## 12万多拿下传祺M8, 2021年一手MPV家用代步香不香?

来源: 杭翰真 发布时间: 2025-11-17 10:26:15

近几年,MPV市场的热度日渐升温,众多车企纷纷推出各式新品争夺市场份额。而在这一片热闹中,传祺M8(图片|配置|询价)以其深厚的实力和合理的价位,逐渐在市场上占据了重要地位,更成为了许多消费者心中的理想选择。不仅在销量榜上名列前茅,更在用户口碑、市场影响力等方面表现出色。今天我们就为您带来一辆二手传祺M8,一起来看看这辆车的表现如何。

传祺M8最低售价: 15.48万起最高降价: 2.50万图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间•性能等车友圈18万车友热议二手车6.98万起 | 1033辆

本次我们要介绍的是一款传祺M8 2021款 领秀系列 390T 尊贵版,属于中型MPV类别,排量为2.0T,符合国六排放标准。这辆车的首次上牌时间为2021年6月,至今行驶里程为6.9 万公里,车源地和车牌地均为湖州,目前该车还未进行过户,车身颜色为白色。

在购买二手车时,车况始终处于买家关注的核心。今天文中的车辆照片均为实车拍摄,同时我们将结合这辆车的检测报告来为您综合讲解这辆车,让您进一步了解这辆车的车况如何。

传祺M8最低售价: 15.48万起最高降价: 2.50万图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间•性能等车友圈18万车友热议二手车6.98万起 | 1033辆

在外观检测部分,经过对汽车主要覆盖件检测,有1项问题需注意,具体为后围板变形。

## 优势分析报告



## 传祺M8 2021款 领秀系列 390T 尊贵版

2021年 / 6.90万公里 / 湖州

心推荐理由 表显里程6.90万公里, 优于46%同年款车, 属于个人一手好

## 功能 大沙发

同级车功能TOP1>

主要有: 真皮+仿皮座椅、全景天窗等配置, 其中12.3英寸全液晶屏仪表和 第二排座椅按摩同级领先









电动后尾门

第二排座椅按摩

三区自动空调



OTA





12.3英寸全液晶屏...

OTA升级

车联网



111



全景天窗

前排无钥匙进入 前后排座椅加热

倒车影像

查看全部亮点功能▶

安全 安全性好

同级车安全TOP2 >

标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置 配备6个安全气囊,被动安全配置优于82%同级车





车身稳定系统

胎压监测

动力 BAT 油耗低

同级车动力TOP2>

2.0T 直列4缸, 涡轮增压发动机

8AT自动变速箱,换挡平顺,传动效率高,百公里油耗仅8.3L(NEDC标 准), 优于93%同级车

空间 独立座椅 后排可放倒

同级车空间TOP1>

后排可40:60比例放倒座椅



变形一般是因为零部件受外力作用发生了形状改变,但未达到更换的标准,可通过修复继续使用,不会对车辆安全造车影响。

除了外观检测,在内饰检测中,该车还是存在一些瑕疵的,具体包括主驾座椅滑轨、副 驾座椅滑轨有拆卸痕迹。下面我们将为您展示瑕疵实拍图。



主驾座椅滑轨, 拆卸痕迹

副驾座椅滑轨, 拆卸痕迹

在车况部分,除了外观、内饰功能的检测,更多买家关注的是这辆车是否为"三非"车辆,三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心,这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测,可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。



二手车不同于新车,在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆外观覆盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等,对于此类小瑕疵,虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项,但整体并不影响车辆的安全性。总结说一下,如果车辆通过了重大事故、泡水、火烧检测检测,那么说明这辆车的整体车况没有大问题,这个您放心就行。

在内部配置上,该车采用了真皮+仿皮座椅,座椅具有加热、通风等功能,即使在极端 天气下也能保持舒适的乘坐体验。其后排座椅可以40:60的比例放倒,为乘客提供了更加灵 活和舒适的空间布局。此外,车辆还配备了分段式可开启全景天窗,不仅增加了车内的采光, 还提升了乘坐的舒适度。官方数据显示,该车的百公里油耗为8.3升,这一数据优于93%的同 级别车型,展现了其出色的燃油经济性。

动力方面,传祺M8 2021款 领秀系列 390T 尊贵版搭载了2.0T 252马力 L4发动机,最大扭矩达到390牛•米,配合8挡自动变速箱,为车辆提供了充沛的动力输出。其前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的搭配,既保证了行驶的稳定性,又提供了出色的乘坐舒适性。

价格方面,这辆传祺M8 2021款 领秀系列 390T 尊贵版目前售价为12.78万元。考虑到 其车况良好、配置丰富,这一价格在市场上具有较高的竞争力。同时,根据市场预测,未来 两年内该车型的降价幅度不会超过1万,这也从侧面印证了其价格的合理性。

用车成本方面,按照每年2万公里的行驶里程计算,包括保险、日常保养以及燃油费用等,平均每年的用车成本大约在2.1万元左右。这一数字相较于同级别车型来说,是一个相对合理的区间,而且得益于其良好的燃油经济性,实际用车过程中,燃油费用部分会比同级别车型更低一些。

总的来说,这辆传祺M8 2021款 领秀系列 390T 尊贵版在车况、配置、价格以及用车成本等方面都表现出了较强的市场竞争力。如果您正在寻找一款中型MPV,那么这辆车会是一个不错的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 12万多拿下传祺M8,2021年一手MPV家用代步香不香?