

2026款阿维塔07打出“智能豪华”底牌，你怎么选？

来源：曾建玮 发布时间：2025-11-17 09:36:01

在20-30万元级SUV新能源市场，很多消费者都有同样的烦恼：想要一辆空间够大、配置齐全、开起来又有质感的中大型SUV，却总是在“顶配太贵、低配不够”之间徘徊。选配置要加钱、选智能要选装。2025年9月，长安、华为、宁德时代三方联手打造的2026款阿维塔07正式上市——这次，它似乎准备“破局”。全系标配宁德时代电池、全系标配双零重力座椅、全系标配英国之宝音响以及华为乾崮ADS 4系统，一上来就是“满配”姿态。那么，它真有那么全能吗？今天我们就来聊聊，这台2026款阿维塔07，究竟值不值得你入手。

阿维塔07在造型上延续了品牌一贯的家族化设计语言，整体造型兼具未来科技感与稳重气质，传递出一种低调而高级的视觉印象。整车基于阿维塔家族的“情感美学”理念打造，设计师将流线与曲面进行了高度整合，打造出饱满但不突兀的车身比例，既符合空气动力学逻辑，又具备辨识度。



正面设计：前脸部分采用新能源车型常见的封闭式格栅布局，但阿维塔07在细节上进行了更多雕琢。贯穿式LED灯带在点亮后呈现出悬浮光影效果，两侧灯组狭长锐利，宛如鹰眼注视前方，具有极强的科技氛围。灯组内部的日行灯与转向灯采用分区点亮设计，光效柔和且层次分明。前包围下方设有梯形进气通道，为电池散热及空气导流提供辅助，既兼顾了实用功能，也让前脸更具立体感。车头整体线条流畅而有力量，视觉重心低，配合宽体姿态，在静止状态下也能营造出强烈的运动张力。

侧面设计：车身侧面是阿维塔07最耐看的部分。它采用了近似轿跑SUV的溜背造型，腰线从前翼子板顺势延展至尾部，曲线过渡自然。隐藏式门把手、无框车门与电吸功能的组合，不仅让车侧更加干净简洁，也提升了科技感。车窗线条微微上扬，与悬浮式车顶形成呼应，视觉效果更显修长。全新设计的20英寸低风阻轮圈造型动感，配合大尺寸制动卡钳，进一步强化了车辆的运动特质。车身采用双色搭配设计，车顶、后视镜与尾翼部分均可选装亮黑或曜灰涂装，营造出更强的层次感与精致度。

阿维塔 07最低售价：19.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.96懂车实测空间·性能等车友圈4.9万车友热议二手车15.25万起 | 103辆

尾部设计：阿维塔07的尾部造型同样颇具辨识度，贯穿式尾灯设计与前脸灯带形成呼应，内部灯组由多颗LED光源构成，夜间点亮效果极具未来感。尾部线条简洁流畅，扰流板与下包围的几何切面使车尾显得更加厚重稳固。车标采用发光设计，细节处理极具质感。电动尾门带脚部感应开启功能，配合低装载平台设计，提升了装载便利性。整体尾部设计在视觉上兼顾了科技感与稳重感，符合中大型SUV的家用定位，也契合年轻用户对时尚感的追求。



阿维塔07在空气动力学方面也下足了功夫，这一成绩在同级SUV中处于不错的水平。无框车门与平整底盘设计有效减少了空气阻力，不仅提升了续航效率，也让高速行驶时车身更加稳定。

进入车内，阿维塔07的座舱氛围可以用“简约、科技、沉浸”来形容。车内采用横向线条铺陈设计，中控台层次清晰，整体配色以浅灰与深咖为主，辅以镀铬与木纹饰板点缀，既有温度又具科技感。座舱中超过80%的区域采用软质材料包覆，触感细腻，视觉观感高级。中控区域取消了传统的物理按键，采用极简触控化设计，操作逻辑清晰。



