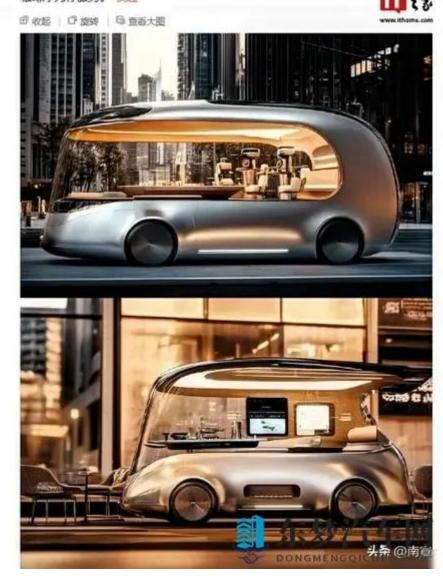
今天下午三点,小鹏公司在广州举办科技日活动,展示了第一辆Robotaxi车辆,这辆车采用银色和黑色搭配,灯带设计得比较长,尾翼部分很明显,车身周围安装多个摄像头,后排车窗是三角形样式,整体看起来不像普通汽车,更像一个装满摄像头的机器人,小鹏公司没有把这称为新车发布,而是强调这是物理AI技术落地的重要一步。

何小鹏之前提到过"涌现"这个词,它指的不是单一功能进步,而是多种能力同时出现,比如感知、决策和控制这些方面,在真实道路上可以自主优化,不需要依赖人工调整,这和其他车企逐步更新算法的做法不一样,他们的目标不是销售车辆,而是要开发一套能够复制的AI驾驶系统,计划在2025年下半年达到海外领先水平。



这两天有不少媒体鹏友关心我们Robotaxi业务进展,在这里我统一回复一下》

- 1、做Robotaxi的技术趋势明确,过去几个月端到端上车,加速小鹏智驾的迭代。 端到端+大模型把大家带到L4自动驾驶趋势明确。目前,我们在加快小鹏Robotaxi 业务步伐,欢迎优秀人才加入。
- 2、特斯拉即将分享Robotaxi的最新进展了,我很期待。媒体鵬友问小鵬做 Robotaxi和特斯拉有何不同?我们会专注Robotaxi产品本身,不介入运营,聚焦如何提升Robotaxi场景的行泊车能力,定制车内外场累提升乘客体验,强化安全冗余等。并且在明年下半年,我们将在量产车上实现对标海外一流Robotaxi的软件使用体验。
- 3、我们计划2026年小鵬正式推出Robotaxi,实现安全目高效的载人体验是 Robotaxi能力的第一步。随着L4智驾能力逐新成熟,政策法规持续完善, Robotaxi的座舱可以设计成任何场景,未来可能不是一键叫咖啡,而是一键叫来 咖啡厅为你服务。收起



高德地图今天传出与小鹏汽车合作研发Robotaxi的消息,如果合作达成,高德的地图数据、实时路况和用户习惯信息将全面接入小鹏汽车系统,过去车企通常独立开发高精地图,现在转为平台与车企协同推进,这种模式可能改变整个行业的运行方式。





这段时间,很多鹏友问我: 今年的科技日要发布什么? 今天,我正式用一个词来回答: 涌现,Emergence。

这个词对大众来说或许还有些陌生,但对我们而言,它就像在科技的深海中,突然 发现了一片新大陆。当技术的要素积累到某个临界点,过去那些孤立的技术难题, 突然之间,贯通了。

我们一直在思考,下一个决定性的突破在哪里?答案愈发清晰:就在物理世界。正如市值突破五万亿、持续领跑AI算力的英伟达同样坚信的那样——AI的未来不仅存在于代码和屏幕中,更在于成为人类在物理世界中的延伸与伙伴。这才是AI的终极价值所在。

涌现,究竟意味着什么?它意味着机器有更多可能真正拥有了理解物理世界,交互物理世界的能力。它不再只是执行指令的工具,而是能够主动应对复杂环境、与我们协同创造的伙伴。长远来看,这终将重塑人类社会的生产力与生产关系。这条路充满挑战,意味着我们要让AI学会处理现实世界中无穷的"不确定",这比任何实验室的测试都难上百倍、千倍。

物理 AI, 它关乎下一个十年, 我们如何出行, 如何生活, 如何与超级智能体相处。 现在, 我也很欣喜地公布, 小鹏在物理 AI 领域涌现了惊喜的能力。不止一个, 而 是多个。

穿越逆境、直抵繁星。

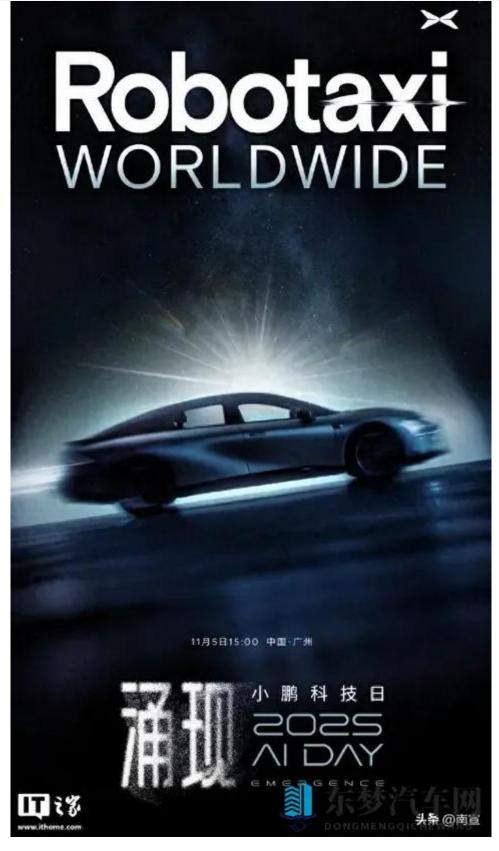
11月5日, #小鹏科技日#, 与你一同见证「涌现」的力量! 收起





小鹏在海报上写了"worldwide"这个词,表明小鹏不仅打算在中国发展业务,还计划进入全球市场,小鹏汽车的设计有意避开了中国特有的路标标识,重点训练无保护左转和人车混行这类通用场景,小鹏不像Waymo那样依赖美国的基础设施条件,也不像Cruise那样受限于当地法规限制,小鹏希望依靠人工智能技术直接适应各种复杂交通环境,从而绕过修路或改造基础设施带来的麻烦。

这辆车的传感器没有隐藏起来,摄像头直接露在外面,后视镜下方也安装了传感器,这种设计在汽车行业比较少见,像特斯拉和华为通常会把传感器尽量藏好,但小鹏汽车选择让用户看见人工智能在哪里工作,可能是想让人们不害怕技术,感觉系统透明、容易理解,我认为这个做法很聪明,与其让人猜测人工智能在做什么,不如直接展示它的工作方式。



百度、美团和滴滴都在争抢城市试点,小鹏汽车却没有急着申请牌照,小鹏汽车更关注2026年正式推出产品时,能否让全球用户感觉这才是人工智能驾驶应有的体验,小鹏汽车不追求数量,而是争取定义标准,时间安排恰好赶上行业整体加速阶段,小鹏汽车希望借此时机打出自身品牌。