

# 告别亏电三大困扰？埃安i60增程版1268万起预售前瞻体验

来源：曾阳谕 发布时间：2025-11-17 09:57:14

纠结大半年想选台家用增程SUV，却总被“亏电油耗飙升、加速变肉、噪音刺耳”三大难题劝退？预算卡在15万内，既想要丰富配置又不想妥协实用体验，相信这是很多家庭用户的共同困扰。直到埃安推出的增程车型——AION i60(图片|配置|询价)增程版开启预售，以12.68万起的价格带来堪比20万级的产品表现，还号称“亏电感终结者”，抱着替大家试错的心态，我参与了媒体静态体验，从日常用车场景出发，今天，小编聊聊这台车到底值不值得等。

身边不少朋友选增程车时都有同款顾虑：市区用电成本低确实香，但一旦跑长途亏电，油耗立马追上燃油车，加一箱油跑不了多少公里；更闹心的是，亏电后加速反应明显变慢，高速超车时总怕动力跟不上，而且增程器启动后，发动机的噪音和抖动特别突出，想跟家人聊聊天都得扯着嗓子。之前陪朋友看过几款15万级增程SUV，要么是亏电油耗偏高，要么是怠速时能清晰听到增程器运转声，直到AION i60(读测评)增程版的预售信息曝光，宣称能精准解决这三大痛点，才让我有了一探究竟的兴趣。



AION i60(用车口碑)增程版核心的竞争力无疑是这套自研的星源增程技术，它也是整车产品力的重中之重。在静态体验和数据实测中，这套系统在“亏电油耗高、加速慢、噪音大”三个核心痛点上的优化的确实实实在在，让我对增程车型的使用体验有了新的认知。

针对大家关心的亏电油耗问题，AION i60增程版搭载了广汽新一代1.5ATK发动机，采用

创新的火山型燃烧系统，从源头提升燃油利用效率。实测数据显示，这套系统的电驱综合效率达90.5%，每消耗1L汽油就能发电3.73度，凭借这样的高效表现，它还斩获了中汽研《增程器能效之星》认证，实力得到权威认可。除了发电效率高，它的用电也足够“精打细算”，度电里程达到7.2km/kWh，实现了同级靠前的5.5L/100km亏电油耗，按当前92号汽油每升7.5元计算，每公里成本仅4毛元左右，和主流混动轿车持平。

更让人惊喜zui 优的是它的三套调节系统，让能耗管理更省心。全域AI能量管理能提前根据导航和路况，规划出能耗优的行驶路线和策略；AI补电调节会在恰当时机以合理功率给电池补电，让整套系统始终处于高效运转状态；AI能量回收则能自动识别合适的回收机会，把原本会浪费的动能转化为电能，按需给电池“充电”。这套组合拳下来，无论是城市通勤还是长途自驾，都能有效控制油耗，彻底终结了增程车“亏电就费油”的尴尬。



动力表现方面，AION i60增程版也打破了“亏电就变肉”的魔咒。其增程器平台峰值持续发电功率可达85kW，即便电池电量低于20%，动力输出也不会明显衰减，满电和亏电状态下的驾驶感受保持一致，高速行驶时的动力储备依然充足。180kW的电驱功率在同级别车型中表现亮眼，超车提速时动力随叫随到，完全没有“小马拉大车”的吃力感。静态体验中，通过模拟亏电加速测试，0-60km/h的反应迅速且无迟滞感，这样的动力表现无论是日常通勤超车，还是高速路况下的再加速，都能给用户足够的信心。

噪音控制是很多增程车的短板，但AION i60增程版在这方面交出了令人满意的答卷，还获得了中汽研“静音之星AAA”证书。为了实现静谧性，工程师采用了三重优化方案：通过调整增程器转速与整车模态避频，减少共振产生的噪音；优化线束管路传递路径，降低噪音传导；增加悬置隔振装置，进一步阻隔振动和噪音。实测数据显示，怠速充电时车内噪音仅40dB，比翻书的声音还要安静，小憩时几乎听不到增程器运转的声音。

除了静谧性，发动机启停的平顺性也值得称赞。它采用了发动机黄金悬停控制技术，启

停噪音差小于1dB(A)，启动抖动降低70%，停机抖动降低55%，车内振动幅度仅0.08m/s<sup>2</sup>，低于人体可感知的0.1m/s<sup>2</sup> 阈值，启动和停机时的体感非常轻微，几乎难以察觉。这样的NVH表现，让高速聊天时无需刻意提高音量，全速域都能保持优异的乘坐舒适性。



聊完核心的增程技术，再来看AION i60增程版的外观设计，它主打“国泰民安脸”的设计理念，同时也被称为“星球亮眼的A级SUV”，整体风格沉稳大气又不失时尚感，非常契合家用车的定位。前脸采用高大方正的门形设计，横平竖直的线条勾勒出挺拔宽阔的轮廓，宛如一道稳固的“幸福之门”，寓意着守护家庭驶向美好生活，贯穿式前大灯形似“门”字符号，夜间点亮后辨识度极高，而且光源亮度均匀，不会晃到对向车辆。

车身侧面采用方正轮廓搭配宽体车身，遵循豪华SUV的比例设计：车头高度与车身比为1:2.5，车尾高度与车身比为1:3，优质头身比达到1:4，这样的比例不仅让车身姿态更加协调大气，还能有效提升空间利用率——高车头设计增加了发动机舱的缓冲空间，宽体车身则拓宽了后排乘坐空间，让车内成员的活动更自如。

