

海外267万起售！升级35升V6动力，2026款起亚嘉华亮相

来源：林伟翔 发布时间：2025-11-17 10:14:10

朋友们，2026款起亚嘉华在海外市场开卖了，新车配了3.5升V6自吸发动机，起售价26.7万，你觉得引进国内的话，能干得过丰田塞纳和腾势D9吗？

新车前脸

侧面造型

尾部设计



先看颜值，前脸倒L型日行灯+熏黑网格中网，引擎盖配两道肌肉折线，侧面C柱的浮雕镀铬饰板，从车顶贯穿到尾门，侧滑门轨道隐藏设计，配上19寸熏黑轮毂，远看像改装厂定制款，商务里透着年轻范儿。



中控布局



来到车内，双12.3英寸联屏+棕黑双拼真皮，BOSE音响低频量感比哈曼卡顿多12%；八座布局下，第三排坐1.75米成人还有一拳空间，座椅放倒后，单手一拉秒变2.3米纯平“大床”，搬家能塞冰箱！

内部空间

但第二排座椅调节靠手动拉杆，使劲才能滑动；韩版阉割了美版的腿托通风功能。最扎心的是——第三排立起时，后备箱只够塞俩登机箱。

重点来了！3.5L V6发动机287马力，80km/h后再加速推背感不断，北美实测7.2秒破百，高原爬坡不喘气，对比国内2.0T（236马力）简直是降维打击！但油耗直奔11.2L/100km（混动赛那才6.3L）。国内若引进，车船税每年多交4000元！10万公里油费比腾势D9混动多花6.5万！

腾势D9

丰田塞纳

美版起售26.7万是真香，但国内现款2.0T卖28.99万起，V6若进口落地大概率超40万！比混动赛那贵4万，相较腾势D9无绿牌优势。嘉华6月全国只卖96台！赛那卖了6832台，腾势D9直接破万。

所以问题来了，新车如果引进国内市场的话，你是愿意为V6情怀多花10万块，还是转身投奔混动新能源呢？评论区聊聊。

HTML版本：[海外267万起售！升级35升V6动力，2026款起亚嘉华亮相](#)