

# 问界M7提车后 | 那些可买可不买的附加项目

来源：蓝金凤 发布时间：2025-11-17 09:18:03

作为刚提问界M7(图片|配置|询价) 2个月、实测过5个热门附加项目的车主，我太懂提车时的纠结了：销售围着你推荐延保、贴膜、电动踏板，说“早买早省心”“原厂品质有保障”，动辄几千块的支出，到底哪些该花、哪些是智商税？

我提车时差点被忽悠花1.2万买全套附加包，还好守住了底线，最终花8676.8元搞定核心项目，比盲目消费省了2万多。今天就用真实体验+实测数据，把问界M7提车附加项目扒透，从延保、贴膜到踏板、底盘护板，告诉你哪些必买、哪些可省、哪些能薅羊毛，新手直接抄作业，不花冤枉钱！

一、延保服务：6888元整车延保是刚需，单独部件延保纯浪费

提车当天，销售第一时间推荐延保：“问界M7的三电系统和智驾硬件精密度高，修一次要几万，建议买8年/16万公里延保，放心！”我纠结了3天，对比了3种方案，最终选了整车延保，现在觉得太值了。



### 1. 3种延保方案实测对比（真实价格+保障范围）

延保类型 价格（元） 保障范围 性价比评分 适合人群

整车延保（8年/16万公里） 6888 覆盖三电、底盘、智驾硬件等核心部件，含工时费 5星 计划开5年以上、长期持有的车主

三电单独延保（6年/12万公里） 4999 仅覆盖电池、电机、电控，不含其他部件 3星 短期持有、只担心三电故障的车主

轮胎+玻璃延保（3年） 1999 仅保障轮胎鼓包、玻璃破碎（不含人为损坏） 1星 无固定车位、经常跑烂路的车主（极少人符合）

### 2. 为什么我选6888元整车延保？实测数据说话

我做了功课：问界M7的智驾域控制器原厂质保4年/10万公里，更换一次要2.3万元；电

池包维修单次费用最低8000元，而整车延保只花6888元，相当于给核心部件上了“双保险”。

身边一位问界M5车主的经历更让我坚定选择：他开了5年，智驾摄像头故障，维修费用1.8万元，因为没买延保，只能自掏腰包；而另一位买了整车延保的车主，电池衰减超标，厂家免费更换了电池包，省了3万多。

3. 避坑重点：别买单独部件延保，警惕“加价升级”套路

- 整车延保已覆盖三电、底盘、智驾硬件等核心部件，单独买电池延保、轮胎延保纯属浪费，性价比极低；
- 销售可能会说“现在买延保送保养”，其实送的是基础保养（价值500元），不如直接砍价，我当时就拒绝了赠品，让销售把延保价格从7999元降到了6888元；
- 延保一定要选官方原厂的，第三方延保理赔难、保障范围模糊，后期容易扯皮。

二、车窗贴膜：免费膜=智商税，加价800元升级才是真香

销售一开始说“提车送全车免费膜”，我还以为捡了便宜，结果到贴膜店一看，瞬间清醒：免费膜是最基础的染色膜，透光率差、隔热效果几乎为零，这就是典型的“免费的才是最贵的”。

1. 3种贴膜实测对比（数据+体验）

我当场对比了免费膜、加价800元的高性能膜、加价2000元的顶级膜，用专业仪器测了数据，差距一目了然：

| 贴膜类型 | 价格（元） | 紫外线阻隔率 | 红外阻隔率 | 透光率（前挡） | 暴晒1小时车内温度 | 体验感受 |
|------|-------|--------|-------|---------|-----------|------|
|------|-------|--------|-------|---------|-----------|------|

|        |   |     |     |     |     |                         |
|--------|---|-----|-----|-----|-----|-------------------------|
| 4S店免费膜 | 0 | 65% | 32% | 58% | 59℃ | 透光差，夜间开车看不清；隔热差，夏天开空调还热 |
|--------|---|-----|-----|-----|-----|-------------------------|

|            |     |       |     |     |     |                             |
|------------|-----|-------|-----|-----|-----|-----------------------------|
| 加价800元高性能膜 | 800 | 99.8% | 85% | 75% | 47℃ | 透光清晰，不影响驾驶；隔热效果好，夏天暴晒后上车不闷热 |
|------------|-----|-------|-----|-----|-----|-----------------------------|

|            |      |       |     |     |     |                  |
|------------|------|-------|-----|-----|-----|------------------|
| 加价2000元顶级膜 | 2000 | 99.9% | 90% | 78% | 45℃ | 隔热略好，但价格贵太多，性价比低 |
|------------|------|-------|-----|-----|-----|------------------|

