

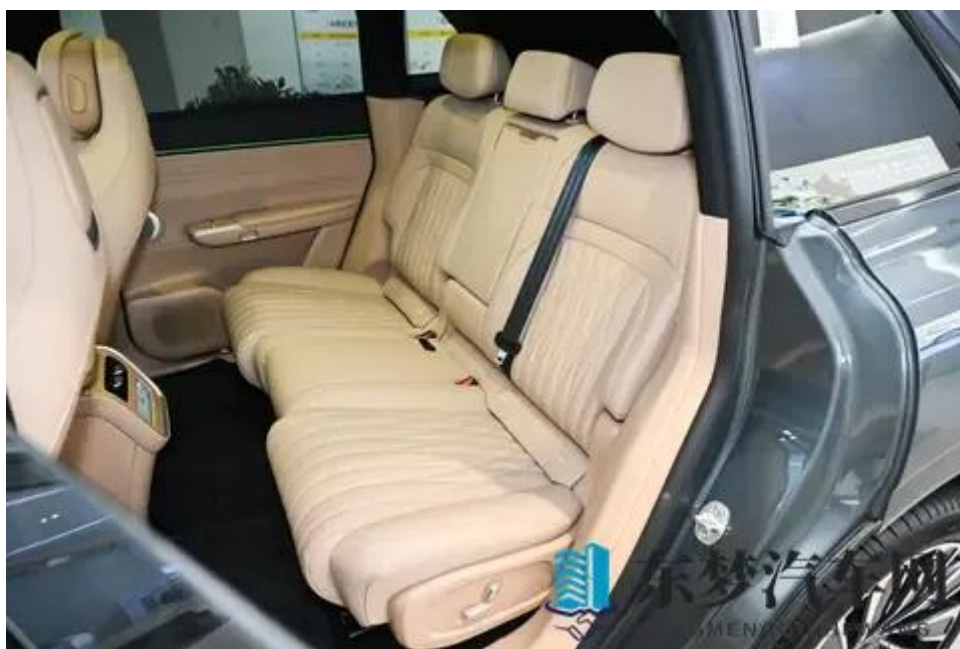
开2025款星纪元ET纯电Ultra四驱，女司机也可以在都市里“撒欢”

来源：杨凯伦 发布时间：2025-11-17 10:18:17

作为一个开了8年车的“女司机”，我试过不少车，但这次试驾2025款星纪元ET(图片|配置|询价)纯电Ultra四驱（城区辅助驾驶版，27.98万元），却让我有种“被宠成小孩”的感觉。不是因为它多花哨，而是它真的懂女司机的痛点——停车难、怕剐蹭、长途累、焦虑续航……这些我都替大家试过了，真实体验，不吹不黑。

第一印象：这车，有点“大”但没压迫感

第一次见到实车，我下意识后退半步——4955mm的车长、3000mm的轴距，妥妥的中大型SUV。但走近后，发现它的设计很“聪明”：流线型车身+隐藏式门把手，没有传统大车的笨重感；1975mm的车宽配上21英寸轮毂，反而有种“稳稳的踏实”。



坐进驾驶座，我1.62米的身高居然能轻松调整到非常舒适的坐姿（方向盘4向调节+座椅16向电动调节，连腿托都能调）。更惊喜的是视野——A柱盲区比我想象中小很多，配合1.27m²的全景天幕（带无极电动遮阳帘），整个驾驶舱通透得像开了“全景模式”。

开起来：四驱不是“猛兽”，是“温柔保镖”

启动前，销售小哥说：“这车4.8秒破百，您悠着点。”我嘴上应着，心里嘀咕：“女司机要什么推背感？”结果刚踩下电门，就被“打脸”了——不是被推背感震到，而是被它的平顺性惊艳。



飞鱼底盘2.0，真的像在“水上漂”前双叉臂+五连杆悬架，搭配IAS智能空气悬架和CDC电磁减振，过减速带时几乎感觉不到颠簸。更绝的是“蠕行模式”：地下车库上坡，不用踩油门，车子自己“蠕动”着爬上去，像我这种怕坡起的新手，简直感动到想哭。

