

2025年合资电车销量爆冷：两车破千，38款卖不动！

来源：陈世隆 发布时间：2025-11-17 10:07:10

这周的合资纯电车榜单一出来，说实话有点让人大跌眼镜。原本以为外资品牌靠着底子硬、牌子响，能在电动车这条路上逆袭，结果呢？前50名里，月销过千的就俩，剩下的大部分连一百都摸不着。更离谱的是，曾经销量扛把子的日产N7，8月还风光无限，一口气卖出上万辆，这才两个月过去，直接掉了近一半，10月首周只卖了1007辆，眼睁睁看着冠军宝座被铂智3X抢走。

日产N7最低售价：11.99万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分4.09](#) [懂车实测](#) [空间·性能等车友圈3.1万](#) [车友热议](#) [二手车10.49万起](#) | 15辆

铂智3X这次冲到第一，拿了1463辆的销量，算是给合资阵营提了口气。可细看下去，也就它和日产N7勉强撑场面。大众ID.3，去年的销量王，现在也只卖出502辆，排第三，听着还行，实际比以前差远了。后面的丰田bZ5、宝马i5，看着进了前五，但销量都在三百来辆打转，别克E5、ID.4 X([图片](#)|[配置](#)|[询价](#))这些车型，两千多辆都凑不齐，排前十更像是“矮子里面拔大个”。

最让人唏嘘的还是本田那两款新车。东风本田S7卖了106辆，勉强挤进榜单，广汽本田P7更是惨，才不到50辆，排在第28位。这车当初发布会搞得挺大阵仗，宣传也猛，结果市场根本不买账。还有像沃尔沃EM90、灵悉L、与众06这些，刚发布时关注度不低，现在直接没人提了，销量挂零都不稀奇。



再往下看，榜单从第13名开始，清一色百辆以下。丰田bZ3以前还能月销破千，现在就剩95辆，腰斩都不止。宝马i5、沃尔沃EX30、起亚EV5，好歹名字还在榜上，可销量也就五十出头，跟没卖差不多。微蓝6更是彻底躺平，连挣扎的力气都没了。

你发现没？合资品牌这次推电动车，很多都是照搬油车思路，内饰是新的，智能却跟不上，车机卡、辅助驾驶弱，价格还没优势。反观国产车，配置堆得高，更新快，用户要的功能人家早就配齐了。合资车这波转型，不是慢半拍，是整个节奏都没踩准。有些车名字起得响亮，宣传砸了钱，结果一上市就被遗忘，消费者真不傻。

说到底，牌面不等于销量，情怀也换不来订单。消费者现在要的是实打实的体验，不是品牌贴标。一个车型能不能活下去，市场说了算。

2025年10月第1周合资纯电车销量榜					
时间：9/29-10/5					
排名	车型	销量	排名	车型	销量
1	铂智3X	1463	26	奔驰EQA	39
2	日产N7	1007	27	奥迪Q4 e-tron	39
3	大众ID. 3	502	28	广汽本田P7	36
4	丰田bZ5	381	29	马自达EZ-60	34
5	宝马i3	369	30	与众06	34
6	smart精灵#1	325	31	smart精灵#5	33
7	ID. 4 CROZZ	288	32	灵悉L	30
8	别克E5	230	33	电动MINI ACEMAN	29
9	宝马iX1	230	34	猎光e:NS2	28
10	ID. 4 X	206	35	大众ID. 7 VIZZION	23
11	奥迪E5 Sportback	202	36	奔驰EQE	21
12	东风本田S7	106	37	IQ锐歌	19
13	丰田bZ3	95	38	马自达EZ-6	14
14	宝马i5	87	39	宝马iX3	11
15	奥迪Q6L e-tron	84	40	Q6L Sportback e-t	11
16	广汽丰田bZ4X	65	41	翼真L380	10
17	smart精灵#3	58	42	Polestar 4	9
18	沃尔沃EX30	53	43	奥迪Q5 e-tron	8
19	起亚EV5	53	44	奥迪e-tron	7
20	电动MINI COOPER	50	45	IQ傲歌	7
21	微蓝6	48	46	蔚来ET7	6
22	奔驰EQB	48	47	ID. 6 CROZZ	5
23	奔驰EQE SUV	45	48	电动MINI GQV CHEWA G	4

HTML版本： 2025年合资电车销量爆冷：两车破千，38款卖不动！