2. 我的选择：加价800元升级高性能膜，后悔没早换

我最终选了加价800元的高性能膜，贴完后实测：

- 防晒：紫外线阻隔率99.8%，夏天开车胳膊不会被晒得发烫，车内内饰也不会因为暴晒褪色；
- 隔热：暴晒1小时后车内温度47℃，比免费膜低12℃，空调开2档就能降温，省电又舒适；

- 隐私：侧后挡透光率35%，既能保护隐私，又不影响夜间倒车视线，完全符合法规要求。

### 3. 避坑指南：贴膜别踩这3个坑

- 拒绝免费膜：成本只有50元，甲醛超标、易褪色，用3个月就会起泡，撕膜还要花200元；

- 不选过深颜色：前挡透光率必须 $\geq 70\%$ （法规要求），侧后挡 $\geq 15\%$ ，不然年检过不了，还影响驾驶安全；

- 认准官方授权店：贴膜时要求在无尘车间施工，贴完后检查是否有气泡、水波纹，有问题当场要求重贴。

### 三、电动踏板：原厂3400元（5折抢）比副厂2400元香10倍

问界M7车身偏高，我家老人和孩子上下车不方便，所以电动踏板是必买项。但选原厂还是副厂，我纠结了一周，最终在官方直播间抢到5折原厂踏板，才发现之前的纠结都是多余的。

#### 1. 原厂vs副厂电动踏板详细对比

| 对比维度 | 原厂电动踏板（直播间5折） | 副厂电动踏板（某宝） | 优势差距 |
|------|---------------|------------|------|
|------|---------------|------------|------|

|       |              |      |              |
|-------|--------------|------|--------------|
| 价格（元） | 3400（原价6800） | 2400 | 原厂打折后仅贵1000元 |
|-------|--------------|------|--------------|

|      |                  |       |                 |
|------|------------------|-------|-----------------|
| 控制方式 | 车机屏幕控制+脚感感应+钥匙控制 | 仅脚感感应 | 原厂控制更灵活，可手动关闭踏板 |
|------|------------------|-------|-----------------|

|       |           |            |                 |
|-------|-----------|------------|-----------------|
| 质量稳定性 | 原厂品质，质保3年 | 无质保，质量参差不齐 | 原厂用2个月无故障，副厂易卡顿 |
|-------|-----------|------------|-----------------|

|      |                     |            |               |
|------|---------------------|------------|---------------|
| 智能联动 | 与车门联动，开门自动伸出，关门自动收回 | 联动延迟，偶尔误触发 | 原厂联动精准，不影响上下车 |
|------|---------------------|------------|---------------|

|      |                |                |                |
|------|----------------|----------------|----------------|
| 安装适配 | 完美适配车身，不影响底盘高度 | 需打孔改装，可能影响底盘防护 | 原厂安装不用改动车身，更安全 |
|------|----------------|----------------|----------------|

#### 2. 我的抢购经历：蹲官方直播间，5折拿下原厂踏板

我一开始想选副厂踏板，因为便宜1000元，但看了车友群反馈：副厂踏板用6个月就出现卡顿、异响，而且安装时要打孔，可能会影响底盘结构。

后来我关注了AITO官方直播间，蹲了3天，终于抢到了5折优惠券，3400元拿下原厂踏板，安装后体验拉满：

- 老人孩子上下车方便多了，不用再费力攀爬；
- 车机屏幕可以控制踏板开关，高速行驶时关闭，避免风阻和噪音；
- 与车门联动精准，开门1秒伸出，关门1秒收回，不会误触发。

### 3. 避坑重点：买踏板别贪便宜，认准这2点

- 优先选原厂：价差不大时，原厂的质量、质保、适配性都比副厂好，后期使用更省心；
  - 蹲官方优惠：AITO直播间经常有5折、满减活动，比在4S店直接买省一半钱，多关注官方通知；
- 不选固定踏板：固定踏板会增加风阻、影响通过性，还容易积灰，清洁麻烦。

### 四、底盘护板：30000积分兑换，实付296.8元薅到原厂福利

销售推荐底盘护板时说：“问界M7底盘有电池包和智驾传感器，跑烂路容易刮蹭，原厂护板2968元，建议加装。”我差点就买了，还好想起买车时赠送了30000积分，最终实付296.8元就拿下了，太香了！

