

奔驰与吉利联手打造，这款20万级SUV，你觉得如何？

来源：萧劭花 发布时间：2025-11-17 10:22:02

smart精灵#5 EHD超级电混2026款252Max，这款车辆的指导价格是21.99万，因为大家都知道，现在的购置税补贴方案有所变化，大家在买这款车辆的时候，可以补贴因购置税政策调整产生的费用差额，所以大家不需要承担额外的支出，在选购的时候就不用有那么大的经济压力了，这款车辆是比豪华更懂技术，比新势力更豪华的一款车辆，可以带给大家非常优质的插电式混合动力的体验，作为梅赛德斯奔驰与吉利两大巨头的战略焦点，这款车辆是承载着双方的核心资源的，车企在造车的时候，也是下了很大的成本和技术投入，所以这款车辆才能够将比较核心的动力资源毫无保留的投入进去，使得这款车辆有着更加豪华级别的体现。

一般大家在购置车辆的时候，会首先看一下这款车辆的外观设计，这款车辆是以个性化的越野方盒为定位的，能够展现出野性的硬派风格。在前脸部分的灯组设计中是带有日间行车灯，自适应远近光灯以及大灯高度调节等功能，中央还嵌入了发光品牌标识，可以和日间行车灯无缝衔接在一起，这样就能够形成灯标一体的设计亮点，更进一步的增加了这款车辆的辨识度，让其他人在看到车辆的时候，一眼就认出这是smart的车辆。而且自适应远近光的功能可以根据路况智能调节照明的范围，在会车的时候就可以自动收窄光束，避免对向眩光，然后在高速行驶的时候，又可以自动扩大照射的角度，所以像富有科技感的设计，才更进一步的体现出了这款车辆的豪华性。在车身的尺寸方面，长宽高分别是4705mm，1920mm，1710mm，轴距是2900mm，车身侧面仍然是采用了经典的方盒子设计，在方正的轮廓之内散发出灵动的动感气息，而且溜背的线条在优化风阻的同时，可以增强车辆的头部空间，让大家坐在车内的时候不会感受到明显的挤压感。车身侧面还带有无框设计车门和隐藏式门把手，在车辆解锁之后，门把手就能够自动的弹出来，增加大家上下车辆的仪式感，而且门把手贴合于手掌弧度的造型，可以带给大家握持的舒适感。轮毂的造型肩负有豪华性和着地力，也是可以大大的增强大家驾驶的安全性的，车辆尾部的设计和前脸部分的设计呈现呼应的效果，下包围两侧集成的反光条，以及隐藏式排气布局，都是可以更进一步的去提升车尾的简洁美。

对一款车辆而言比较重要的就是它的座椅的舒适性了，这款车的座椅材质采用的是真皮加仿皮的材质，这些对于材质是非常挑剔的，在材质的选择上是经过了上100次的测试，确定了这个Nappa真皮，可以和婴儿肌肤一般的顺滑温润，而且不含有重金属等有害的物质，而且在座椅内部还带有多层舒适结构，可以起到柔软的支撑性，在环保的理念方面，这款车

辆的座椅是采用的可再生水洗棉纤维，经过多轮水洗工艺净化有害杂质，不会产生致癌物质。同时前排座椅，后排座椅以及第二排的座椅都是可以进行电动调节的，在调节之后可以让大家轻松的找到自己比较舒适的坐姿，比如说主驾驶位置可以进行前后移动，靠背角度和高低的调节，局部可以进行头枕和腰部的调节，副驾驶也是可以进行这些方向的调节，第二排的座椅还可以进行靠背角度的调节，这样就能够满足不同的需求了，而且一键触发，座椅就能够自动调节靠背角度和腿托位置了，让大家可以轻松的躺平。而且为了能够适配不同季节的舒适需求，座椅的功能性也非常的丰富，前排座椅具有加热，通风，记忆和按摩的功能，第二排的座椅具有加热的功能，在寒冷的季节内能够快速的升温，可以使得表面温度快速的达到自己理想的数值，通风功能可以通过真皮表面的细密打孔，将座舱内的冷空气均匀的释放到座椅的内部，就可以在酷暑的天气有效的带走体表的热量，避免大家久坐后的闷热黏腻感。而且按摩的功能是非常舒适的，精准的作用于肩颈和腰背等易疲劳的部位。有了这样豪华的座椅配置，是不是可以带给大家犹如头等舱一般的体验了呢？

动力是大家在驾驶时的一个比较核心的体验，作为插电式混合动力的车辆，它的动力来自于发动机和电动机，发动机是1.5T涡轮增压的发动机，电动机则是采用了前置的单电机形式。当我们大家在驾驶这款车辆的时候，可以感受到较强的平顺性，而且可以进行精准的操控，在驾驶的过程中，可以为大家保驾护航，带给大家从容惬意的过程。在日常通勤的场景中，这款车辆默认是以纯电模式启动，这个时候电机是主要的动力源，而且整体的输出是非常的平顺，没有顿挫感的，无论是超车还是跟车或者是起步都是游刃有余，即使是在早晚高峰的拥堵路段，需要大家频繁的刹车或者是起步。车辆的整个过程都是非常的平顺，可以达到毫秒级别的把控。在高速路段下，这套动力系统的储备实力也是被彻底的释放出来了，这个时候发动机就会介入进来，然后动力会呈现线性的爆发，大家可以感受到明显的推背感，如果是想要超越前车，大家可以感受到满满的自信心，高速巡航的时候，发动机始终保持在高效运转区间，然后再配合上变速箱的智能调速，这个时候就可以让大家没有长途出行的焦虑了。



在车辆的续航方面，这款车辆在工信部标准下的纯电续航里程是208km，如果是大家日常代步的话，每天上班或者是下班，那么续航里程大概是在30km或者是50km之间，那么基本上两个星期充电一次就可以了，中间也不需要大家频繁的进行充电，如果是跑长途的话，充电也是非常快速的，快充时间只需要0.25个小时，快充电量是30~80%，所以能够让大家喝一杯咖啡的功夫，就能够快速的补能。这款车辆的电池是宁德时代的电芯，是以成熟可靠的技术实力，实现了较高的续航，可以为大家营造出较强的安全性能，不会出现起火或者是爆炸等危险，当检测到异常升温等热失控前兆的时候，系统就会立即启动主动冷却机制，然后通过水循环系统快速的带走电池的热量，这个时候就可以将充电过程中的温度控制在合理的范围之内。而且物理防护做的也是相当到位的，电池保护壳是经过了结构的优化，强化了底部的抗刮蹭能力，在碰撞事故中，系统就可以触发毫秒级别的高压断电程序，从而能够有效的切断电磁能量的输出，杜绝起火爆炸的风险。而且电池的性能不会受到夏季或者是冬季等温度的影响，可以让大家时时刻刻的去通过手机app去了解电池的性能。

这款车辆可以让大家的每一次出行都建立在舒适，安全且智能的基础之上，这款车辆并没有盲目追求参数的堆砌，而是回归到用户的实际需求中，能够保障大家的基本权益，让大家感受到驾驶的轻便性，而且在长途出行的时候，大家也不会有疲倦感。



HTML版本： [奔驰与吉利联手打造，这款20万级SUV，你觉得如何？](#)