

捷途山海T1：独特方盒子造型，家用出行好帮手，适合全家一起玩

来源：张真勇 发布时间：2025-11-17 10:00:05

前段时间我去看车，在展厅门口一眼就注意到了捷途山海 T1。它那方盒子造型太独特了，跟我之前见过的车都不一样。车身尺寸比较大，线条特别挺括，视觉重心也高，站在远处看，活脱脱就是一台小号的路虎卫士，气场很足。它的白色漆面在阳光的照耀下，亮闪闪的，透着一股高级感，没有那些花里胡哨的装饰，显得简约又大气。黑色的格栅搭配四叶草造型的 LED 大灯，虽然看着低调，但是细节满满，能看出设计的用心。车头的贯穿式地平线灯带，一亮起来仪式感直接拉满。晚上或者在地下车库的时候，这灯带一亮，整车的颜值瞬间就上去了，特别吸睛。而且，日间行车灯在解锁的时候还有动态灯语，就像是车子在跟你打招呼一样，很有意思，我朋友看到都忍不住夸赞，说这种小设计特别能打动人心。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

从侧面看，山海 T1 的设计不张扬，悬浮车顶搭配黑色行李架，不仅好看，还很实用。我们一家人喜欢出门露营，有了这个行李架，自行车、帐篷、折叠桌椅都能轻松放上去，方便得很。加宽的防刮包围和大直径轮毂，一看就是为应对复杂路况设计的。我在北方生活，冬天戴着手套，用传统门把手比隐藏式的方便太多了，一拉就能开门，不用再费劲去找隐藏的按钮。再看车尾部分，它的 LOGO 和头灯造型相互呼应，辨识度超高。高位刹车灯搭配大面积尾灯，既实用又带有科技感。从这些设计细节就能看出来，这款车在实用性和美观性上都下足了功夫，没有一点敷衍的感觉。

深入了解：陷于内涵舒适座舱：居家般的享受打开车门，坐进山海 T1 的驾驶座，那种居家般的舒适感扑面而来。车内触手可及的地方，像仪表台、中控、门板，全都是软包覆盖，缝线整整齐齐，看着就很精致，坐进来心里一下子就踏实、放松了。中控台上方悬浮着一块 15.6 寸的大屏幕，用的是 LCD 材质，显示特别清晰。操作起来跟手机差不多顺滑，不管是滑动页面还是切换应用，一点延迟都没有。车机用的是高通 8155 芯片，运行速度快，导航、听歌、打电话、打开各种出行 App，全都能秒开，一点不卡顿。语音交互功能特别好用，给我的驾驶体验加了不少分。有一次我开车去重庆出差，那边山路多，路况复杂，我一边开车一边说“导航到最近充电桩”“关闭副驾驶车窗”，语音助手反应特别快，瞬间就能识别指令，马上执行。而且它还有免唤醒功能，开车的时候用起来别提多方便了，眼睛不用离开路面，动动嘴就能控制各种功能，安全又省心。副驾驶和后排的乘客也能直接用语音控制，

每个人都能轻松操作，感觉自己也是这辆车的“主人”，参与感满满。去外地办事，人生地不熟的，全靠高德地图给我精准定位，实时更新路况信息，还能清楚地显示导航剩余时间，帮我规划出最快的路线，从来没让我迷过路。



