

新车已跑1万公里，说说感受

来源：秦欣瑜 发布时间：2025-11-11 06:20:08

先简单说一下买车过程。8月某日上午，4S店一位美女送车上门试驾，试驾的是24款6座ULTRA版，试驾感觉非常之好。但美女告知有空悬的已经订不到车。于是当天下午去另一家4S店。开始也说订不到带空悬的，因为我换车是为了和妻子一起长途自驾，对于已年近60的我们来说，非常看重空悬。没有空悬我就准备放弃，然而，柳暗花明，销售经理告知：在他们领导的大力协调下，厂家同意加装空悬。于是，立刻缴纳1w订金，等车。9月初一个周末，4S店通知车已到店。两天后，离订车恰好一个月的时间，去4S店取车。比4S店承诺的10月底前取车整整提前了50多天，非常满意。

9月下旬，也就是拿到新车半个月后，我踏上了第一次自驾路程。此次自驾总行程3000多公里。第一次的自驾行程，让我对换车颇为后悔。其一：空悬的舒适度感受不明显，但下车后却颇有晕船的感觉；其二，驾驶过程中，车辆认为我离车道左侧太近，一路频繁报警，有2、3次甚至强行帮我带了把方向，害的我这个有近30年驾龄的老司机一时间都不知道怎么开车。其三，也是最重要的一点：高速驾驶时不由自主的紧张，导致过去连续开车4、5个小时都不觉得累的我，开了这车后，开不到2个小时就觉得非常疲惫。尤其是回家的那天，恰逢大雨，高速上双闪不断。同样情况下，开以前那车，我至少能保持120的速度正常行驶，但那天，区间测速最低时只有99，最高的时候也只有109. 就这样的速度，我还非常的紧张，这在以前是从未有过的。



回到家后，我仔细思考了自驾的全过程。我发现，其实，无论在什么速度行驶时，车辆本身都是平稳的，大雨之中行驶近300公里，中间也曾涉水而过，车辆一直稳稳当当，没有丝毫打滑的迹象。其次，我以前的车是轿车，而且是带全时四驱的，以平稳著称的德系轿车，领克09的高速平稳性有所不如是必然的，但对正常行驶来说，09的平稳性应该是足够的。因

此，紧张应该是我心理因素导致，而不是车辆本身的问题。至于晕船的感觉，时间长了应该会适应吧，频繁报警就更好办了，直接把安全警告设置调到最低。我相信自己的驾驶判断。



10月下旬，我再次踏上了自驾的路程。此次自驾行程约5000公里，中间走高速，穿山道，爬雪山。一路下来，我对领克09完全恢复了信心。尤其是高速驾驶时已经完全不再紧张，再次回到了连续开几个小时都不累的状态。这次我首先把悬架高度调到了最低（上次自驾可能没有调到最低），高速行驶时也曾经不小心跑到140的速度，车稳稳当当。安全警告设置调整后再也没有报警声响起，长时间驾驶后下车，依然有一点点飘的感觉，但比起上次已经大有好转。尤其是在翻越雪山时，切换到雪地模式，车辆起步、加速像吸在地上走一样，给人以极大的信心。与上次自驾相同的是：窄道超车就一脚油门，遇上堵车安安静静听歌！所有的路况下都能够从容不迫。

领克09EM-P大五座，



09EM-P

山顶日出

日照金山

雪

游客

还差19公里到1万

这车，买对了！

HTML版本：[新车已跑1万公里，说说感受](#)