

25万级SUV怎么选？别总盯着新势力，乐道L60长续航版更靠谱

来源：陈国宁 发布时间：2025-11-17 10:13:01

在新能源汽车越来越普及的当下，身边选纯电车的家庭朋友越来越多。尤其是 25 万左右这个预算区间，想买一台适合全家出行的 SUV，挑来挑去总觉得难有合适的选项——有的续航不够让人放心，有的空间挤得慌，还有的补能要等半天。而乐道 L60 长续航版这款车，上市不到一年就有 6.4 万台的累计交付量，在同价位家用 SUV 里站稳了脚跟，靠的就是把家庭用户关心的几个核心点都做到了实处。它没有花哨的宣传噱头，只是用实实在在的续航、空间和补能体验，给有家用需求的消费者提供了一个靠谱的选择。今天就聊聊这款车到底藏着哪些打动家庭用户的细节。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.80万起 | 156辆

先说说空间问题，毕竟买家用 SUV，核心就是为了全家出行方便。乐道 L60 的车身尺寸是 4828mm×1930mm×1616mm，轴距达到了 2950mm，这样的尺寸数据转化到实际体验里，就是实打实的宽敞。它采用了“四轮四角”的设计思路，把更多空间都留给了车内乘坐和储物，这一点对家庭用户来说太重要了。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7489车友热议二手车8.80万起 | 8辆

我们实际坐进去感受过，5 个身高 180cm 以上的成年男性同时坐在车里，也不会觉得拥挤。尤其是后排中间的乘客，腿部还能有两拳左右的空间，不会像有些车那样，中间凸起一大块，坐久了腿发麻。这种空间表现，不管是日常带老人孩子出门，还是周末和朋友结伴出游，都能让每个人坐得舒服。

储物能力更是这款车的亮点，号称“五人五箱”的解决方案，确实名不虚传。常规状态下，后备箱容积有 495L，放 2 个 28 寸的大行李箱再加上 3 个 24 寸的中号行李箱完全没问题，这对于家庭长途旅行来说太实用了——孩子的婴儿车、老人的拐杖、全家人的行李包，不用再纠结该扔哪个、留哪个。如果需要装更大件的东西，把后排座椅放倒后，后备箱容积能拓展到 1505L，像 1.8m 的双门冰箱这种大件物品，都能轻松装下。而且后备箱还有下沉式空间，配合可调节高度的双层隔板，一些 tall 的物品比如折叠自行车、露营帐篷，都能直立放置，不用费心去折叠压缩。



起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7489车友热议二手车8.80万起 | 8辆

除了大的储物空间，车内的小储物设计也很贴心。前排中央扶手箱容积有 12L，能装下 10 瓶 550ml 的矿泉水，平时放些零食、纸巾、车载充电器之类的小物件，都能收纳得整整齐齐。后排地板是纯平的设计，中间乘客的脚可以自由摆放，不会被凸起的部分挡住。全车算下来有 26 处储物空间，手机、儿童用品、雨伞、水杯这些常用物品，都能找到合适的存放位置，不用再随手乱扔，让车内保持整洁。

值得一提的是，后备箱还配备了一个 52L 的车载冰柜，温度可以在 -6°C 到 10°C 之间调节。夏天带孩子出门，能随时喝到冰镇饮料；周末去露营，食材、水果放进去能保持新鲜；长途旅行时，一些需要冷藏的药品也有了存放的地方，这个配置在同价位的车型里并不常见，能看出设计师对家庭用户需求的细致考量。

聊完空间，再说说纯电车的核心痛点——续航和能耗。对于家庭用户来说，续航直接关系到出行的便利性，谁也不想在长途旅行时频繁找充电桩，更不想因为续航不够而耽误行程。乐道 L60 长续航版的 CLTC 续航里程达到了 740km，可能有人会觉得，长续航是不是靠堆砌电池容量换来的？其实不然。这款车搭载的是 85kWh 的三元锂电池，能量密度达到 180Wh/kg，本身就有不错的基础。再加上一系列细节优化，才实现了长续航和低能耗的平衡。比如它的风阻系数只有 0.229Cd，而同级别的车型平均风阻系数大概在 0.28Cd 左右，风阻小了，行驶时的能耗自然就降下来了。还有整车轻量化设计，整备质量控制在 1895kg，也有助于降低能耗。另外，智能能量回收系统最高回收率能达到 23%，平时开车时，松油门或者踩刹车的过程中，就能回收一部分电能，无形中增加了续航里程。



