

极氪9X小弟极氪8X：30万级插混新卷王，400km纯电，四季度上市！

来源：林宜真 发布时间：2025-11-17 10:30:18

极氪家族旗下的另外一款、中大型插混SUV、极氪9X的小弟-极氪8X来了消息，计划于2025年四季度正式上市。老周根据网上爆出的消息进行了整理：

外观设计



-前脸延续家族立体方正基因，宽大直瀑式高光镀铬中网源自旗舰9X，下格栅采用主动开闭设计，可根据发动机温度和车速智能调节开合度。



-灯组为分体式布局，上沿纤细日行灯如“睫毛”般勾勒车头轮廓，下方矩阵式主灯内置多组LED光源，支持自适应远近光和转向辅助。

-车身侧面线条丰润，与7X一脉相承，未采用隐藏式门把手，轮毂选用镜面精工锻造样式，预计风阻系数低至0.28。



渲染图

-尾部预计采用饱满造型搭配贯穿式LED尾灯，灯组内部或融入“流星”动态流水效果，后包围加入银色防护饰板。

路试图

内饰配置

内饰延续简约科技美学，人机交互中枢由HUD抬头显示、全液晶仪表和悬浮式中控大屏组成“三屏联动系统”。车机搭载双高通骁龙8295P智能座舱芯片，算力强大，可支撑4K视频流畅播放、多音区语音同时识别等任务。

内饰

内饰用料豪华，大面积软性皮质包覆，金属饰条与木纹/碳纤维纹理饰板点缀。高配版本的Nappa真皮座椅功能丰富，前排整合通风、加热和多模式按摩，后排座椅填充厚实，靠背角度可调且能完全放平。

储物空间设计用心，门板储物槽、中控台下方镂空区域等都能满足家庭出行需求，后排扶手自带杯架和小桌板。

车身尺寸

车分为大五座和六座版本，车身尺寸为5012mm/1998mm/1780mm，轴距为3015mm，提供了较为宽敞的内部空间，其六座版车型第二排为独立航空座椅，带电动腿托和可调节头枕。

动力续航

基于SEA-S电驱智能架构打造，提供单电机后驱和双电机四驱两种选择，均以2.0T高效率发动机为核心。

单电机版综合功率约300kW，零百加速7秒级；双电机四驱版功率可达400kW，零百加速5

秒级。搭载70kWh大容量电池组，支持6C超快充，CLTC纯电续航有望突破400km，满油满电综合续航超1200km，还具备V2L外放电功能。

底盘操控

预计搭载双腔空气悬架+CCD连续可调电磁减振器组合，空气弹簧能根据场景智能调整车身高度，CDC电磁减振器可毫秒级感知路面颠簸并调整阻尼力度，配合48V电子主动防倾杆，过弯时能给车身更强支撑，实现舒适与操控兼顾。

智能驾驶

预计搭载品牌“千里浩瀚”智驾系统，提供H7和H9两种方案选择，高阶版将配备激光雷达+高清摄像头+毫米波雷达的多传感器组合，可实现高速NOA、城市无图NOA和全自动泊车等功能，为家庭出行提供更安全、便捷的驾驶体验。

价格区间

参考竞品定价策略及相关信息，极氪8X预计售价区间或锁定在30-40万元。主要竞争对手将包括理想L8、问界M8等车型。极氪8X的推出，本质上是品牌在“高端形象”与“市场渗透率”之下的权衡选择。

上述的图片和资料为网上透露整理的，不一定为最终的参数，具体的外形和参数，老周和各位车迷朋友四季度一起期待！

HTML版本： [极氪9X小弟极氪8X：30万级插混新卷王，400km纯电，四季度上市！](#)