

真四驱+长续航+大空间，全能SUV还得看这款！实测表现如何？

来源：萧俊贤 发布时间：2025-11-17 10:31:19

15万左右想选台“颜值+家用+越野”全能SUV，此前可选性寥寥。捷途山海T1(图片|配置|询价)四驱版上市后彻底改变格局：德国红点设计大奖加持的方正造型够吸睛，三电机真四驱+鲲鹏混动技术够硬核，城里省油、郊外有劲，覆盖通勤、露营、非铺装路等全场景。我实测小半月，其表现堪称15万级“全能标杆”，这就拆解关键优势。

动力：5.5秒破百，省油与劲爽兼得捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

动力表现远超同价位预期：三电机合力输出435千瓦功率、840牛·米扭矩，百公里加速5.5秒，优于多数20万级合资车。动力随叫随到，起步超车毫不费力，彻底告别“肉感”。

性能底气源自奇瑞鲲鹏超能混动C-DM技术，1.5T发动机+三电机组合换挡无顿挫，驾驶顺滑。更关键的是发动机始终高效运行，实现“劲爽驾驶+低油耗”双兼顾。



越野：新手也能玩，真四驱够硬核

普通SUV越野多是“花架子”，但捷途山海T1(逛导购)的四驱系统让新手也能轻松驾驭复杂路况，清远英德越野基地实测足以证明其硬核实力。

硬件底子扎实：接近角28度、离去角29度，离地间隙200毫米，600毫米水深可轻松通过。遇到交叉轴路段，切换“X模式”后，后桥电机额外输出25%动力，电控差速锁1秒内介入，平稳脱困无压力。



这套XWD智能四驱系统经1000多万公里测试，750个传感器实时调整动力，2400种扭矩分配方案适配泥沙、碎石等全路况。旋钮切换模式即可自动适配，新手也能快速上手。



电池与动力系统达IP68级防水，1米深水中浸泡半小时无恙，大雨天积水路段行驶也稳如平地，安全感拉满。

安全：磐石车身+七层防护，全家出行更安心

越野需强车身支撑，其“磐石车身”高强度钢占比超80%，超一半为超高强钢，宛如“移动堡垒”，刚性表现出色。

连续颠簸土路行驶无异响，方向盘指向精准，这得益于多闭环框架与交叉防撞梁的受力分散设计。双面镀锌钢板+阴极电泳工艺达二档防腐标准，海边或泥泞路行驶也不怕生锈。

43.2度宁德时代电池经400多项测试，IP68级防护+七层防护设计（含气凝胶隔热），碰

撞时防热失控；底盘护板避免石子磕碰，电池安全有多重保障。

乘员安全配置齐全：前排双气囊+侧气囊+侧气帘全方位防护，防下潜座椅急刹时稳固托住身体。底盘七层护板可承500牛冲击力，核心部件不怕非铺装路撞击，全家出行更安心。

续航与补能：226km纯电续航，外放电解锁露营自由

226公里纯电续航在15万级插混SUV中优势显著：日常通勤一周一充足够，周末周边游往返100公里仍余电充足，完全满足城市场景零油耗需求。

长途无焦虑：综合续航超1500公里，70升油箱加满可跑北京至上海全程；高速定速100km/h馈电油耗仅5.89升/100公里，比燃油SUV省三分之一油费。

补能高效：60千瓦快充30%至80%仅需半小时，服务区休息即可补能。6.6千瓦外放电功能堪称露营神器，电火锅、投影仪等设备可长时间使用，驻车空调安静又安全，彻底实现“用电自由”。

空间与舒适：大空间+舒云座椅，家用露营都够用

4706mm车长+2900mm轴距带来越级空间：185cm身高坐前排头部仍有一拳余量，座椅高低+腰托调节适配长途驾驶，不累腰不压抑。

后排纯平地板无鼓包，三人乘坐不拥挤，190斤乘客坐中间也无需蜷腿；26处储物空间适配日常小件，后备箱常规状态放4个24寸行李箱，放倒后排扩展至1590升，搬家露营都够用。

舒适性拉满：双层隔音玻璃+全车隔音棉加持，市区60km/h、高速120km/h噪音都控制出色；10层材质的“舒云座椅”支持通风加热，夏天不闷汗、冬天速暖，连续3小时长途也不累。

悬架调校兼顾舒适与支撑，过减速带颠簸感弱；自动驻车、上坡辅助全系标配，坡道堵车不溜车，新手也能轻松驾驭。

智能与颜值：8155芯片不卡顿，方盒子造型回头率高

智能化实用不花哨：15.6英寸中控屏+10.25英寸仪表科技感足，高通骁龙8155芯片加持切换流畅无卡顿。“你好，捷途”语音控制精准，导航、空调调节无需低头操作，安全省心。

高速自适应巡航可自动跟车启停，大幅减轻长途疲劳；540度全景影像含底盘视角，侧方停车、过坑不怕刮蹭，新手泊车更安心。

方盒子造型回头率超高，方正硬朗又大气，适配各年龄段用户。四叶草大灯+贯穿灯带夜间辨识度拉满，固定侧踏板方便老人小孩上下车；黑色格栅、精致日行灯等细节尽显质感。

19英寸梅花轮毂+AT轮胎兼顾颜值与越野抓地力；航空级车顶行李架可承重75公斤，装车顶帐篷跑高速也不晃；车尾四点式熏黑尾灯与前灯呼应，辨识度拉满。

价格与福利：14.99万起，性价比拉满

14.99万起的超级置换价（详询经销商）堪称“诚意王”，15万级能买到三电机真四驱SUV，配置还无短板，性价比碾压同价位竞品。

以15.79万四驱探索版为例，三电机四驱、鲲鹏混动、8155芯片、中控大屏等核心配置全系标配；中高配新增座椅通风、辅助驾驶等功能，按需选择不浪费。同价位竞品多为两驱或配置残缺，其优势一目了然。

11月30日前订车享焕新、金融、质保等多重福利（详询经销商）：低首付低利率降低购车门槛，长期质保打消使用顾虑，免费车机流量满足日常需求，进一步提升性价比。

总结：15万级全能SUV，不将就的选择

捷途山海T1(用车口碑)的核心优势在于“全能无短板”：城市场景省油好开，家用场景空间舒适，越野场景硬核可靠，露营场景外放电实用。它不像多数车型只满足单一需求，而是覆盖全场景使用痛点。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

15万左右预算，想兼顾颜值、性能、实用的消费者，捷途山海T1无疑是优选。它让“真四驱+长续航+大空间”的全能SUV不再是奢望，实地体验后大概率会被其实力圈粉。

HTML版本：[真四驱+长续航+大空间，全能SUV还得看这款！实测表现如何？](#)