

威兰达：燃油版经济，混动版省油，配置全解析

来源：林秋平 发布时间：2025-11-11 06:13:59

2025款威兰达(图片|配置|询价)以12.98万元的起售价，精准地戳中了家庭用户“求稳”的心态。这款车给人的第一印象就是“太丰田了”——没有花里胡哨的大屏，但该有的配置一个不少；动力不算暴躁，但开起来稳得像老朋友。在电动车满天飞的今天，威兰达就像一份家常菜，虽然没有米其林的花哨，但管饱耐吃。选择它，其实就是选择了一种稳妥的生活方式。

动力系统：混动真能省出一台手机？

威兰达最低售价：12.98万起最高降价：4.40万图片参数配置询底价懂车分3.84懂车实测空间·性能等车友圈24万车友热议二手车7.84万起 | 333辆

威兰达提供了两种动力选择：2.0L燃油版和2.5L双擎版。

2.0L燃油版：这款发动机在城市代步中完全够用，但别指望有什么推背感。6.4L的油耗对于一年开不到1万公里的人来说，其实挺划算。如果你每天通勤不超过30公里，选燃油版更实在。



2.5L双擎版：这才是威兰达的技术亮点。实测满油能跑近1000公里，电机加持下起步轻快，高速再加速也更从容。按现在油价算，每年开2万公里，油费能省下5000块——三年够买台不错的手机了。如果你经常跑长途或者做网约车，双擎版是回本利器。



配置选择：记住这个口诀

威兰达提供了多个配置版本，每个版本都有其独特的卖点。

领先版（12.98万）：标配7气囊和智驾系统，但没倒车影像。



豪华版（14.58万）：多花1.6万，换来了天窗、无钥匙进入和倒车影像。特别是感应尾门，雨天抱着东西的时候特别实用。

尊贵版（16.38万起）：19寸轮毂和盲点监测，对老司机可能不是刚需，但对新手来说，变道时多个提醒总是好的。

至于顶配，价格都快摸到豪华品牌门槛了，要不要为那些配置多花钱，得好好想想。

混动版的隐藏福利

双擎版标配的电子四驱，在湿滑路面上会自动分配轮间扭矩。实测雨天过弯，车身比两驱版稳不少。对南方经常遇到暴雨的用户来说，这份安全感很值。

选买建议

精打细算型：选2.0L豪华版，核心配置都有了，后期转手也保值。

技术流：直接上2.5L双擎领先版，混动系统既省油又有劲。

奶爸型：考虑2.5L双擎尊贵版，360影像和座椅加热都很实用。

试驾时一定要感受下燃油版和混动版的区别，发动机噪音和提速感觉完全不一样。

详细配置对比

领先版 vs 豪华版：

领先版：12.98万，标配7气囊和智驾系统，无倒车影像。

豪华版：14.58万，增加天窗、无钥匙进入和倒车影像，特别是感应尾门。

豪华版 vs 尊贵版：

豪华版：14.58万，核心配置齐全。

尊贵版：16.38万起，增加19寸轮毂和盲点监测，适合新手司机。

尊贵版 vs 顶配：

尊贵版：16.38万起，性价比高。

顶配：接近豪华品牌门槛，配置丰富但价格较高。

总结

威兰达最低售价：12.98万起最高降价：4.40万图片参数配置询底价懂车分3.84懂车实测空间·性能等车友圈24万车友热议二手车7.84万起 | 333辆

威兰达是一款适合家庭用户的稳健之选。无论是燃油版还是混动版，都有其独特的优势。在配置选择上，根据自己的需求和预算，选择最适合的版本。试驾时，一定要亲自感受不同版本的区别，才能做出最明智的选择。威兰达虽然没有电动车的炫酷，但它提供的是一种稳妥、可靠的生活方式。选择它，就是选择了一种踏实的生活态度。

HTML版本：[威兰达：燃油版经济，混动版省油，配置全解析](#)