全车配了 9 个索尼扬声器，这音响效果简直绝了。我喜欢听流行和人声，打开音乐，立体环绕声立马就把我包围了，仿佛置身于一场小型演唱会现场，氛围感直接拉满。有一回朋友来我家玩，我们开车出去玩，路上朋友发现车上有 K 歌功能，直接在中控屏上点歌开唱，一路上欢声笑语不断。不管是带孩子出去玩，还是和朋友一起出游，这个 K 歌功能都能让旅途变得更加有趣，留下很多美好的回忆。宽敞空间：满足全家出行我家人口多，每次出门都要带不少东西，所以我对车的空间要求特别高。山海 T1 的轴距有 2 米 8 多，一坐进车里，就能明显感觉到头顶空间特别宽敞，一点压抑感都没有。后排坐三个人完全没问题，大家还能翘着二郎腿，舒舒服服地欣赏窗外的风景。车内的储物空间设计得也很贴心。前后排都有 USB 接口，手机、平板没电了随时能充，再也不用为了抢充电口和长长的线头而烦恼。门板上的储物格很大，能轻松塞进大瓶水和各种杂物。扶手箱特别深，工作文件、眼镜、零钱都能找到合适的地方存放，收纳起来很方便。最让我满意的还是它的后备厢，空间超级大。一家四口出远门，带的行李、露营装备全都能装下，完全不用担心放不下。而且，它的座椅支持 4/6 比例放倒，放倒之后能形成一个两米多的纯平空间，铺上气垫就变成了一张“移动床车”。出去玩的时候，如果想在户外休息一下，或者遇到堵车走不了，又或者临时想找个地方露营，这个“移动床车”就能派上大用场，空间宽敞，一点也不局促。后备厢地台下还有一个下沉式的 45 升储物格，这个小设计太实用了。像雨靴、沙滩拖鞋、工具、应急补胎液这些比较脏的东西，都可以放在这个储物格里，和车厢隔开，这样车厢里就能一直保持干净整洁，不会乱糟糟的。



舒适驾乘：细节之处见真章长时间开车，座椅的舒适性太重要了。山海 T1 的前排舒云座椅填充得特别厚实，坐上去就像坐在家里的的大沙发上一样。它还有电动调节、腰部支撑、通风 / 加热 / 记忆等各种功能，我有一次连续开了三个小时的高速，腰一点都不酸，背也不疼，下车之后还精神抖擞的。副驾驶座椅还能调节腿托，家里老人每次上车都主动要坐副驾，说这里空间大，座椅包裹感强，坐着特别舒服。跑高速的时候，双层隔音玻璃和大面积隔音材料的优势就体现出来了。车速跑到 120km/h，车里依然很安静，家人之间正常说话交流完全没问题，风噪就像轻柔的背景音，几乎可以忽略不计。和我之前坐过的传统硬派 SUV 比起来，山海 T1 的安静程度简直可以打高分，坐在车里感觉特别惬意。

后排有二级空调，还带 PM2.5 过滤功能。我家孩子是过敏体质，对空气质量比较敏感，有了这个功能，我就放心多了。夏天天气热，打开空调，车内降温速度特别快，一会儿就能让人感觉凉爽舒适，再也不用在炎热的车里煎熬了。安全守护：出行无忧的保障出门在外，安全永远是第一位的。山海 T1 在安全配置方面做得相当到位，让我特别放心。它的气囊布局很全面，前排有双气囊，还有侧气囊，全车都配备了安全气帘。这些被动安全配置都是经过实际测试的，关键时刻真的能救命。有一次我参加安全驾驶培训，现场模拟了碰撞场景，亲眼看到这些气囊和安全气帘迅速弹出，把假人保护得严严实实，从那以后我对山海 T1 的安全性能就更有信心了。儿童座椅接口的设计也很合理，安装和拆卸都特别方便。带孩子出远门的时候，把儿童座椅稳稳地固定好，孩子坐在里面安全，我开车也安心。主动安全配置同样很出色。车道偏离预警和前方碰撞预警功能，在跑高架或高速的时候特别有用。有时候开车时间长了，难免会有点走神，这时候系统就会及时发出警告，提醒我集中注意力。刹车辅助和车身稳定功能在日常开车中也经常用到，能让车子在各种路况下都保持稳定。我朋友试驾的时候，遇到前车突然急刹车，山海 T1 的辅助功能瞬间就激活了，及时刹住了车，把我朋友和他家人都吓了一跳，好在有惊无险，从那之后他对这款车的主动安全配置也是赞不绝口。刹车的脚感也很好，线性度高，制动力分配合理，不管是在市区拥堵路段跟车，还是在

