

26款岚图梦想PHEV乾崮Ultra，从设计到技术看豪华MPV

来源：黄建彰 发布时间：2025-11-17 09:50:02

在高端 MPV 市场里，26款岚图梦想靠设计和技术的结合，吸引了不少人关注。作为“华系三旗舰”里的 MPV 代表，它把全维安全、智能科技和豪华体验当核心，整体表现比较均衡。若具体看 26款岚图梦想 PHEV 乾崮 Ultra，从外观、空间到性能配置逐一感受，能更清楚它在智能和豪华方面的实力，给想选车的朋友做个参考。

岚图梦想家 EV最低售价：34.99万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车17.98万起 | 35辆

初见这款车，高端 MPV 的气场比较明显。车身超过 5.3 米长，轴距 3.2 米，这样的尺寸让车看起来舒展大气，“天地入怀”的设计感不是空谈，站在车旁能切实感受到。前脸的鲲鹏展翅贯穿式大灯灵动，配上扶摇直上格栅，视觉上有冲击力，也贴合“扶摇上青云”的设计思路。侧面线条流畅，双侧电动侧滑门用了隐藏式滑轨，平时开关门方便，也不会像外露滑轨那样容易积灰难清理，看着也整洁。车色选择较多，海月金、旭日紫等颜色，带着“华彩奔流 盛世东方”的东方美学风格，不是街上常见的黑白灰，有自己的特色，喜欢小众点的用户可能会喜欢。车尾设计简洁，加上分段式可开启全景天窗，采光不错，科技感和豪华感都具备，整体看下来，能感受到“鲲鹏气蕴 御风而行”的风格，不像有些 MPV 看着臃肿。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车15.60万起 | 347辆

拉开车门坐进去，空间体验是高端 MPV 的重要部分，这款车在这方面表现不错。它采用 2+2+3 的座椅布局，前中后三排都考虑到了舒适性。以身高 182cm 的人为例，调好前排座椅后，头部有一拳左右空间，腿部空间接近两拳，坐姿轻松，不会觉得顶头或伸不开腿。前排座椅支持 12 向电动调节，还带有按摩功能，开长途或长时间坐着，能按按腰和背，缓解疲劳，不用一直僵着身子。二排的 AI 零重力座椅舒适性更佳，按摩力度适中，不会太轻没感觉也不会太重疼，腿部空间超过两拳，靠背、腿托都能电动调节，想躺着歇会儿或坐直聊天都方便，坐上去有类似飞机头等舱的体验，长途坐二排不会觉得腰酸腿疼。三排空间也未被忽视，腿部有一拳半空间，座椅支持加热和通风，冬天不凉夏天不闷，坐垫高度 380mm，不像部分 MPV 三排坐上去跟蹲小板凳似的，即便跑长途，坐三排也不会太不适。行李舱日常够用，逛超市买的东西或日常通勤的包都能放，将后排座椅放倒后，空间能大幅拓展，全家出游装行李、露营装备，不用纠结装不下而扔东西。



内饰配置上，这款车兼顾精致与实用。车内的“映山河”透光面板设计有特色，光影效果自然，呈现出“一眼入山河”的视觉感受，不是那种花里胡哨的装饰，晚上开车时看着也不刺眼，确实能提升车内豪华氛围。座椅采用 OEKO-TEX® 母婴级亲肤面料，这一设计贴心，夏天车辆暴晒后，坐进去不会有刺鼻的塑料味或异味，家里有孩子的话，不用顾虑材质不安全，孩子在座椅上爬也放心。二排配备 17.3 英寸 3K 娱乐屏，支持多档角度调节，孩子坐后排看动画片不用一直仰头，搭配 22 个 HiFi 级扬声器和座椅头枕音响，声音清晰不刺耳，后排看电影、听音乐有较好的沉浸感，孩子坐后排也能减少闹腾，家长开车更省心。车内还有车载香氛、负离子发生器和 AQS 空气质量管理系统，平时开车能保持空气清新，不会有闷味儿或异味，尤其夏天开空调时，不会有发霉的味道。13L 双门智能冷暖冰箱实用性强，温度可在 -6℃到 50℃之间调节，夏天放几瓶可乐冰着，渴了就能喝；冬天给孩子热个牛奶或辅食，不用找服务区加热，长途出行方便，不用频繁寻找购买饮品和食物的地方。

性能方面，这款车的动力系统兼顾动力输出与续航能力。插电混动系统日常使用表现平稳，即便坐满 7 人，无论是在城里堵车跟车，还是走点山路等复杂路况，都能满足需求，不会觉得没劲儿。官方公布的百公里加速时间为 5.9 秒，实际驾驶中起步、超车都比较顺畅，绿灯起步不会被别人落太远，超车时也不用踩半天油门等加速。纯电续航里程（CLTC 标准）达 350km，日常上下班通勤，一周充一次电差不多；综合续航 1530km，续航能力接近两台传统燃油 MPV，日常使用中，大致能实现“两周一充电，半年一加油”，减少往返加油站、充电桩的次数，节省时间，不用总惦记着补能。充电速度尚可，支持 5C 超充技术，峰值功率 320kW，从 20% 充至 80% 仅需 12 分钟，有时在服务区买杯咖啡、上个厕所的功夫，电就充得差不多了，不用长时间等着无聊。亏电油耗（CLTC 标准）低至 5.26L/100km，搭配热效率 45.18% 的混动发动机，加一箱油能跑挺久，日常燃油支出较少，用车成本处于合理范围，不像有些大排量 MPV，加次油要花不少钱。