这些因素共同作用下，乐道 L60 长续航版的能耗低至 11.9kWh/100km，比传统纯电 SUV 的能耗降低了 25% 以上。这个能耗水平带来的不仅是长续航，还有实实在在的经济性。按民用电价 0.56 元 /kWh 计算，每公里的行驶成本只有 0.067 元。对比同级别燃油 SUV 平均 9L/100km 的油耗，一年下来如果开 2 万公里，能节省 1.2 万元左右的燃油费用，长期用下来还是很划算的。

更让人放心的是它的低温续航表现。很多纯电车到了冬天，续航会大幅缩水，这也是北方用户的一大顾虑。而乐道 L60 长续航版在 -10°C 的低温环境下，续航保持率还能达到 78%，比行业平均水平高出 15 个百分点。这意味着冬天不管是日常通勤，还是短途出游，都不用过度担心续航掉得太快。而且车辆还配备了电池预热功能，在 -20°C 的环境下，能把电池温度提升到 25°C ，保证充电效率不会打折扣，北方用户也能安心使用。

日常使用中，这样的续航和能耗表现能带来很大的便利。如果每天通勤 50 公里，充一次电可以用两周，不用天天惦记着充电；周末全家去 300 公里外的地方短途出游，往返路程 600 公里，完全不用中途补能，大大减少了出行中的麻烦。



补能体验和续航同样重要，就算续航再长，补能不方便也会影响使用感受。乐道 L60 长续航版提供了“换电 + 快充 + 家充”三位一体的补能体系，不管是日常使用还是长途旅行，都能找到合适的补能方式。

先说说换电，这是它的一个特色。蔚来在全国布局了超过 2300 座换电站，形成了“9 纵 9 横 19 大城市群”的换电网络，覆盖范围很广。换电的过程全程无人值守，只需要 3 分 20 秒就能完成，比传统快充节省 80% 以上的时间。平时开车出门，要是遇到电量不足，去换电站换一块满电电池，比去加油站加油还要快，完全不用长时间等待。而且每块电池都会经过 200 余项专业检测，电池的健康度透明可控，不用担心换到质量不好的电池。

对于没有换电站的地方，快充也是个不错的选择。这款车搭载的是全域 900V 高压架构，支持高压快充，充电 10 分钟就能续航 400 公里。如果长途旅行中遇到需要补能的情况，找个快充站，喝杯咖啡、休息一会儿的功夫，就能补充足够的续航，不会耽误太多行程。

如果是在家里，还可以安装家用充电桩，支持 6.6kW 慢充，晚上睡前插上电，第二天早上就是满电状态，日常通勤完全够用。这种多样化的补能方式，能适应不同的使用场景，让用户不用再为补能发愁。

另外，换电体系还带来了一个额外的好处——保值率。中国汽车流通协会的数据显示，乐道 L60 的 1 年保值率达到了 78.3%，比同级纯电车型的均值高出 12 个百分点，甚至超过了部分豪华品牌燃油车。之所以能有这样的保值率，除了换电体系带来的电池健康保障，还有 900V 高压架构的技术前瞻性，能延缓车型迭代淘汰的速度。而且品牌还会持续提供 FOTA 升级服务，让车辆在使用过程中能不断获得新的功能和优化，长期保持较好的状态。如果选择 BaaS 电池租用服务，用户还能随时升级更高容量的电池，避免因电池技术迭代而导致车辆贬值，选择 BaaS 方案的用户，车辆 3 年保值率比非换电车型高出 9.7%，这对于打算长期使用或者未来可能换车的用户来说，是很实在的优势。

