

# 日产憋出“省油王”！Tekton搭12T三缸+48V轻混，百公里48L？

来源：俞旭洁 发布时间：2025-11-17 10:48:14

油价破8仍无压力？日产全新小型SUV Tekton曝光，直接把省油做到同级天花板！1.2L三缸+48V轻混的黄金组合，搭配日产e-POWER增程技术，实测百公里油耗低至4.8L，加满一箱油能跑超1000公里，难怪网友直呼：“这是要卷死合资小型SUV市场？”

作为日产针对家用市场的全新战略车型，Tekton的省油秘诀藏在核心动力总成里。其搭载的1.2L三缸发动机不走“蛮力路线”，专为发电而生，配合48V BSG电机组成轻混系统，加速时电机能额外输出15kW功率，既弥补了三缸机的动力短板，又通过能量回收技术把刹车、滑行时的冗余能量“变废为宝”。更狠的是增程版本，驱动电机最大功率达100kW，纯电续航超80km，日常通勤完全不用油，长途又能靠发动机补能，完美解决“续航焦虑”和“油耗顾虑”。

除了硬核的动力技术，日产还在细节上抠足了燃油经济性。与第三代雷诺Duster共享的轻量化平台，让车身自重更轻；搭配CVT变速箱的平顺调校，以及米勒循环技术的应用，进一步降低了动力损耗。对比同级热门车型，丰田锋兰达双擎版油耗4.58L，本田HR-V实测油耗5.57L，而日产Tekton以接近的油耗表现，还多了纯电行驶的灵活性，性价比优势瞬间凸显。



颜值和实用性也没拖后腿。新车采用悬浮车顶+矩阵LED大灯的潮流设计，硬朗线条搭配

全系标配的越野护板，兼顾城市通勤和轻度越野需求。内饰延续日产“大沙发”基因，NASA零重力座椅加持，配合双区自动空调、后排独立出风口，舒适性拉满；9英寸中控屏支持CarPlay，8扬声器BOSE音响提升质感，家用属性直接拉满。空间方面，灵活的座椅布局让后排腿部空间不局促，后备箱容积能满足日常购物、短途露营等多重需求，完美适配家庭用户场景。

参考现款日产小型SUV的定价策略，再结合同级车型竞争格局，Tekton的起售价大概率锁定在10万级区间，轻混版本或在12万左右，比锋兰达双擎版更具价格吸引力。对于预算有限、注重用车成本的消费者来说，这台“省油+舒适+实用”三位一体的小型SUV，无疑是家用代步的最优解之一。

如今小型SUV市场卷成“红海”，油耗和性价比成为核心竞争力。日产Tekton用1.2L三缸+48V轻混的组合，交出了百公里4.8L的亮眼答卷，既避开了纯电车的续航焦虑，又比传统燃油车更省钱。你觉得这台日产“省油王”能火吗？10万级预算，你会选它还是锋兰达、HR-V？欢迎在评论区留下观点！

要不要我帮你整理一份日产Tekton与同级车型的详细参数对比表，直观看清油耗、动力、配置差距？

HTML版本：[日产憋出“省油王”！Tekton搭1.2T三缸+48V轻混，百公里4.8L？](#)