

乐道L60长续航版深度试驾：实力诠释什么才是家用纯电SUV

来源：何柏宇 发布时间：2025-11-17 09:39:13

这段时间身边不少朋友换车都瞄准了25万级纯电SUV，经过了解发现大家的需求高度一致：要么是因为空间得够大，能装下全家出行的行李和杂物；还有的看中续航长，周末短途游不用总惦记充电；开着也得舒服，这样日常通勤和长途自驾都不费劲啦，而拥车和补能方式也是一个必要选项，毕竟方式灵活才能适配普通家庭的预算和用车节奏呀。对比了多款上市车型后，我发现乐道L60(图片|配置|询价)长续航版简直是为这些需求量身打造的。这段时间我深度试驾了这款车，从外观到内饰，从驾驶体验到补能感受，每个细节都有不少惊喜。下面就从多个维度，和大家好好聊聊这款车的实际表现。

一、外观设计：简约大气，细节藏着精致感

很多人选车先看看外观，乐道L60(品技术)长续航版的造型属于耐看型，没有过于浮夸的设计，却处处透着实用与精致，不管是日常通勤还是家庭出游，都能轻松融入各种场景。



乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.28万起 | 56辆

这款车的车身尺寸很有优势，长宽高分别达到4925mm×1960mm×1705mm，轴距更是达到2950mm。这样的尺寸让它在同级纯电SUV里显得额外匀称，既不会因为车身太大导致停车困难，也不会因为尺寸紧凑影响内部空间。车身侧面线条流畅，从车头一直延伸到车尾，没有多余的折线，搭配隐藏式电动门把手，不仅降低了风阻，还让车身侧面看起来格外整洁。

车门打开时把手自动弹出，关闭后又与车身无缝贴合，每次上下车都觉得很有仪式感。

车头的设计很有辨识度，分体式大灯是点睛之笔。上方的日间行车灯纤细修长，像一道精致的光影，夜晚点亮时亮度均匀，穿透力很强；下方的主灯组嵌入保险杠内，造型沉稳，搭配LED光源，夜间行车时照明范围广，路面细节看得清清楚楚。车头中间的封闭式格栅是纯电车型的标志性设计，格栅下方还隐藏着毫米波雷达和摄像头，为驾驶辅助功能提供了硬件支撑，这种“藏而不露”的设计，让车头整体感更强。

车尾的设计简洁饱满，贯穿式尾灯是当下的流行元素，灯组内部的灯带排列整齐，夜晚点亮后呈现出均匀的光带效果，远远就能认出它。尾灯下方的保险杠采用了黑色防刮材质，日常轻微剐蹭不用太心疼，对于经常带家人去郊外游玩的车主来说，这个设计实在太贴心了。



在车身颜色上，乐道L60(用车口碑)长续航版提供了五款时尚车色可选，我试驾的是一款星空黑，这种颜色特别耐脏，平时洗车频率低一点也没关系。还有一款深蓝色特别受欢迎，阳光下能呈现出细腻的金属光泽，看起来很有质感。而且现在选车色还有限时6折优惠，原本7000元的车色现在4200元就能拿下，想选个性颜色的朋友更不用纠结了。

二、内饰配置：质感在线，每一处都贴合日常需求



坐进乐道L60长续航版的车内，感觉就是舒服又通透，不管是材质、布局还是细节设计，都能感受到它对家庭用户的用心。尤其是在视觉、体感和气味这些容易被忽略的地方，表现得格外出色。

内饰材质的选择直接影响用车体验，这款车提供了两款Nappa内饰套装可选，我试驾的车型搭配的是浅棕色Nappa真皮座椅，触感柔软细腻，用手按压能感受到明显的回弹，坐上去贴合身体又不会过于塌陷。而且Nappa真皮的透气性很好，夏天长时间乘坐也不会觉得闷热，冬天刚上车也不会有冰凉的触感。

除了座椅，方向盘和车门内侧扶手也采用了皮质包裹，方向盘的皮质细腻，握感饱满，粗细适中，长时间驾驶也不会觉得手累。车内中控台和门板处还搭配了哑光木纹装饰，没有亮面材质的浮夸感，反而多了几分居家的温馨。值得一提的是，车内几乎没有异味，哪怕是刚提的新车，打开车门也只有淡淡的皮质清香。后来了解到，这款车采用了大量环保材料，从源头控制了异味产生，有老人和小孩的家庭坐这车，完全能放心。

