

疯了！奥迪Q5L裸车跌破7折，比奔驰GLC省5万，比宝马X3多四驱！

来源：姜妙菱 发布时间：2025-11-17 10:54:09

每到年底就有车要放大招，当奔驰GLC还在咬着32万裸车价不放，宝马X3优惠后仍要30万起步时，奥迪Q5L(图片|配置|询价)直接甩出王炸——部分配置裸车价跌破7折，45TFSI豪华动感型不到27万就能拿下，这波操作直接把同级别竞品按在地上摩擦。

奥迪Q5L最低售价：25.24万起最高降价：11.90万图片参数配置询底价懂车分4.00懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车11.68万起 | 1067辆

先算笔明白账，对比下三款车的核心性价比。以热门的中配车型为例，奔驰GLC 260 L动感型指导价42.78万，目前优惠后裸车约32万，且全系仅后驱；宝马X3 xDrive 25i M运动套装指导价41.58万，优惠后裸车近30万，虽有四驱但动力仅184马力；再看奥迪Q5L 45 TFSI豪华动感型，指导价39.98万，现在7折后裸车26.79万，不仅比奔驰省5万多、比宝马省3万，还搭载了245马力的高功率发动机+quattro全时四驱，论动力和通过性，直接碾压两位竞品。

有人肯定要质疑，这么低的价格是不是“库存老车”？答案是不可能的！从各地探店信息来看，目前优惠的奥迪Q5L多为2025款近期生产车型，并非积压库存，而且全国联保，部分4S店还送3次基础保养，算下来又省了小几千保养费。反观奔驰和宝马，要么优惠力度跟不上，要么附加条件多——比如奔驰C级以上车型虽喊着优惠13-14万，但实际要绑定高额装潢或保险；宝马X3则是“入门版动力拉胯，高配版价格虚高”，想买到带四驱的中高配，裸车没个33万下不来。

更关键的是，奥迪Q5L的家用属性直接戳中刚需用户痛点。全系标配的quattro四驱系统，冬天跑冰雪路面比奔驰后驱更稳，周末带家人自驾走非铺装路面也更有底气；2907mm的轴距带来的后排空间，比宝马X3足足多出3指腿部距离，孩子在后排玩安全座椅也不局促。对比同价位的奔驰GLC，后者为了营造“豪华感”，把中控屏做得超大，却压缩了储物空间，实用性远不如Q5L的曲面屏+实体按键组合。



可能还有人纠结“要不要等新款”，但看看新款Q5L的爆料就知道，搭载第五代EA888发动机+华为辅助驾驶的新车，起售价大概率突破40万，30万预算根本摸不到边。而现款Q5L虽然没有这些“花里胡哨”的配置，但发动机、变速箱都是经过市场验证的成熟产品，维修保养成本比奔驰宝马低不少，后期用车更省心。

奥迪Q5L最低售价：25.24万起最高降价：11.90万图片参数配置询底价懂车分4.00懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车11.68万起 | 1067辆

最后提醒一句，目前7折优惠并非全国统一，北京、上海等一线城市优惠力度最大，部分地区还能谈到裸车26万内，而二三线城市可能还在27-28万区间。建议大家多对比当地4S店报价，重点关注“无强制装潢、保险自选”的门店，毕竟年底冲业绩的节点，销售往往愿意放更多让步。



如果想花30万左右买台豪华SUV，能兼顾动力、空间和四驱，现在的奥迪Q5L绝对是“闭眼入”的选择——毕竟能比奔驰宝马省几万，还能多享实用配置的好事，可不是年年都有。

锁定我！为你解锁硬核汽车干货，拆解行情、解析配置不重样～ 评论区留下你的购车疑问或车型纠结，我逐一为你深度答疑，帮你避坑选到心仪座驾！



HTML版本： [疯了！奥迪Q5L裸车跌破7折，比奔驰GLC省5万，比宝马X3多四驱！](#)