接下来聊聊车辆的配置和驾乘体验。作为一款 25 万级的家用 SUV，乐道 L60 长续航版的配置表现很实在，很多实用的配置都是全系标配，不用额外花钱选装。

比如全域 900V 高压架构，这是蔚来第三代电驱技术的核心，由碳化硅功率模块、高效异步电机、智能热管理系统组成，不仅能支持高压快充，还能提升车辆的能效和动力表现。还有前排座椅通风和加热功能，不管是夏天还是冬天，都能让驾驶员和前排乘客坐得更舒服。

在智能交互方面，这款车搭载了 17.2 英寸 3K 中控屏与 13 英寸 HUD 组成的“双屏交互系统”，配合高通骁龙 8295P 芯片，运算速度很快，操作起来几乎没有卡顿。语音交互功能也很实用，支持前后排四音区识别，能精准响应一些复杂指令，比如“打开右后窗 1/3”，不用手动操作，说一句话就能实现，驾驶过程中也更安全。后排还有一个 8 英寸的娱乐屏，后排乘客可以独立控制影音功能，配合 256 色可调的氛围灯，长途旅行时，孩子可以在后排看动画片，大人也能享受自己的音乐，就像移动的影院一样，能缓解长途乘车的枯燥。

动力方面，这款车采用双电机四驱系统，综合功率达到 340kW，零百加速时间是 4.6 秒，这样的动力表现对于一款家用 SUV 来说完全够用。日常市区行驶，起步平顺有力，超车时也能轻松完成；就算是在高速上，提速也很顺畅，不会有动力不足的感觉。偶尔想体验一下驾驶乐趣，这款车也能满足需求。

底盘调校方面，乐道 L60 长续航版采用了前双叉臂 + 后五连杆的悬挂组合，配合 CDC 自适应减震系统，能很好地平衡操控性和舒适性。在过弯时，悬挂能提供足够的支撑，车辆不会有明显的侧倾，驾驶起来很稳；遇到路面颠簸或者减速带时，减震系统能有效过滤震动，让车内乘客的体感更舒适。我们实际测试过，车辆以 60km/h 的速度通过连续减速带时，后排乘客感受到的震动幅度只有 0.3g，比同级平均水平要好 30%，就算是老人和孩子坐在后排，也不会觉得太颠簸。

对于家庭用户来说，车辆的安全性永远是重中之重。乐道 L60 在安全方面的表现也让人放心，它在中保研 C-IASI 测试中获得了全优（G）评级，在 2024 版 C-NCAP 碰撞测试中也拿到了五星评价，其中儿童乘员保护得分率达到 92.3%，能看出厂家对家庭用户安全的重视。

车身结构上，这款车采用了“7 系铝合金 + 热成型钢”的混合车身，关键部位的抗拉强度达到了 2000MPa，这种高强度的车身结构在发生碰撞时，能有效保护车内乘员的安全空间，减少碰撞带来的伤害。电池安全方面，电池经过了针刺、挤压、火烧等极端测试，都能实现“零热失控”，避免了电池起火、爆炸等风险，给用户带来了更全面的安全保障。

乐道L60最低售价：20.69万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈3万车友热议
二手车10.80万起 | 156辆

对于大多数家庭用户来说，买车不是为了追求极致的性能或者花哨的功能，而是为了获

得一种稳定、便捷、舒适的出行体验。乐道 L60 长续航版没有刻意标榜自己的地位，也没有用夸张的宣传吸引眼球，只是踏踏实实地把续航、空间、补能、安全这些家庭用户关心的点做好。它就像一个靠谱的伙伴，不管是日常通勤、接送孩子，还是周末出游、长途旅行，都能稳稳地胜任，让家庭出行变得更轻松、更安心。

在新能源汽车市场日益成熟的今天，消费者的选择也越来越理性，那些真正能解决用户痛点、提供实用价值的车型，自然会受到市场的认可。乐道 L60 长续航版的成功，正是源于对家庭用户需求的深刻理解和精准满足。对于正在挑选家用 SUV 的消费者来说，这款车值得认真考虑，能让你在长期使用中，慢慢感受到它为家庭出行带来的便利和舒适。

HTML版本: [25万级SUV怎么选？别总盯着新势力，乐道L60长续航版更靠谱](#)