来说一下空间布局，感觉宽敞灵活，基本满足全家储物需求，2950mm的轴距可不是虚标呀，实际乘坐空间还是相当充裕。我身高183cm，坐进去调整好前排座椅后，头部还有一拳多的距离，腿部也能自然舒展，不会有局促感。保持前排座椅不动，坐到后排，腿部空间居然还有两拳左右，膝盖完全不会顶到前排座椅靠背。就算后排同时坐三个成年人，横向空间也足够，中间乘客不会觉得拥挤，这种空间表现，全家五口人出行完全没问题。

储物空间的设计更是贴心到骨子里。前排中央扶手箱空间很大，能轻松放进两瓶矿泉水和一个钱包，扶手箱内部还带有分层设计，小物件可以分类存放，避免乱糟糟的。车门储物格的开口很大，能放下大瓶的保温杯，副驾驶前方的储物盒还带阻尼设计，开关时很顺滑，不会有突兀的声响。

后备箱是这款车的一大亮点，常规容积就有763L。上次我和朋友计划短途露营，装了2个28寸行李箱、1个露营帐篷、2张折叠桌椅和一个烧烤架，后备箱还有富余空间。更惊喜的

是它还有139L的下沉式储物空间，我把露营用的炊具和孩子的玩具都塞了进去，车内瞬间整洁了不少。这个下沉式空间还能放一个52L的车载冰柜，夏天带家人去海边，路上就能喝到冰镇饮料，想想都惬意。

车内的采光效果特别好，通透明亮，缓解乘车压抑感，全舱1.9平方米的玻璃面积搭配1.5平方米的全景天窗，让车内格外通透。白天开车时，阳光透过全景天窗洒进来，后排的乘客也能感受到充足的光线，长时间乘车也不会觉得压抑。全景天窗还配备了电动遮阳帘，中午阳光刺眼的时候，轻轻按一下按钮就能关上，用起来很方便。

车内的氛围灯也很加分，提供了多种颜色可选，还能根据音乐节奏变换色彩。晚上开车时，柔和的氛围灯能缓解驾驶疲劳，孩子也喜欢盯着车门上的灯光看，乘车过程都变得有趣多了。仪表盘和中控屏的亮度也能自动调节，白天强光下屏幕清晰可见，晚上又不会因为光线太亮影响视线，特别人性化。乐道L60长续航版在驾驶质感、座椅舒适性等方面都做了不少优化，不管是驾驶者还是乘客，都能感受到满满的舒适感。

三、动力输出：平顺线性，新手也能轻松驾驭

乐道L60长续航版提供后驱和四驱两种版本，我试驾的是后驱版，功率高达150kW，日常驾驶完全够用。这款车的动力输出特别平顺，踩下加速踏板时，动力不会突然爆发，而是循序渐进地释放，就算是刚拿驾照的新手，也能轻松控制车速。

在市区通勤时，起步和超车都很轻快，遇到堵车路段，反复启停也不会有顿挫感。上次在快速路上遇到突发情况，我深踩了一脚加速踏板，动力响应很及时，轻松完成超车，避免了危险。高速行驶时，车速提到120km/h，车身依然很稳，再踩加速踏板，还有一定的动力储备，超车毫不费力。

转向手感也很舒服，方向盘力度适中，不会太沉也不会太轻，转向准确度还挺亮眼，轻轻转动方向盘，车头就能及时响应。过弯时，车身侧倾控制得不错，坐在车内不会有明显的晃动，家人都说坐这车比之前的燃油车稳多了。

长时间开车难免腰背部酸痛，而乐道L60长续航版的座椅在这方面做得特别好。座椅的靠背和坐垫都采用了人体工学设计，能很好地贴合身体曲线，尤其是腰部支撑特别到位。上次我开了3个小时的高速，下车后居然没有明显的腰酸背痛，这在之前试驾的多款车型里是很少见的。前排座椅还支持多向电动调节，不管是什么身材的人，都能找到适合自己的坐姿。而且座椅还配备了通风和加热功能，夏天打开通风，座椅能快速散发热量，后背再也不会湿漉漉的；冬天打开加热，很快就能感受到暖意，特别舒服。后排座椅的填充物也很厚实，坐垫长度足够，能很好地支撑大腿，长途乘坐时，后排乘客也能轻松找到舒服的姿势，孩子甚至能在后排躺着睡觉。

