

有差别吗？广汽埃安UT和京东埃安UTSuper

来源：王雅松 发布时间：2025-11-17 10:37:16

11月9日，京东汽车要把第一款车埃安UT Super 推上市场。和广汽的原版埃安UT放在一起差别并不只在名字上。查了官方资料和现有信息后，可以把两款车的不同点聚焦在续航与电池、补能方式、售后服务、外观玩法和价格这几项。今天把这些具体数据和我对它们的看法摆出来，方便正在犹豫的朋友对比选择。

续航方面，原版埃安UT 提供330公里和420公里两个版本，用的是标注为44.12度的因湃磷酸铁锂电池，够日常上下班和短途出行；京东版的埃安UT Super 把电池换成宁德时代的54千瓦时“巧克力电池”，官方表述续航提升到500公里。对比来Super 更适合偶有长途需求的车主，不用频繁规划中途充电。充电补能上，原版用了800V高压平台，厂方公布30%到80%快充时间为24分钟，这对常规通勤家庭够用了。UT Super 在补能策略上做了明显区分，除了兼容常规充电外，重点推了99秒极速换电技术，并开放电池租赁选项，用户既能选择充电，也能选择换电或租电，灵活性更高。售后服务差异很直观：广汽版靠埃安的直营门店和4S店体系，面向首任非营运车主有三电终身质保；京东版则推出买断版和租电版两种路径，买断版延续三电终身质保，租电版的电池由宁德时代提供“只换不修”的终身质保保障，并且京东把超过3000家京东养车门店打通到售后网络里，线下覆盖更广，日常维护和应急处理机会更多。外观上，原版提供6种颜色，市场上米色和紫色最受欢迎；UT Super 把“换装”当作卖点，计划每个季度推出一款新的车衣，既有拉花也会有黑化套件，主打个性化和频繁更新视觉冲击。定价方面，广汽埃安UT 在没有补贴的情况下官方标价区间是6.98万起 到10.98万顶配，UT Super 官方还没给出最终价格，市场上多数声音认为很可能在10万以下，但考虑到500公里续航和更复杂的换电体系，我个人判断出厂价更可能在10万左右稍微高出一点点。对已经买了广汽埃安UT 的车主，不用马上担心，因为原车在城市使用场景下依旧满足大多数需求；如果经常跑远途或在意更便捷的换电体验，UT Super 的组合更有吸引力。京东这次把售后和换电网络绑定在一起，目的是把购车门槛和后续使用体验一并增强，这对偏好一次性购车并希望后续维护更省心的用户形成实际吸引力。

回到那句：11月9日是埃安UT Super 上市的日子。对比原版和京东版，差别集中在续航的提升、补能方式的增加、售后网络的扩展、外观的频繁更新，以及定价的微妙上移。已经开着原版的朋友可以在评论里分享真实使用感受；打算观望的读者可以把续航需求、充电换电偏好和售后便利性当作选车时的主要衡量标准。



AION UT最低售价：6.68万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.38懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车5.68万起 | 25辆



HTML版本：[有差别吗？广汽埃安UT和京东埃安UTSuper](#)