四驱系统：雨天也能“稳如老狗”试驾当天下了小雨，我故意拐了个急弯。本以为会打滑，结果车子稳稳贴住地面，没有丝毫甩尾。销售说这是“雪豹四驱”的功劳，能实时分配前后轮动力。后来查资料才知道，它的油电转化率3.71kWh/L，馈电油耗才5.2L/100km——原来省油和性能真的能兼得。

城区辅助驾驶：女司机的“救命神器”

更让我心动的是猎鹰辅助驾驶系统。销售说它“全国都能开，有路就能开”，我起初不信，直到试了这几个场景：



1. 窄路掉头：手残党福音路过一条只能过一辆车的胡同，系统聪明提示“三点掉头”。我

松开方向盘，车子像被无形的手牵着，精准完成180度转向，连后视镜都没擦到墙。

2. 离车泊入：再也不用“扭屁股”了商场车位窄得像“夹缝”，我下车后用手机APP一点，车子自己倒进去，还聪明收起后视镜。旁边大哥看得直瞪眼：“这车成精了？”

3. 环岛通行：比老司机还稳早高峰环岛，系统提前识别出口，聪明变道+打转向灯，连我这种“环岛恐惧症”患者都能淡定通过。

不过要提醒一句：辅助驾驶，手还是要放在方向盘上（系统会检测并提醒）。但对我来说，它更像是个“老司机副驾”，关键时刻能兜底。

空间和舒适：后排能躺平，音响能开演唱会

带闺蜜试驾时，她一坐进后排就喊：“这哪是SUV？这是移动客厅吧！”3.45m³的舱内空间，后排腿部能塞下两个拳头；十四层座椅复合结构+主驾通风加热按摩，我开两小时腰都不酸；23扬声器的Lion Melody音响（含5低音炮+头枕音响），放周杰伦的歌时，连副驾的头发都在震——闺蜜当场下单了同款香薰，说要“复刻试驾体验”。

更贴心的是8295P车规级座舱芯片，语音指令几乎零延迟。我说“打开遮阳帘”，帘子还没升完，我又喊“调低空调”，它居然能同时执行两个指令，完全不像某些车机“你一言我一语”地卡顿。

续航焦虑？不存在的

虽然试驾的是纯电版，但销售特意强调了CLTC综合续航1615km（增程版数据）。我查了纯电版的CLTC续航：Ultra四驱版是655km（实际城市通勤大概能跑500km+），快充10分钟补能200km。对于我这种每天通勤30公里的人，一周充一次电足够。

不过要提醒：如果经常跑长途，建议选增程版（265km纯电续航+1350km增程续航），毕竟加油站比充电桩好找。

价格和权益：女司机也能“薅羊毛”

试驾完更心动的是11月购车权益：

10000元置换补贴（旧车不管多老都能抵）

5年10万前3年免利（月供不到2000元）

初任车主终身质保（含三电和CDC+空气悬架）

终身免费基础流量+2年娱乐流量（10G/月，刷刷够够的）

算下来，27.98万的Ultra四驱版，置换后大概26.98万，压力也不大。不过销售说权益到11月底截止，感兴趣的要抓紧。

总结：这车适合谁？

女司机/新手：辅助驾驶+蠕行模式+360° 影像，停车、过坡、窄路都能救你；

家庭用户：大空间+舒适配置，带娃、露营、长途都不累；

科技控：8295P芯片+端到端无图辅助驾驶，玩车机比刷手机还爽；

续航焦虑者：选增程版，1615km综合续航说走就走。

缺点也有：

纯电版价格偏高（27.98万），增程版Pro高速辅助驾驶版（18.98万）更划算；

车身较大，老小区停车要小心；

辅助驾驶虽强，但极端天气（如暴雨）下建议手动控制。

说句大实话：这车不是“毫无遗憾”，但它“懂你”。女司机要的不是多快的加速、多炫的外观，而是开车时少点紧张、多点安心。2025款星纪元ET(读测评)纯电Ultra四驱，做到了。

HTML版本： [开2025款星纪元ET纯电Ultra四驱，女司机也可以在都市里“撒欢”](#)