

预算30万买六座SUV别纠结！39秒破百，1300公里续航，看它就够

来源：吴伊婷 发布时间：2025-11-17 09:53:06

最近身边不少朋友都在聊，家里添丁进口了，想换个大六座SUV，预算三十来万，挑来挑去挺纠结的。正好10月28日腾势N8L正式上市了，价格定在了29.98万到32.98万之间，比我之前关注的预售便宜了两万，感觉一下子有了点吸引力。我抽空去店里转了转，这车给我的第一印象就是个踏踏实实为家庭服务的多面手。它没有哪个地方特别张扬，但你仔细看它的配置，会发现它考虑得挺周全。

比如它那个插电混动系统，兼顾了日常通勤的成本和长途出行的便利。而且像云辇-A智能空气悬架和“天神之眼”这套高阶辅助驾驶系统都给配上了，对于经常满载一家老小出门的场景来说，舒适性和安全性都有了更好的保障。它不是那种让你一眼就觉得惊艳的车，但对于过日子的人来说，这种各方面都比较均衡，能满足全家多元化需求的选择，可能才是更合适的。

腾势N8L这台车，初次见到它，给我的感觉是体型确实不小，但整体观感比较协调。它的车身尺寸摆在那，车长5米2，宽度将近2米，达到了1999毫米，高度为1820毫米，轴距也有3075毫米。这样的数据意味着内部空间是相当宽敞的。设计师在外观上用了一些巧思，比如方正的车身轮廓里融入了不少圆润的边角处理，看起来既稳重又不显得笨拙。我试驾的这台是双色车身，辨识度挺高，开在路上能让人一眼就注意到。这种设计对于不喜欢随大流的家庭来说，应该会比较受欢迎。



坐进车里前，有些细节值得一说。它的前脸日间行车灯设计挺有想法的，据说灵感源于汉字“门”，和分体式大灯组合在一起，确实比较独特。人靠近车的时候，日行灯会有一个迎宾的点亮效果，增添了一些仪式感。车侧的视觉效果也处理得不错，B、C、D柱都用了黑色涂装，营造出悬浮式车顶的感觉，让这么大一台车显得不那么臃肿。解锁车辆时，地面上还会投射出光毯，这个在夜间上下车时，不仅能照亮脚下，也显得挺有格调。隐藏式门把手现在不算新鲜了，但确实能让车身侧面看起来更平整一些。

最后看看车尾和一些实用性设计。尾灯是修长的贯穿式造型，内部的光源元素和家族其他车型保持了呼应，点亮后效果均匀。尾部的标识也能发光，加上隐藏式的后雨刷，让整个车尾看起来相当规整。作为一款家用车型，后备箱的实用性很重要。它的尾门开口位置设计得比较低，原文提到身高158cm的用户也能很轻松地搬运大件行李，这一点对于家庭用户来说，确实是个很贴心的考虑。车顶上那个“瞭望塔”造型的部件是激光雷达，算是高阶辅助驾驶系统的硬件基础，它的存在并没有破坏整车的设计感，反而融合得还不错。



坐进这台车，第一感觉就是“大”。它那个5200毫米的车长和将近两米的车宽，加上3075毫米的轴距，确实给车内空间打了好基础。车内的净高度有1306毫米，纵向乘坐空间更是达到了2679毫米。我一个一米八二的个子，坐在驾驶位，头顶还有一拳多的空间，视野感觉很开阔。它的六座布局对家庭来说很实用，尤其是我很喜欢它第二排的空间表现，腿部能空出两拳多，座椅前后左右都能调，找到一个舒服的姿势不难。而且前排座椅也有些小心思，主驾那个侧翼调节在拐弯的时候能提供一些支撑，副驾座椅放倒后，长途路上休息一下也挺方便。

讲真的，很多六座或七座车的第三排基本就是个应急位，但这台车处理得还行。同样是我坐进去，把第二排调到一个合适的距离，我的腿前面还能有一拳左右的余量，头顶大概四指，不算憋屈。关键是它的座椅靠背能调到121度，还能前后电动滑移100毫米，这就让实用性大大增加了。而且第三排还带座椅加热，这个配置确实比较少见，冬天的时候家里老人坐在最后面也能感觉暖和一些，这点考虑得挺周到。



最后说说储物，官方说全车有49处储物空间，虽然我没一个个去数，但实际用起来确实觉得随手放东西的地方很多。门板的储物格放水瓶很稳，中央扶手箱也挺能装。后备箱常规状态下有364升，买菜购物或者放个儿童推车是够用的。如果需要搬家或者去露营，把第三排座椅按5:5比例放倒，空间能拓展到1128升，基本的大件都能塞进去。底下还有一个51升的隐藏储物格，可以放一些私人物品或者不希望孩子碰到的东西，设计得比较巧妙。

这台车的动力系统挺有意思，它用了一台热效率做到44.13%的2.0T发动机，本身有152千瓦、325牛·米的底子，然后搭配了易三方的三电机。整个系统综合起来，峰值功率达到了560千瓦，总扭矩871牛·米，这个数据放在一台家用SUV上，确实挺抢眼的。官方给出的零百加速时间是3.9秒，说实话，偶尔找个安全的路段体验一下，那种提速感还是挺上头的。但它最有价值的地方，我觉得是在日常驾驶中的那种从容和平顺感。它的动力输出调校得很线性，起步或者在市区跟车的时候，电机的响应很快，但又不会往前窜，油门和刹车的脚感也比较柔和，家里老人孩子坐在车里，不会因为突然的加减速而感到不适。这种感觉对于一辆需要经常满载家人的车来说，比单纯的快更重要。

