

568万元起，25款五菱缤果选购指南，推荐次低配

来源：张仪湖 发布时间：2025-11-17 09:45:07

作为纯电代步车市场中的一员，五菱缤果(图片|配置|询价)依然是同价位绕不开的选择之一，虽然对比竞品车型比亚迪海鸥，五菱缤果的月销量已经稳定在1W+左右，但该车同样可以凭借时尚且富有档次感的外观，以及宽敞的空间表现吸引部分消费者的关注。所以，接下来我们主要以2025款的五菱缤果为例，看看它在售的五款车型该怎么选。

首先值得一提的是，五菱缤果是一台四座布局的两厢纯电车。其次我们从2025款五菱缤果的入门版车型来看，价格上这台入门版的指导价为5.68万元，不过在动力系统上，该车仅搭载了一台30kW的驱动电机，而且与之匹配的动力电池也只有17.3kWh，纯电续航来到了203公里。此外，这台入门版的五菱缤果依然配备了快充接口，从30%充到80%，在使用快充的情况下需要花费35min左右。

除此之外，这台2025款五菱缤果入门版还配备了基础的倒车影像、后驻车雷达、2扬声器音响，以及7英寸的全液晶仪表。再有就是织物座椅、塑料方向盘和前排单侧的主驾驶安全气囊。不仅如此，50:50的后排座椅放倒功能，也会进一步提升整车的实用性。

而对于次低配版本的25款五菱缤果，与入门版相比，该车的价格贵了14000元。而从配置上来看，这台车则是换装了50kW的驱动电机，同时动力电池的容量来到了31.9kWh，以至于该车的续航涨到了333km。除此以外，次低配的后制动器更换为实心盘式，并且将机械手刹升级为电子手刹。



不仅如此，还新增了副驾安全气囊、定速巡航、自动驻车，以及仿皮座椅、主驾高低调节和前排中央扶手。再加上全车共4个扬声器的音响设备，以及LED光源的远近光灯和电子怀挡，这些配置都进一步提高了用户的用车体验。另外，这台次低配还给出了日行灯、大灯延时关闭、外后视镜加热，以及带有补光灯的主副驾驶化妆镜。

指导价7.58万元的灵悉互联款，相比前者多了5000元，这台车的优势在于座舱智能化。例如仪表盘尺寸升级到10.25英寸，同时还新增了同等尺寸的悬浮式中控屏，结合“Ling OS”车机系统，以及内置的语音识别控制系统和车联网等功能，确实可以带来更智能、便捷的出行体验。不仅如此，这台互联款还新增了前排侧安全气囊，在安全性方面也有一定的提升。

预算再高点还可以看这台尊享款，相比之下两台车之间的价格差依旧是5000元（对比互联款），配置上则是新增了360°全景影像、皮质方向盘和主驾驶一侧的座椅电动调节。相比之下，这台尊享版所给到的配置，并不会让人感到物有所值。



最后是五菱缤果的顶配版，相比之下该车同样被命名为尊享款，但在续航部分，顶配车型的电池容量来到了37.9kWh，而它的纯电续航则是达到了410公里。此外，这台顶配版还新增了自动大灯，以及雨量感应式雨刷。至于价格，只比333公里的尊享款贵了4000元。



编辑总结

综上所述，入门版本的五菱缤果虽然把价格拉的很低，但从续航和动力表现上来看，确实与其他车型有一定的差距。当然，如果你只是看中五菱缤果的颜值，以及它的空间表现，而从实际的用车场景来看，只是将其当做一台能够遮挡风雨的四轮电动“自行车”，那么入门版的五菱缤果也是不错的选择；又如果说你对动力有一定的需求，并且不考虑203公里的短续航，那么次低配版本的五菱缤果会是更值得推荐的版本。所以看到最后，大家对于2025款的五菱缤果有何看法，欢迎在评论区留言。

HTML版本：[568万元起，25款五菱缤果选购指南，推荐次低配](#)