智能科技是这款车的亮点之一，尤其在辅助驾驶和车机交互方面。它搭载了华为乾崮

ADS 4 系统，配备 192 线激光雷达和 4D 毫米波雷达，可实现全时速、全方向、全场景的防碰撞监测，开车时能提前预警风险，能带来“安全有保障”的使用感受，新手或长途开车也没那么紧张。全维防碰撞系统 CAS 4.0 在 130km/h 的时速下仍能实现 AEB 刹停，即便遇到雨雪天气，路面滑，主动安全性能也有保障，减少对突发情况的担忧，不用怕反应不过来。鲲鹏 2.0 系统支持高速领航辅助和城区巡航辅助增强功能，可实现红绿灯自动启停、智能绕行障碍等操作，开长途时不用一直盯着路，脚也不用频繁踩刹车油门；在城里堵车时，系统能跟着前车走，不用自己反复起步停车，减轻驾驶负担。车机采用 Harmony OS 系统，操作流畅无卡顿，不像有些车机点一下等半天，8 个屏幕与 4 个音区可联动，前排调导航不影响后排看视频，操作灵活，智能 AI 功能还能协助规划行程、解答疑问，比如查询附近充电桩位置、景点路线等，都能快速响应，不用自己再拿手机查，使用便捷。



安全配置上，这款车在 MPV 品类中表现较好。采用 2000MPa 超高强度笼式车身，车身够硬，搭配五层追尾保护设计，且通过了 110km/h 时速超美标追尾测试，三排空间的安全能得到保障，不用担忧后方追尾时三排乘客的安全，不像有些 MPV 后排放东西都怕被追尾。主动安全配置丰富，包含车道居中保持、开门预警、前方交通穿行制动等功能，车道居中能防止开车走神跑偏，开门预警能避免开门时撞到行人或自行车，前方交通穿行制动能应对路口突然窜出的车或人，智能视觉哨兵模式可全天候监控车辆状态，发现风险及时预警，车辆停在外面，有人刮蹭或砸窗，能及时提醒，减少被刮蹭后无人知晓的顾虑。电池组配备 1500MPa 超高强度下护板，走烂路时不怕磕到电池，同时有 7*24 小时云端安全监测功能，实时监控电池状态，出现问题及时报警，不用担忧电池起火或漏电等安全问题，开车更放心。



细节设计上，能看出厂家考虑到了用户日常使用需求。AR 感应后备厢门使用方便，无需手动操作，隔空挥挥手就能开启，双手抱着孩子或提着东西时，不用放下物品就能开门，提升便利性，不用像以前那样费劲找钥匙或用脚踢。前排和二排设有四个 50W 无线充电面板，手机、平板都能同时充，充电速度也不慢，不用到处寻找数据线，避免车内线路杂乱，看着清爽。双靠背小桌板带有防滑凹槽，放电脑办公或放餐具吃饭都稳，不会滑下来，临时在车内办公处理文件，或给孩子喂饭，都比较实用，不用另外找东西垫着。此外，车辆支持 VTOL 移动电站功能，具备对外放电能力，野外露营时能给电煮锅、照明灯供电，煮个火锅或照明都方便；家里停电时，还能给冰箱或手机充电，应急情况下也能作为电源使用，使用场景更灵活。从数据来看，离地间隙可达 133mm，走点小坑洼或土路没问题，不用怕刮到底盘；整备质量与满载质量搭配合理，行驶时稳定性较好，不会有明显飘动感，开高速也稳。

从实际用车场景来看，这款车能满足不同使用需求。城市通勤时，智能魔毯空气悬架和前后双电机让车辆行驶平稳，过减速带或坑洼路时，不会颠得人跳起来，舒适性较好；长途自驾时，长续航减少补能次数，不用总找加油站，舒适的座椅和丰富的娱乐配置能提升旅途体验，孩子不闹腾，大人也能休息好，减少无聊感。前双叉臂 + 后五连杆悬架设计，既保留了 MPV 的舒适性，又具备一定的操控性，即便行驶在路况较差的路段，也能保持平稳，不会晃得厉害。智能后轮转向功能实用性强，5.3 米的车身在双车道掉头时可一次完成，不用来回倒好几次，在老旧小区等狭窄路段掉头、停车时，也不会因车身过大而难以操控，不用怕蹭到旁边的车或墙。这些细节设计体现出车型在实用性与舒适性之间的平衡，也让用户感受到这是一个“安全且省心”的智能移动空间，日常用着顺手。

总的来说，26款岚图梦想以 PHEV 乾崑 Ultra 为代表，凭借大气的外观、宽敞的空间、稳定的性能和靠前的智能科技，在高端 MPV 市场具备一定竞争力。无论是家庭日常接送孩子、买东西，还是全家周末出游，或是商务接待客户，基本都能满足需求，不会掉面子也不会用着不方便。若想选择一款兼顾豪华感与实用性的中大型 MPV，这款车值得进一步了解，实际

去 4S 店试驾体验下，感受下开车和坐车的感觉，它的表现也能匹配高端 MPV 的定位，不会让人失望。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间•性能等车友圈3.1万车友热议二手车15.60万起 | 347辆

HTML版本：[26款岚图梦想PHEV乾崮Ultra，从设计到技术看豪华MPV](#)