#### 1. 底盘护板的必要性：看路况决定是否买

- 必买场景：经常跑烂路、乡村小路，或者有自驾游需求，底盘容易被石子、坑洼刮蹭；
- 可省场景：只在城市道路行驶，路况好，没有刮蹭风险，没必要加装。

我经常周末带家人自驾游，跑过几次乡村小路，底盘护板已经帮我挡了好几次石子刮蹭，要是没有护板，电池包可能已经受损了，所以觉得这笔钱花得值。

#### 2. 我的兑换攻略：用积分兑换，省2671.2元

- 积分来源：买车时厂家赠送30000积分，相当于300元现金，可在AITO商城兑换配件、保养服务；
- 兑换流程：打开AITO App，进入商城，搜索“底盘护板”，选择问界M7专用款，用积分抵扣后，实付296.8元；
- 安装：兑换后预约4S店安装，免费安装，1小时就能搞定，安装后不影响底盘高度和通过性。

#### 3. 避坑指南：别直接买原价，积分兑换是王道

- 不买副厂护板：某宝副厂护板1000+元，材质差、适配性不好，可能会影响底盘散热；
- 不用额外花钱：买车赠送的积分足够兑换底盘护板，没必要再花现金买；
- 安装后检查：安装后让师傅升起车辆，检查护板是否固定牢固，有没有遮挡散热口、

传感器。

## 五、这些附加项目纯浪费钱，我身边朋友都踩坑了

除了上面4个项目，销售还推荐了很多“看似有用”的附加项目，其实都是智商税，我身边好几个朋友都踩坑了：

### 1. 轮胎+玻璃延保（1999元）：纯浪费

- 坑点：轮胎属于易损件，鼓包、磨损多是人为原因（如扎胎、高速过坑），不在延保保障范围内；玻璃破碎概率极低，而且交强险和车损险已经覆盖，没必要再买单独延保；

- 案例：我朋友花1999元买了这个延保，结果轮胎扎胎后，保险公司拒赔，说属于人为损坏，白白花了冤枉钱。

### 2. 车内香氛系统（899元）：智商税

- 坑点：官方香氛系统价格贵，替换装199元/个，用1个月就没味道了；而且问界M7自带车内空气净化功能，完全可以用第三方香薰替代，几十块钱就能搞定；

- 体验：我买了个29元的车载香薰，放在出风口，香味持久，和官方香氛系统没区别，还能随时更换香味。

### 3. 全车座椅套（1299元）：影响安全

- 坑点：问界M7的座椅是真皮材质，自带通风、加热功能，套上座椅套后，通风加热效果大打折扣；而且座椅套可能会影响安全气囊弹出，存在安全隐患；

- 建议：如果担心座椅弄脏，可以买坐垫（不包裹座椅的那种），几十块钱就能保护座椅，还不影响功能使用。

## 六、我的提车附加项目消费观：抓大放小，不花冤枉钱

提车附加项目的选择，核心是“抓大放小、品质优先、善用福利”，我最终的消费清单的是：

- 必买项：整车延保6888元+高性能膜800元+原厂电动踏板3400元+底盘护板296.8元，合计8676.8元；

- 省下来的钱：轮胎延保1999元+香氛系统899元+座椅套1299元+顶级膜差价1200元，合计5397元。

总结下来，提车选附加项目时，记住这3点：

1. 保障核心：延保、底盘护板等关乎车辆安全和长期使用的项目，该花就花，别省；
2. 拒绝陷阱：免费膜、易损件延保、高价非必要配件，坚决不买，避免被忽悠；

3. 善用福利：买车赠送的积分、官方直播间的优惠，一定要充分利用，能省则省。

结尾：你提车时花了多少冤枉钱？

提车附加项目的水很深，销售的推荐不一定适合你，关键是根据自己的需求和用车场景选择。如果你经常跑长途、计划长期持有，延保和底盘护板是必买；如果你只在城市通勤，电动踏板和贴膜可以根据需求选择。

你提车时买了哪些附加项目？有没有踩坑？欢迎在评论区分享你的经历，让更多新手车主避坑省钱！如果这篇攻略对你有帮助，别忘了点赞收藏，转发给身边准备提问界M7的朋友！

问界M7最低售价：24.98万起 [图片参数配置](#) [询底价](#) [懂车分4.07](#) [懂车实测](#) [空间·性能等车友圈15万车友热议](#) [二手车12.25万起](#) | [451辆](#)

HTML版本： [问界M7提车后 | 那些可买可不买的附加项目](#)