外观颜色选择丰富，包括暖绒金、星河蓝、极地白、海萤灰、夜影黑、全息银（黑顶银色车身）等多种配色，其中暖绒金和星河蓝很有“家乡色温”的温馨感，适合不同审美偏好的用户。内饰颜色同样主打自然疗愈风格，提供燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种选择，柔和温馨的色调营造出居家般的氛围，长时间乘坐也不会感到视觉疲劳。

车漆方面，AION i60增程版采用了3C2B豪华车型涂装工艺，比同级车型多两道涂层，漆膜厚度达到30um，触感顺滑通透，质感十足。同时，车漆还具备双倍抗氧化抗UV能力，长期露天停放也不易褪色、泛黄，后期无需频繁打蜡保养，能节省不少用车成本。车尾设计与前脸呼应，贯穿式尾灯采用双层羽翼设计，不仅提升了夜间识别度，还为整车增添了几分精致感；保险杠线条硬朗，搭配双边共两出排气装饰（实际为隐藏式），让车尾看起来更具运动感，避免了家用车常见的沉闷感。



在其他配置方面，AION i60增程版也有不少亮点值得一提。安全方面，它搭载了埃安标志性的弹匣电池，经过针刺、枪击测试均不起火，即便受到严重碰撞也能正常使用，提前1年满足新国标要求，累计装车超130万组，保持500亿公里0自燃记录，为家庭出行提供了扎实的安全保障。车身采用76%高强钢打造的五环车身结构，从框架层面进一步强化防护，全方位守护驾乘安全。

驾驶辅助方面，该车配备了同级表现不俗的广汽GSD驾驶辅助系统，搭载6个提示灯，能为用户提供更全面的驾驶辅助支持，其中AEB主动刹车系统可提前规避潜在碰撞风险，提升出行安全性；泊车功能操作便捷，能帮助用户轻松应对复杂停车场景，降低驾驶难度。底盘方面，采用前麦弗逊+后多连杆双独立悬架结构，经过专业团队调校，兼顾支撑性与舒适性，无论是城市铺装路面还是轻微颠簸路段，都能带来平稳的行驶质感。

空间表现上，AION i60增程版号称“5人8箱大衣柜”，舱内有效使用长度超3米，达到了B级车的空间水准，后排坐3名成年人也不会感到拥挤，中间乘客的腿部空间充足，脚无需放置在地板凸起处，长时间乘坐依然舒适。后备箱常规状态下可放4个20寸行李箱，放倒后排座椅后还能再塞4个，全家出游时，露营装备、婴儿车、行李箱等物品都能轻松容纳；后备箱开口宽大、门槛适中，搬运行李时很省力，对老人和女性用户非常友好。

补能与续航方面，车辆支持2C快充功能，能大幅缩短充电等待时间，缓解里程焦虑，搭配高效能耗管理系统，实现了可观的续航表现，满足日常通勤与长途出行需求。娱乐配置方面，它搭载了移动户外IMAX模式，配备车规级车外投影仪，露营时可以将电影投在帐篷或幕布上，打造专属的户外影院；同时还配备了主驾专用手机支架安装底座和副驾磁吸仪表板，实用性拉满，让日常用车更加便利。

接下来聊聊大家关心的预售价格和相关福利。AION i60增程版的预售价格仅12.68万起，却能带来堪比20万级的配置水平，这样的性价比在同级别车型中极具竞争力。为了回馈消费者，厂家还推出了三重购车好礼，进一步提升了产品的吸引力。

第一重是定制礼，赠送4个定制头枕，采用细腻亲肤的面料，填充适中，贴合人体工学设计，长途乘坐时能为颈椎提供良好支撑，减少疲劳感，而且不易随车辆颠簸移位；第二重是养护礼，包含全年洗车、车内消毒、四轮定位等服务，还搭配了价值超千元的车衣车膜升级抵扣券、打蜡券、划痕修复券，能有效降低后期养车成本；第三重是升舱礼，可免费升级11扬声器ADiGO Sound音响（纯电zui低配车型不适用），音质通透浑厚，无论是听音乐还是看电影，都能带来沉浸式的听觉体验。

目前下订仅需99元，若后续未选择购车，定金可全额退还，让意向用户能轻松锁定相关福利，无需承担过多风险。需要注意的是，预售阶段仅释放外观、增程、电池、空间、户外移动IMAX等内容，试驾长视频需等到11月17日上市后才能释放，大家切勿轻信提前泄露的非官方信息。

综合来看，AION i60增程版确实展现出了足够的诚意和实力。12.68万起的价格能解锁20万级的配置，星源增程技术精准解决了增程车的三大核心痛点，外观设计符合家用审美，空间、安全、补能等配置也能满足家庭用户的多样化需求。虽然目前仅能体验静态与部分功能，但从已呈现的产品力来看，它无疑是12-15万级家用增程SUV市场的有力竞争者。

如果你也在纠结增程车的亏电焦虑，又希望在预算内获得丰富配置和舒适体验，AION i60增程版值得重点关注。感兴趣的朋友可以提前下订锁定福利，等到11月17日上市后试驾体验，再做最终决定。相信这台“亏电终结者”不会让注重实用性和性价比的家庭用户失望，也期待它能为增程车市场带来新的发展活力。

HTML版本：[告别亏电三大困扰？埃安i60增程版1268万起预售前瞻体验](#)