四、隔音与减震：静谧性强，过滤颠簸很到位

车内的静谧性也值得夸赞。行驶过程中，胎噪和风噪都控制得很好，在市区行驶时，几乎听不到外界的噪音，就算是高速行驶，车内也只是有轻微的风噪，不影响和乘客正常交流。这得益于车辆的密封设计和隔音材料的使用，给车内营造了一个安静的乘坐环境。

减震效果也很出色，该车采用前麦弗逊式独立悬挂和后五连杆独立悬挂的组合。路过小区门口的减速带时，悬挂能很好地过滤颠簸，车内乘客不会有强烈的震动感。遇到路面坑洼时，车身也不会有多余的晃动，行驶质感特别好。上次带父母去乡下，路上有不少碎石路，父母坐在后排，说几乎没感觉到颠簸，比家里之前的车舒服太多。

五、续航与补能：告别焦虑，用车更省心

对于纯电车型，大家较为关心的就是续航和补能问题。乐道L60长续航版在这两方面的表现，完全能打消用户的顾虑，不管是日常通勤还是长途出行，都能轻松应对。

这款车的CLTC续航标注为740km，这个续航里程在25万级纯电SUV里处于中等偏上水平。实际试驾下来，我发现它的续航很实在，没有明显的虚标。平时在市区通勤，我每天开50公里左右，路况比较拥堵，还经常开空调和音乐，一周下来也就消耗不到300公里的续航，一周充一次电完全够用。

周末我带家人去了一趟200公里外的景区，往返400公里，去的时候全程开空调，还用车载电源给相机充电，回到家后电量还剩40%左右。而且车辆的超低静置功耗设计特别给力，上次车子停在车库3天没开，期间一直开启星光守卫模式，电量只掉了不到2%。后来了解到，85度电池版本的星光守卫模式，24小时耗电量不足1度，仅为同级车型的20%，就算长期停放也不用担心电量快速流失。

另外，车辆的轻量化设计也为续航加分不少。后驱版整备质量仅1885kg，相比同级部分纯电SUV轻300kg以上，行驶中的能量消耗更少。按每天50公里通勤里程计算，以家用电0.6元/kWh的价格核算，单日能耗仅约6元，年行驶2万公里的总补能不足1000元，比同级燃油车省太多了。

乐道L60长续航版的亮点之一就是可充可换可升级的补能模式，这种灵活的补能方式，比加油还省心能适配不同场景的需求。

如果家里有固定车位，安装一个家庭充电桩就很方便。我一般晚上睡前插上充电枪，利用谷电时段充电，电费更便宜，第二天早上就能满电出发。车辆也支持公共充电桩，上次在商场逛街，把车停在地下车库的充电桩旁，逛了2小时街，车子就充了50%的电量，效率很高。

它的换电模式挺让人称赞的。依托蔚来已建成的换电网络，换电过程仅需3分钟就能完成，而且全程不用下车，坐在车里就可以搞定。上次我开车去外地，半路发现电量不够，导航到附近的换电站，不用排队，3分钟就换好了满电电池，比加油还快。目前蔚来的“9纵11横”高速换电网络已覆盖全国700多个县级以上城市，就连G318川藏线这样的热门长途路线

也部署了换电站，以后过年回老家，再也不用在高速服务区排队等充电了。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.28万起 | 56辆

更贴心的是，每次换电时，工作人员都会对电池进行周全的健康检测，确保电池的稳定性与性能。这不仅能保障用车安稳，还能降低电池衰减对车辆长期价值的影响。从市场反馈来看，该车上市一年后的二手车保值率与Model Y基本持平，流通周期仅3 - 5天，这和换电模式带来的电池状态稳定性密切相关。

六、智慧配置：实用好用，提升用车幸福感

现在买车，谁不看看科技配置？乐道L60长续航版的智慧配置不花哨，但都很实用，用起来也很简单，不管是年轻人还是老年朋友，都能轻松上手，非常友好。

该车搭载了Sky OS整车全域运作系统，中控屏尺寸适中，显示效果清晰，界面布局也很简洁。我用手指滑动屏幕，切换界面时特别流畅，没有卡顿现象。语音助手的识别率很高，平时开车时，我说“打开空调”“调大音量”“导航到XX景区”，语音助手都能快速响应，而且还支持连续对话，不用每次都唤醒。

