

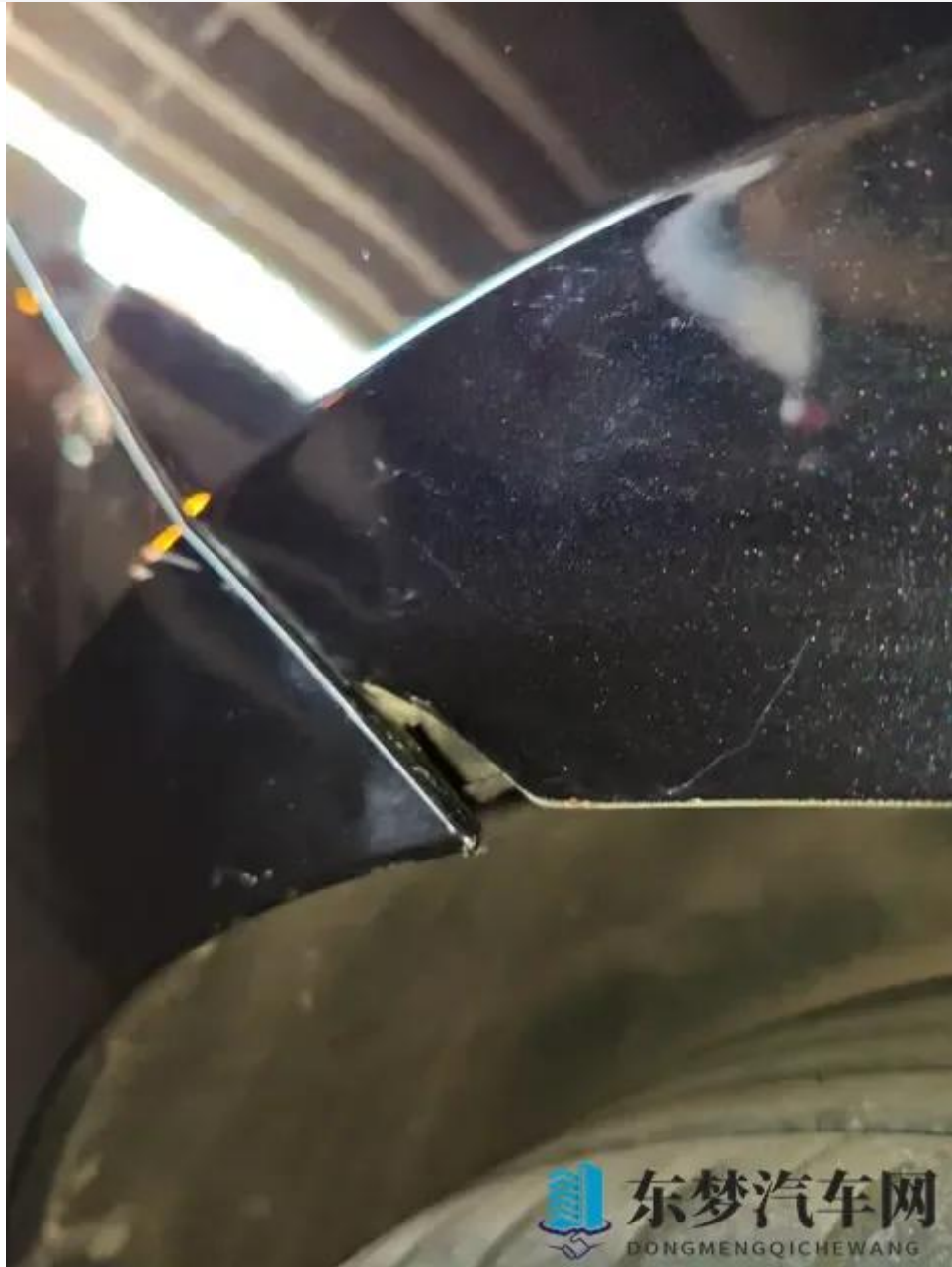
十年经典，依旧能打！21年大众帕萨特，10万出头开回家！

来源：傅希伦 发布时间：2025-11-17 10:57:17

作为B级车市场的老演员，帕萨特(图片|配置|询价)在国内已经度过了近20年的时光。帕萨特之所以能够经久不衰，在于它始终能够与时俱进，不断满足消费者的需求。而我们今天要说的这款帕萨特 2021款 330TSI 豪华版二手卖10.98万，比新车便宜10多万，还是挺划算的。