路况不好的地方行驶，都能让我感觉很踏实。车机还能连接华为 HiCar 和 CarPlay，手机投屏互联特别顺畅。平时工作忙，有时候需要在车里处理一些工作上的事情，或者用手机里的一些 App，通过投屏就能直接在车机上操作，特别方便，工作和娱乐都能无缝切换，完全不用担心车机生态不够丰富。



强劲动力：激情与高效并存买车的时候，动力表现也是我重点考虑的因素之一。山海 T1 采用的是插电式混动系统，发动机是 1.5T 涡轮增压的，电机总功率有 150kW。实际开起来，感受特别好。等红绿灯的时候，只要轻轻踩下油门，车子就能轻快地起步，低速的时候电机响应速度比燃油 SUV 快多了，而且在纯电模式下，车速 70km/h 以下几乎听不到发动机的噪音，在市区通勤特别安静，还省钱。有一次我在市区办事，一整天都开着纯电模式，晚上回家一看，油表几乎没动，就充了点电，电费比油钱便宜太多了，一个月下来能省不少钱呢。高速超车的时候，山海 T1 也一点不肉，最高时速能达到 180 公里。一家人出去自驾游，或者偶尔想体验一下速度与激情，它都能轻松满足。变速箱用的是 1 挡 DHT，换挡的时候特别平顺，不管是在市区慢悠悠地开，还是在高速上紧急超车，它都能很好地适应，没有一点顿挫感，开起来特别舒服。

在能耗方面，插电混动的优势就体现出来了。官方标注的综合油耗是 0.81L/100km，我自己实测下来，在市区纯电通勤的话，一天跑下来几乎不怎么费油，就像开纯电动车一样。只有周末跑长途的时候才会用点油，这样算下来，一个月的油费真的花不了多少。它的电池用的是宁德时代的磷酸铁锂，质量有保障，安全性方面我完全不用担心。充电也很方便，快充一个多小时就能充进近 80% 的电量，晚上回家把车停在车库，用慢充一晚上就能充满，而且充电过程中很稳定，从来没有出现过电流中断或者系统报警的问题。重庆的冬天比较冷，但是有了电池温度管理系统，只要提前预约加热模式，电池的活性和续航就不会受到明显影响，早上出门的时候，车子还是动力满满，一点也不用担心续航问题。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

写在最后：生活新搭子经过这段时间与捷途山海 T1 的相处，我对它的喜爱与日俱增。它就像是我生活中的一个可靠搭子，无论是日常上下班的城市通勤，还是周末的户外郊游，又或是偶尔的长途旅行，它都能胜任，给我带来满满的安全感和舒适感。从外观设计来看，它独特的方盒子造型在众多车型中脱颖而出，既有硬派越野车的硬朗气质，又不失时尚感，开在路上回头率超高。车内空间宽敞，座椅舒适，一家人出行完全不会觉得拥挤，再加上各种贴心的储物空间设计，让每一次出行都变得轻松惬意。在性能方面，插电式混动系统的表现堪称优秀，动力强劲，加速平稳，油耗还低，解决了我对动力和能耗的双重担忧。而且，它的充电也很方便，快充和慢充都能满足我的日常需求。

安全配置和智能配置也为我的出行增添了不少保障和乐趣。主动安全系统时刻守护着我的行车安全，智能车机系统和各种便捷的智能功能，让我在驾驶过程中更加轻松自在，也让旅途变得更加丰富多彩。如果你和我一样，是一个注重生活品质，追求实用性和舒适性，同时又对车辆的性能和智能配置有一定要求的家庭用户，那么我强烈推荐你去试驾一下捷途山海 T1。相信你在亲身体验之后，也会像我一样，被它的魅力所折服，找到属于自己的理想座驾，开启更加自由、省心的生活。

HTML版本：[捷途山海T1：独特方盒子造型，家用出行好帮手，适合全家一起玩](#)