上次开车时，孩子突然说想吃冰淇淋，我直接对语音助手说“附近哪里有冰淇淋店”，它很快就给我遴选了几家距离较近的店铺，还能直接导航过去，特别方便。车机系统还支持手机互联，把手机和车机连接后，能直接在屏幕上显示手机里的音乐和导航，不用反复切换设备。

这款车配备了5年免费NOA ling航辅助功能，在高速和城市快速路上使用这个功能，能大大缓解驾驶疲劳。开启ling航辅助后，车辆能自动保持在车道中间行驶，还能根据前车速度自动调整车速，遇到前车减速，车辆会平稳减速，不会有突兀的刹车。

在高速上行驶时，如果想超车，只需要轻轻拨动转向灯，车辆就会自动观察周围车况，确认没问题后完成超车，整个过程很平稳。另外，车辆的主动刹车功能也很实用，上次在市区行驶，前方突然有行人横穿马路，车辆提前预警，还自动减速，避免了碰撞事故。这些科学的驾驶辅助功能，就像多了一个靠谱的“助手”，让驾驶更舒心。

七、购车方案：灵活多样，适配不同预算

乐道L60长续航版不仅产品力强，购车方案也特别灵活，能满足不同预算用户的需求，大大降低了购车门槛。该车针对不同用户推出了多种购车模式，其中电池租赁方案的起售价低至14.99万元。对于刚工作不久、预算有限的年轻人来说，这个方案特别友好，不用一次性拿出大笔资金，就能拥有一辆高品质的纯电SUV。而且选择这个方案后，还能享受3年免费换电，共计144张换电券，日常补能几乎不用花钱。

除了电池租赁方案，还有全款、贷款等多种付款方式可供选择。贷款购车还有低息政策，进

一步减轻了用户的经济压力。在选装方面，除了车色有6折优惠，三款20英寸个性轮圈以及两款Nappa内饰套装也有限时6折优惠，能为用户节省不少开支。（详情询问当地经销商）

值得一提的是，乐道L60长续航版背后依托蔚来十年纯电技术积累，搭载了迭代至第三代的NT3.0纯电平台。这个平台经过了充分的市场验证，技术成熟可靠。全域900V高压架构能有效减少能量损耗，为长续航和低能耗提供核心支撑。有这样的技术背书，用户买车也更方便，不用担心出现技术不成熟的问题。

现在这款车在售的主要有四款：20.69万的560km标准续航版，适合日常就市区通勤、家里能装充电桩的朋友，续航够日常用，性价比挺高；22.69万的530km标准续航四驱版，续航稍短但多了四驱，北方朋友冬天开着更稳，下雨天也放心；同事选的是23.59万的740km长续航版，续航扎实，适合偶尔跑长途的家庭；预算充足想追求性能的，可选25.59万的707km长续航四驱版，动力更强，配置也更拉满。

总结：综合来看，乐道L60长续航版在25万级纯电SUV市场中，是一款综合实力很强的车型。它没有明显的短板，在外观、内饰、驾驶体验、续航补能和购车方案等方面，都能很好地适配家庭用户的需求。外观简约大气，细节精致，能融入各种生活场景；内饰环保舒适，空间宽敞灵活，光线设计贴心，不管是视觉、体感还是气味上，都能带来舒适的体验；驾驶起来平顺舒适，座椅贴合人体，能有效缓解腰背部疲劳，隔音和减震效果出色，长途乘坐也不觉得累；740km的真实续航和可充可换的补能方式，彻底告别了续航焦虑，拥车成本也很低；灵活的购车方案降低了入手门槛，再加上蔚来成熟的技术背书，让用户买车用车都省心。如果你正在挑选一款适合家庭使用的纯电SUV，预算在25万左右，注重空间、舒适、续航和性价比，那么乐道L60长续航版或许是一个不错的选择。它不仅仅是一辆代步工具，更像是一个贴心的出行伙伴，能陪着你和家人，轻松享受每一次出行的快乐，让每一段旅途都充满惬意与安心。

HTML版本： [乐道L60长续航版深度试驾：实力诠释什么才是家用纯电SUV](#)