再来说说续航，这方面它考虑得也比较周全。电池用的是比亚迪弗迪的46.99度磷酸铁锂刀片电池，CLTC工况下标定的纯电续航有230公里。对于大部分在市区通勤的朋友来说，如果每天上下班路程不算太远，可能一个星期充一次电就够了。长途出行的话，1300公里的CLTC综合续航基本能让你在节假日高峰期，一口气从一个城市开到另一个城市，省去了在服务排队加油或者充电的烦恼。就算是在电量比较低的状态下开，它的亏电油耗也只有6.95L/100km。而且它的快充速度也不错，30%到80%的充电时间只要19分钟，基本上就是你在服务区休息一下的功夫。另外它还有个6千瓦的对外放电功能，全家出去露营的时候，用它来带一些小电器，确实能提升不少幸福感。

开惯了家里那台五座SUV，再坐进腾势N8L，第一感觉就是空间宽敞了不少，家里人再也

不用挤在一起了。它这套驾驶辅助系统，硬件给得确实挺实在的。车头顶上那颗长距离激光雷达很显眼，配合5个毫米波雷达、分布在车身周围的3个前视、4个侧视、1个后视、4个环视摄像头，再加上12个超声波雷达，基本上把车周围的环境信息都采集到了。核心用的是算力高达254TOPS的英伟达DRIVE Orin X芯片，来处理这些庞大的数据。日常开车，这些配置带来的体验提升还是挺明显的。比如跑高速，开启智能领航辅助功能，它能平顺地跟着前车，并保持在车道中间行驶，遇到旁边有车并线，也能提前识别并柔和地减速，让长途驾驶的疲劳感降低不少。在一些难停的窄车位，记忆泊车辅助功能就派上用场了，它能帮你规划路线并停入车位，对于我这种停车技术一般的人来说很实用。还有一个挺贴心的功能是智能路面预瞄，它能提前感知到前方的减速带或坑洼，然后调整悬架的软硬，经过时车身晃动小了很多，带娃出门也不用太担心他会晕车了。

坐进腾势N8L DM(图片|配置|询价)车里，第一感觉就是用料挺实在，车内大部分手能摸到的地方，比如方向盘、中控和门板，都用了软性材料覆盖，官方说软包面积有31.8平方米，告别了那种硬邦邦的塑料感，对家里有小孩的来说，这种亲肤环保的材质也让人更放心。车机系统的反应速度确实不错，这得益于那颗4nm芯片，操作起来比较顺滑，应用切换不怎么需要等待。屏幕方面，驾驶员正前方的50英寸AR-HUD能把导航信息直接投在路上，视线不用离开前方，挺实用。中间那块17.3英寸的中控屏和副驾的13.2英寸娱乐屏分工明确，后排还有独立的娱乐屏，长途旅行时，一人一个屏互不打扰。语音控制喊一声“你好腾势”就能用，它的分区识别做得可以，就算坐在后排也能控制自己的空调和娱乐功能，而且支持连续对话，不用一遍遍地唤醒。比较有意思的是它集成了DeepSeek AI大模型，旅途中孩子的一些“十万个为什么”，你可以让它来回答，也算是个旅途中的小帮手。在细节上，它支持HUAWEI HiCar和Carlink手机互联，全车提供了前2后3的USB接口，充电功率能到60W，解决了全家人的充电焦虑。另外，像是防晕车系统和那个能K歌的功能，都算是为家庭出行场景考虑得比较周到的配置。

这台车的安全配置给我的感觉是挺实在的。日常驾驶中，车道保持辅助、前方碰撞预警等功能就像个有经验的副驾，时常帮你留意路况，但最终的驾驶决策还是需要自己来做。万一发生碰撞，车内的9个安全气囊，以及车身关键部位使用的2000MPa热成型钢，配合全铝的前后防撞梁和CTB电池车身一体化技术，能提供一个较为坚固的保护空间。这些硬件配置，确实能给全家出行带来一份安心。

总得来说，这台车给我的第一印象就是“大”，3075mm的轴距加上接近两米的车宽，坐进车里确实有种太平层的开阔感。它的外观设计有自己的想法，特别是车头分体式大灯，跟家族里其他车型能一眼区分开。如果家里预算比较到位，可以看看那个34.98万的旗舰型，多出来的配置挺实在的。比如那个后排吸顶屏，长途旅行时绝对是哄娃宝贝，能让后排的小朋友安生好几个小时；副驾的零重力座椅也能让辛苦带娃的家人彻底放松一下。对驾驶者来说，那个50英寸的AR-HUD抬头显示，跑高速的时候，导航、车速这些信息都能直接投在前风

挡上，眼睛不用来回瞟，开着会轻松不少。日常通勤的话，家里有车位最好装个充电桩，毕竟230km的纯电续航跑个几天没问题，能省下不少油钱。它那个车机还能跟一些智能家居互动，快到家的时候提前开好空调和扫地机器人，这种感觉还是挺不错的。虽然插混车保养不复杂，但为了稳妥，首保之后建议每5000公里都去检查下电池、电机这些核心部件，确保车况一直在线。

HTML版本：[预算30万买六座SUV别纠结！39秒破百，1300公里续航，看它就够](#)