基本信息

帕萨特 2021款 330TSI 豪华版，新车含税价为26.03万，而现在的二手车报价是10.98万，2021年02月首次上牌，在此期间过户0次。



定位是中型SUV，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地在泉州，上牌地是泉州。同时截至至今累计行驶里程是6.20万公里，该车符合国VI排放标准。

检测报告

为了让消费者买的放心，用的安心，懂车帝针对帕萨特 2021款 330TSI 豪华版进行了多项检测，所以它具有完整的全车深度检测报告。



经检测，这辆车属于非重大事故、非火烧、非水泡车型，外观存在轻微划痕和修复，内饰整洁如新，功能使用良好。



在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

经懂车帝专业检测，该车无重大事故，无火烧、无水泡，外观存在轻微划痕，内饰轻微磨损，不影响使用。其中的瑕疵项有5处，分别是左后翼子板、右后翼子板、右侧底边梁、左侧底边梁和左前门槛。下面我们将为您展示车辆瑕疵实拍图。

左后翼子板

右后翼子板

右侧底边梁

泡水检测和火烧检测均为通过状态。

以上是这辆车的详细瑕疵报告，外观和内饰或多或少都有些瑕疵，不过也可以理解，毕竟车开了将近5年，正常使用中的剐蹭也算是正常现象，只要不是事故车、泡水车和火烧车，其实都可以放心使用。

具体配置信息

帕萨特 2021款 330TSI 豪华版配备了全速自适应巡航、真皮座椅、L2辅助驾驶、前排座椅通风等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于79%同级车。

其中的前排座椅通风，正适合现在这个季节使用，打开以后，长时间坐上去也不会觉得闷热；而L2辅助驾驶，就很适合高速行车，打开以后，可以不用全程紧绷的开车，交给系统去把控，自己偶尔接管就可以，从而得到适当的放松。

动力上搭载了2.0T 直列4缸涡轮增压发动机，最大功率是137kW，最大扭矩是320N·m，百公里加速时间是8.4s，动力表现不错。同时百公里油耗是6.3L（NEDC标准），也是优于62%同级车。

内饰

整体状况良好，没有明显损坏的部件，在细部有一些瑕疵，具体还要以实车为准。

市场行情与用车成本

报价低于市场行情价，帕萨特 2021款 330TSI 豪华版的市场行情价是11.75万-14.16万，它的报价则是10.98万，所以报价较低，同时它的保值率也较高。

据估算，帕萨特 2021款 330TSI 豪华版的用车成本适中，因为它的用车成本是12238元/年，同级车最低是8946元/年，最高是15520元/年。

优势和缺点

优势：报价低于市场行情价，市场行情价是11.75万-14.16万，它的报价则是10.98万，还是挺划算的。安全配置丰富，空间比较大，适合全家使用。10年平均用车成本是12238元/年，不算低，但是也在合理范围内。

缺点：外观和内饰有很多的瑕疵，车身强度不够，高速行驶的时候，车身会有震动，隔音也不是很好，尤其是高速行驶的时候，胎噪比较大，影响乘车体验。

上汽大众-帕萨特 2021款 330TSI 豪华版在外观设计、动力系统、安全配置、舒适性和科技感等方面表现出色，是一款集时尚、动力、安全、舒适和科技于一身的B级轿车。这款车不仅能够满足消费者日常出行的需求，还能提供高品质的驾乘体验。这款车的新车售价

在20万以上，现在花10.98万就可以买到，还是挺合适的，不过也要考虑到这款车的缺点，好在不影响使用，喜欢的朋友可以冲了。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[十年经典，依旧能打！21年大众帕萨特，10万出头开回家！](#)