最引人注目的莫过于35.4英寸4K一体式远端屏与15.6英寸中控悬浮屏的组合。主屏与副驾娱乐屏无缝融合，形成沉浸式显示体验，屏幕显示细腻且亮度均匀。仪表、导航、娱乐信息可在屏幕间自由切换显示，提升了视觉的一体感。系统搭载华为新的Harmony Space 5鸿蒙座舱，采用MoLA混合大模型架构，语音识别速度快，识别率高，支持自然语义理解与多轮连续对话。驾驶者只需一句“你好，小塔”，即可实现导航、温度调节、音乐切换、座椅调节等操作，甚至可以识别副驾与后排乘客的指令，实现真正的多音区语音控制。

车机系统支持与HarmonyOS手机及智能家居生态的无缝互联。用户可以在车内控制家中的智能设备，也能将导航、音乐、日程等信息在手机与车辆之间自动同步，实现“人一车一家的互联体验”。面部识别功能同样值得一提，系统可自动识别不同驾驶员并匹配其个性化设置，包括座椅位置、后视镜角度、空调温度、车内灯光风格等。

阿维塔 07最低售价：19.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.96懂车实测空间·性能等车友圈4.9万车友热议二手车15.25万起 | 103辆

阿维塔07在娱乐体验上也堪称同级标杆，全系标配英国之宝多个扬声器音响系统，采用7.1声道布局，音质纯净且空间感出色。前排配备双层隔音玻璃与主动降噪系统，配合高密度声学隔层材料，使车内静谧性大幅提升。即使在高速行驶时，车内交谈也无需提高音量。

前排舒适性：驾驶席配备多向电动调节功能，带有腰部支撑与座垫延展设计，能够精准匹配不同体型驾驶者的坐姿需求。零重力一键放松功能在午休或长途行驶中尤其实用，座椅可自动调整为接近人体自然曲线的角度，减少背部与腿部压力。前排座椅均支持加热、通风、按摩与记忆功能，且按摩模式拥有多种强度与节奏可选。副驾驶提供“女王座”一键舒享模式，带腿托与靠背独立调节，可实现类似商务舱的放松姿态。

后排空间表现：后排座椅采用加宽设计，对大腿与肩部的支撑出色。座椅靠背角度支持多档电动调节，并配备独立的座椅加热功能。阿维塔07后排座椅支持4/6比例放倒，放倒后

后备箱容积可从500L扩展至1325L，日常家用与长途旅行都能轻松应对。

主动安全方面，华为CAS 4.0全向防碰撞系统几乎将全场景覆盖。系统能在前、后、侧方位360°实时监测周边环境，通过融合激光雷达、毫米波雷达与高清摄像头的的数据，识别行人、自行车、静止车辆甚至锥桶等障碍物。当系统判定潜在风险时，会先通过方向盘震动和HUD警示提醒驾驶者；若驾驶者未作出反应，车辆会自动执行制动干预。尤其在低速拥堵场景中，侧向防碰撞辅助可以主动修正方向，防止剐蹭。

阿维塔07全系标配360°全景影像、开门预警、道路偏离控制、自动紧急制动等功能，高配车型还提供疲劳监测、夜视系统和车道居中保持功能，使驾驶更安全、更省心。

动力方面，其中阿维塔 07(图片|配置|询价) 2026款 Elite 后驱增程版 39.05kWh，搭载1.5T增程式动力，其中1.5T发动机，发动机最大扭矩220N·m；电动机最大功率231kW，最高车速190km/h，电池容量39.05kWh，纯电续航为245km，综合续航1115km。阿维塔 07(品技术) 2026款 Elite 后驱纯电版，电动机总扭矩365N·m，最高车速200km/h，纯电续航为650km。

阿维塔07前双叉臂、后多连杆独立悬架的基础上，这套系统能通过传感器实时监测车身姿态、加速度与转向角度，无论是通过坑洼路段还是高速并线，悬架都会保持车身平稳，既有韧性又不生硬。

在连续山路驾驶时，阿维塔07的姿态控制非常稳健，重心转移自然，不会出现明显推头或甩尾现象。

总结：

2026款阿维塔07以全能姿态切入竞争激烈的新能源中大型SUV市场。从设计到智能，从舒适到安全，再到动力与续航，它几乎在每个关键维度上都展现出不俗的实力。可以说，在20-30万元这一价格区间，阿维塔07正在重新定义“入门即高配”的含义，也为“华为系新能源SUV”树立了新的参考标准。

HTML版本：[2026款阿维塔07打出“智能豪华”底牌，你怎么选？](#)